ESTE FIN DE SEMANA
Las insignias de oro de Atlético y Málaga

MARCA

Miércoles
24 de septiembre de 2003
0,90 euros

HOY GRATIS
16 PÁGINAS DE MARCAMOTOR

CORONÓ SU DECIMONOVENO OCHOMIL

Oiarzabal ya es 'Guinness' de la montaña

19:00 • TV3 / PPV PUCHOV-BARCELONA
El único trofeo que le falta

19:00 APOEL-MALLORCA
Un infierno a 40 grados

20:30 • C9 AIK SOLNA-VALENCIA
Benítez reserva a Aimar

22:00 • C9 VILLARREAL-TRABZONSPOR
Floro saca la artillería

LÍNEA DIRECTA, EL MEJOR FICHAJE PARA AHORRAR EN EL SEGURO DE SU COCHE.
LINEA DIRECTA
902 123 302
llame o contrate online
lineadirecta.com

TROFEO SANTIAGO BERNABÉU

3-1

R. MADRID
RIVER PLATE

SOLARI Y PORTILLO, CON DOS GOLES, RINDIERON HOMENAJE A ALFREDO DI STÉFANO

POR TI

LUIS ÁNGEL ALONSO

PRIMERA

	EQUIPO	P.	J.	G.	E.	P.	GF.	GC.
1	DEPORTIVO	12	4	4	0	0	8	1
2	REAL MADRID	10	4	3	1	0	13	5
3	VALENCIA	10	4	3	1	0	6	1
4	REAL SOCIEDAD	8	4	2	2	0	6	2
5	BARCELONA	8	4	2	2	0	5	3
6	OSASUNA	7	4	2	1	1	4	2
7	VALLADOLID	7	4	2	1	1	7	9
8	VILLARREAL	6	4	1	3	0	4	3
9	BETIS	5	4	1	2	1	5	4
10	SEVILLA	5	4	1	2	1	4	4
11	RACING	5	4	1	2	1	3	3
12	ATHLETIC	4	4	1	1	2	6	5
13	MALLORCA	4	4	1	1	2	4	7
14	CELTA	3	4	0	3	1	3	5
15	MURCIA	3	4	0	3	1	4	7
16	ZARAGOZA	3	4	1	0	3	3	6
17	ATLÉTICO	3	4	1	0	3	1	5
18	ESPANYOL	2	4	0	2	2	5	8
19	MÁLAGA	1	4	0	1	3	1	5
20	ALBACETE	0	4	0	0	4	1	8

PRÓXIMA JORNADA (5)

Celta · Valladolid
SÁB · 19:30 · PPV
Osasuna · Depor
SÁB · 19:30 · PPV
Athletic · R. Sociedad
SÁB · 19:30 · PPV
Valencia · R. Madrid
SÁB · 21:30 · AUT./LA 2
Albacete · Mallorca
DOM · 17:00 · PPV
Espanyol · Málaga
DOM · 17:00 · PPV
Racing · Villarreal
DOM · 17:00 · PPV
Zaragoza · Betis
DOM · 17:00 · PPV
Sevilla · Murcia
DOM · 19:00 · PPV
Atlético · Barcelona
DOM · 21:30 · C+

SEGUNDA

	EQUIPO	P.	J.	G.	E.	P.	GF.	GC.
1	CÁDIZ	9	4	3	0	1	9	5
2	LEVANTE	8	4	2	2	0	7	1
3	GETAFE	8	4	2	2	0	7	4
4	ALMERÍA	8	4	2	2	0	6	4
5	TENERIFE	8	4	2	2	0	5	3
6	RAYO	7	4	2	1	1	5	4
7	EIBAR	7	4	2	1	1	4	3
8	C. MURCIA	6	4	1	3	0	6	5
9	ALAVÉS	6	4	2	0	2	4	4
10	NUMANCIA	6	4	2	0	2	3	5
11	ELCHE	5	4	1	2	1	5	5
12	RECREATIVO	5	4	1	2	1	4	4
13	SALAMANCA	5	4	1	2	1	3	3
14	LEGANÉS	4	4	0	4	0	3	3
15	XEREZ	4	4	0	4	0	3	3
16	LAS PALMAS	4	4	1	1	2	6	8
17	SPORTING	4	4	1	1	2	5	7
17	CÓRDOBA	3	4	0	3	1	2	3
19	POLI EJIDO	3	4	1	0	3	5	8
20	ALGECIRAS	2	4	0	2	2	4	6
21	MÁLAGA B	1	4	0	1	3	4	8
22	TERRASSA	1	4	0	1	3	3	7

PRÓXIMA JORNADA (5)

Almería · Recre
SÁB · 18:30 · AUT.
Getafe · Alavés
SÁB · 18:30 · AUT.
Eibar · Las Palmas
SAB · 18:30 · AUT.
Elche · Terrassa
SÁB · 18:30 · AUT.
Leganés · P. Ejido
SÁB · 19:00 ·
Numancia · Xerez
SÁB · 20:30 ·
Cádiz · Rayo
DOM · 12:00 · C+
Málaga B · Algeciras
DOM · 12:00 ·
C. Murcia · Levante
DOM · 17:00 ·
Tenerife · Salamanca
DOM · 18:00 · (H.I.)
Sporting · Córdoba
DOM · 19:00 ·

MARCA

editorial

24septiembre03

Un incendio al fútbol en general

Que el banquillo visitante de Mestalla haya sido incendiado lleva consigo un explícito mensaje de violencia. El próximo sábado juegan Valencia y Real Madrid. Dos grandes equipos, dos grandes aspirantes al título de Liga cuyos enfrentamientos en los últimos años han incrementado su rivalidad. Una rivalidad que los indeseables han aprovechado para generar la violencia injustificable que convierte cada partido entre ellos en uno de alto riesgo. El fichaje de Mijatovic por el Madrid, el traspaso frustrado de Mendieta y la derrota del Valencia en la final de la Champions de París han 'demonizado' a los blancos en Mestalla, hasta el punto de que determinados radicales lo han traducido en odio. A veces nos olvidamos que el fútbol es simplemente un juego, un deporte que nunca debería mostrarnos escenas como las que hemos visto recientemente en Italia. La rivalidad es sana pero cuando algunos la aprovechan para cometer delitos resulta injustificable e inadmisible. Todo el mundo tiene derecho a disfrutar de un partido en cualquier estadio, sin la amenaza de la violencia y los que no lo entiendan así, no tienen cabida en el fútbol. El acto vandálico ocurrido en Mestalla debe reafirmarnos, a todos los que tenemos que ver con el fútbol en nuestro incansable objetivo de erradicar la violencia del deporte.

JOSE ANTONIO SANZ

[ELÍAS ISRAEL]
DIRECTOR DE MARCA
elías@recoletos.es

Los 'raúles' se reivindican

Ganarse un puesto en el once del Real Madrid está muy caro. Los 'pavones' (a los que a partir de ahora habría que denominar 'raúles' tras ver al capitán incluído en la fotografía, como espejo y máximo referente de la cantera) se emplearon ayer a fondo. Núñez, con un gran partido, Portillo, con dos goles, Pavón, ejerciendo de lateral derecho, Jurado, repartiendo balones que son medio gol... Todos ellos aprovecharon el buen escaparate que tuvieron ayer para enseñar su clase. Sin olvidar a Solari. Para él, ex jugador de River, era un partido especial: Y lo dejó claro con un partidazo. Pero este Trofeo Bernabéu pasará a los anales como el del 50 aniversario de Di Stéfano con la camiseta blanca. Se merece esta fiesta Don Alfredo. Aquí en MARCA, hemos sido testigos de excepción de su brillantísima historia. Le hemos dedicado todas las páginas que se ha merecido, que han sido muchísimas. Puede pedir lo que quiera, siempre le veremos como el 'crack' que fue, como el grandísimo hombre de fútbol que es.

COPA DE LA UEFA

Cuatro equipos y un contraste

Esta noche arranca una nueva edición de la Copa de la UEFA, con cuatro equipos españoles en liza. Barça, Valencia, Mallorca y Villarreal inician su andadura en este campeonato afrontándolo de forma muy distinta. Es evidente el contraste: Al Barça y al Valencia se les queda pequeño este torneo y todo les sabrá a poco... salvo lograr el título (nada descartable). Mientras que Mallorca y Villarreal inician hoy el sueño de su vida, y cada paso que

Ronaldinho, ayer en Praga

den en la competición supondrá un capítulo de oro en su historia. Y que nadie les deje fuera en las apuestas por el título.

BETIS-SEVILLA

Se calienta el 'derbi del veto'

La opera ha sido el primero en abrir la espita, y el derbi sevillano ya se ha puesto a cien. El famoso 'veto' verdiblanco (que impide a los béticos aparecer en público con los sevillistas) no ha favorecido al derbi por excelencia del fútbol español. El presidente del Betis ha argumentado esta discutible medida explicando que lo que trata es de evitar la violencia. Pero todo apunta a que, lamentablemente, el efecto que puede conseguir es el contrario.

GARGANTA PROFUNDA

La temporada pasada, **JOSÉ ANTONIO CAMACHO** estuvo a un paso de fichar por un grande de la Liga de las Estrellas. Finalmente ,el dueño del club en cuestión eligió a su actual entrenador en contra del criterio de su director general, que prefería al técnico de Cieza para encabezar el nuevo proyecto deportivo. De esta forma, el ex seleccionador continuó con su trayectoria al frente del Benfica. En las últimas jornadas, los resultados obtenidos por el conjunto lisboeta, han disparado los rumores sobre la continuidad de Camacho. De momento parece que seguirá en el banquillo, pero si finalmente su aventura portuguesa concluyese, el ex seleccionador no tendría problema para dirigir a un club español esta misma temporada. Hay quien ya tiene su número de teléfono preparado...

el termómetro DE MARCA

OIARZABAL
Montañero

Juan Oiarzabal agrandó ayer su leyenda, al convertirse en el primer montañero en coronar diecinueve 'ochomiles'. El vitoriano alcanzó la cima del Cho Oyu (8.201 metros), en solitario y por la vertiente tibetana, superando la marca del tirolés Reinhold Messner, que había logrado dieciocho cumbres. El Cho Oyu, precisamente, había sido el primer 'ochomil' de Oiarzabal, en 1985.

TRUJILLO
Vela (Clase Finn)

El gaditano Rafael Trujillo logró la medalla de plata en clase Finn en el campeonato del mundo de vela de clases olímpicas. Sólo el británico Ben Ainslie logró superar a Trujillo en este certamen, que se celebra en aguas de la Bahía de Cádiz. El flamante medallista ha logrado uno de sus retos: demostrarse a sí mismo que era capaz de algo así.

JUANDE
Entrenador del Málaga

Juande Ramos no va a tener un recibimiento muy 'cariñoso' en el Olímpico de Montjuïc. Parte de la afición blanquiazul no parece guardar buen recuerdo de su paso por el banquillo espanyolista, y algunas peñas ya han anunciado que le dedicarán una monumental 'pitada'. Claro, que si a Juande le da por 'responder' llevándose los 3 puntos...

AYALA
Jugador del Valencia

Ayala está tensando la cuerda con su actual postura. El central se entrena bien y luego alega dolores para no ir convocado con su equipo. Aunque el argentino ha optado por no explicar su desafiante postura, todo apunta a que intenta forzar su salida del Valencia. Un profesional no puede actuar de esta forma con el club que le paga.

LA FRASE [JOSÉ MARÍA DEL NIDO]

"Quizá en Mozambique o en Gambia existan medidas como la del Betis"

(El 'veto' verdiblanco ha caldeado el derbi sevillano)

LA IMAGEN

[HOMENAJE A UNA LEYENDA]

BEATRIZ GUZMÁN

¡Cómo pesa la gloria, don Alfredo!

El homenaje a Alfredo di Stéfano fue emotivo. El presidente de honor del Real Madrid, cincuenta años siendo una leyenda del fútbol mundial, se emocionó con el enésimo reconocimiento a su trayectoria deportiva. Los jugadores madridistas y los de su rival, River Plate, el equipo que ocupa la otra parte del corazón de la 'Saeta Rubia', saltaron al terreno de juego con una enorme pancarta en la que podía verse una fotografía de Di Stéfano y el lema "Gracias, Don Alfredo". Era sólo el principio. Tres de los nietos del presidente de honor del Real Madrid le quisieron hacer un regalo a su abuelo. Subieron desde el césped hasta el nuevo palco de honor, en el lado opuesto del Bernabéu al que estaba cuando él jugaba, para ofrecerle una placa. No una placa al uso sino una muy especial. En ella, bajo un escudo del club, estaban prendidas las reproducciones de los grandes trofeos que ganó de blanco. Un bello símbolo de toda la gloria que Di Stéfano le ha dado en su vida al Real Madrid.

EL TOQUE [POR SOJO]

La romería de Ronaldo

Vale que Ronaldo monte un fiestón de cumpleaños con todos los galácticos de Europa e invite a Paz Vega, Fonsi Nieto, Nacho Cano, Esther Cañadas, o al hijo del presidente Aznar (como reconoció el propio Ronie en 'exclusiva' a 'El Tirachinas' de la Cope). Queiroz no estuvo invitado, pero no se molestó con Ronie. Incluso tuvo el detalle de concederle descanso para el partido de anoche. "Al que se va de romería se le nota al otro día", dice un dicho popular. Eso debió pensar el técnico del Real Madrid para dar el día libre ayer al brasileño. Claro que Ronie tiene que estar contento para marcar goles y Queiroz le mima. Sus invitados, como Djalminha, no tuvieron esa suerte y si fueron ayer al 'tajo'.

[el córner]

En defensa de la madre

Bastante tienen los árbitros con ser el blanco de las iras de los aficionados, la excusa de los presidentes para maquillar los fracasos y cargar con el sambenito de futbolistas frustrados para que ahora venga un juez y decida que los insultos al colegiado son gajes del oficio, algo que, además, puede crear jurisprudencia. Vamos, que uno le puede mentar la promiscuidad sexual de la madre del árbitro y éste tener que volver la cabeza en lugar de querellarse.

EL TEMA, POR LO DISPARATADO, INVITA A COMENTARIOS IRÓNICOS, pero el asunto debería tomarse muy en serio. Entre otras cosas, porque como los insultos no se pueden cuantificar - que me demuestre alguien que un "tonto" con buena entonación es menos ofensivo que un "gilip..."-, se puede llegar al extremo de tener que pasar por alto comentarios racistas (tipificados como falta grave en ciertos países) u otra serie de improperios alarmantes en una sociedad civilizada. Los árbitros no han nacido para ser el 'pim, pam, pum' de ninguna competición. Es más, por encima de cualquier reglamento normalizado, el deporte es lo que pita el árbitro y ya puede coger un jugador el balón con las dos manos dentro del área y guardárselo debajo de la camiseta, que si el árbitro no lo considera penalti, no será penalti. De modo que un respeto.

EN EL CÓDIGO PENAL, INSULTAR A UN POLICIA ES CONSIDERADO UN DESACATO A LA AUTORIDAD. Si, como todo el mundo entiende, el árbitro es la máxima autoridad de una competición, lo lógico sería inclinar las leyes hacia la protección de su figura. Porque si se vira hacia el otro lado, a desacreditar su persona, nadie en su sano juicio -abstenerse masoquistas- querrá inclinarse por el arbitraje. Y sin colegiados, no hay deporte. Supongo que esos tres magistrados que han llegado a esa absurda conclusión no aceptarán que se les tutee en los juicios, que en la sala se tome la palabra cuando le dé la gana a cualquiera sin pedir la venia y todo ese protocolo que se cumple en lo contencioso. Y que son un auténtico coñazo, por cierto. (Quise decir algo aburridos, señorías).

MARCA www.marca.com

Director General del Área de Deportes: Manuel Saucedo
Director General Adjunto: Amalio Moratalla
Director: Elías Israel

Subdirector: Juan José Díaz • **Redactores Jefe:** Enrique Marín, Angel Cabeza, Angel Montero, Juan Manuel Bueno, Roberto Palomar, Gerardo Riquelme, Carlos Caneiro y Juan Ignacio Gallardo • **Jefes de Sección:** Paz Aparicio (Producción), Fernando Carnerero (Ediciones), Luis Gabriel (Fotografía), Julián de Velasco (Infografía), Javier Gómez Matallanas (Atlético), José Félix Díaz (Real Madrid), Juan Carlos Díaz (TMF), Carlos Carpio (Suplementos), Juan Antonio Jiménez (Documentación) y Emilio Contreras (Fútbol) • **Infografía:** José Juan Gámez • **Maquetación:** Isabel Benito

Director de Marca.com: Rafael Alique • **Redactor Jefe de Marca.com:** Juan José Anaut • **Director de Radio Marca:** Francisco García Caridad • **Directora de MarcaMedia:** Onintze Gutiérrez

NÚMERO 19.962 • AÑO LXIV
Madrid • 91 337 32 20
Una publicación de R

REAL MADRID 3 • 1 RIVER PLATE

EL MADRID SE IMPUSO A RIVER CON LA CANTERA COMO ESTRELLA

Alfredo disfrutó con los niños

Solari abrió el partido con un golazo espectacular, reivindicando a la clase media **Portillo hizo doblete** **River apenas dio respuesta**

REAL MADRID		M	RIVER PLATE		M
25 César	Seguro	2	17 Constanzo	Evitó la goleada	2
2 Salgado	(45') Cumplió	1	25 Tuzzio	Se vacío	2
6 Helguera	(74') Reapareció	1	21 Amelli	Problemas	1
4 Rubén	Tranquilo	1	6 Crossa	Colocación	1
3 R. Carlos	(45') Estuvo	1	3 Virviescas	(63') Sufrió	1
27 Núñez	(80') De lo mejor	2	8 Coudet	(45') Movilidad	1
23 Beckham	(37') Destellos	1	5 Perreira	(45') Bregador	1
14 Guti	(74') Aportó cosas	1	22 Ludueña	(59') Calidad	2
21 Solari	Genialidad	2	15 Marcherano	(83') Pulmones	1
5 Zidane	(45') Maestro	2	7 Domínguez	(45') Perdido	1
11 Portillo	(80') Oportunista	2	9 Cavenaghi	(74') Venenoso	2

LOS CAMBIOS / BANQUILLO

32 Codina			1 Lux		
22 Pavón	(45') Hasta de '2'	2	14 Vivas	(63') Oficio	1
15 Raúl Bravo	(45') Asistencia	1	29 Ahumada	(45') En su sitio	1
19 Olalla	(80') Cumplió	1	18 Barrado	(83') Poco tiempo	1
19 Cambiasso	(74') Se entrenó	1	20 Husain	(59') Se perdió	1
26 Borja	(37') Al corte	1	23 M. López	(74') Aseado	1
35 Jurado	(45') Gran toque	2	24 L. González	(45') Un golazo	1
29 Riki	(80') Se estrenó	1	10 Montenegro	(45') Toque	1
31 Jordi	(74') Un sueño	1			

LOS GOLES

1-0 **Solari** (54') marca con la izquierda después de una gran acción individual.
2-0 **Portillo** (57') supera a Constanzo con un certero cabezazo a pase de Jurado.
3-0 **Portillo** (70') repite de cabeza, a pase de Raúl Bravo, una jugada iniciada por él.

Revive los goles de Portillo Llama al **131001057** Coste 0.42 € + IVA. Sólo Movistar

3-1 **Luis González** (79') bate a César con un espléndido remate con la derecha.

INCIDENCIAS

River Plate estuvo acompañado por una nutrida presencia se argentino. Di Stéfano firmó desde el palco camisetas de River, Real Madrid y hasta del Sporting de Lisboa.

EL ARBITRO

ITURRALDE GONZÁLEZ (2) No enseñó tarjetas.

SANTIAGO BERNABÉU (45.000)

CRONICA M

JOSÉ FELIX DÍAZ

Una genialidad de Solari, no celebrada por el argentino por aquello de enfrentarse al equipo en el que se crió como futbolista, y una nueva muestra (doble) del oportunismo de Portillo bastaron para que el Real Madrid derrotara con justicia a un River Plate que apenas mostró el potencial que encierra este histórico equipo, bueno sólo cuando tenía el partido perdido, y se llevara un nuevo trofeo Bernabéu. Ya son quince. Una más para el museo. Además, el encuentro sirvió como entrenamiento para lo que se avecina el sábado con motivo de la visita a Mestalla. No hizo ni falta que Ronaldo, Raúl o Figo se vistieran. Para qué.

El gol de Solari estuvo repleto de habilidad y descaro. Sin apenas espacio y bordeando la línea de fondo, sentó a dos contrarios y cuando le acechaban otros tres, mandó el balón a la escuadra de Constanzo. Hasta la aparición de Solari, el Real Madrid dominaba, tocaba pero apenas tenía ocasiones de gol. Ofreció la noticia positiva del regreso de Iván Helguera, pero poco más en la cuenta de haberes. Fue marcar y los de Queiroz despertaron hasta pasar por encima del River Plate, que maquilló el resultado con el gol de González.

Las lecciones de Zidane

Los quince minutos de avalancha blanca contagiaron a la siempre fría grada del Bernabéu. Aunque parezca mentira, los aficionados se sumaron al festival haciendo la ola. El partido-fiesta que ayer había preparado el Real Madrid ante el River Plate para la disputa del vigésimo quinto trofeo Bernabéu, y que recordó los cincuenta años de Di Stéfano de blanco, sirvió para comprobar que en el equipo blanco la magia, la diferencia la marca un señor que responde Zinedine Zidane. Da lo mismo que sea oficial, amistoso, o de amiguetes de barrio porque el francés siempre guarda un par de detalles por los que merece la pena pagar doscientos euros o lo que se tercie. El 'cinco' blanco dio ayer otra lección del magisterio que encierra sus botas. Bastaron un par de gestos, un par de pases y un par de disparos para justificar la excursión al Santiago Bernabéu.

La respuesta de la cantera, perdón, la de los Pavones, era la otra incógnita que se cernía sobre el entrenador Queiroz y compañía. Fueron muchos los que pasaron por el escaparate del trofeo Bernabéu. Y de todos ellos fue Núñez el que dio muestras de ser algo más que un proyecto. Con ese correr que recuerda al mejor Paco Llorente, el abogado-futbolista se mostró vertical, poderoso en la carrera y con las ideas bien claras cuando pisa el área contraria. Ayer, abusó de buscar la portería, pero mostró su candidatura a pelear por un puesto entre los galácticos. Del resto de Pavones me quedo con Jurado, su visión del fútbol y ese sutil toque de balón que tiene y que sirvió para que Portillo marcara el segundo de la noche. El dato es que el Real Madrid terminó el partido con nueve jugadores de la cantera. Jurado, Riki y Jordi se estrenaron en el Bernabéu. Casi nada. Esto es política de club y lo demás es tontería.

En cuanto a River, pues la verdad es que decepcionó. Pinceladas de Coudet, Tuzzio, Cavenaghi y poco más. Bastaron la aportación de la cantera, de la clase media bien representada por Solari y del galáctico Zidane para que el equipo argentino pasara sin pena ni gloria.

¿Quieres más fotos?
Disfruta en tu móvil de las imágenes del Real Madrid-River Plate, **llamando al: 131001043**
Coste del servicio 1.42 € + IVA. Sólo clientes MoviStar

EL INGLÉS ACABÓ TOCADO EN LA PIERNA IZQUIERDA

David Beckham fue sustituido y se aplicó hielo en el gemelo

David Beckham fue el primer jugador en ser sustituido. Aunque parecía que el reemplazado por Borja sería Zidane porque el francés parecía renqueante tras un encontronazo contra un rival, el canterano entró en el césped del Bernabéu sustituyendo a Becks. En la acción inmediatamente anterior a su cambio el inglés realizaba una entrada dura sobre Ludueña y quedó lastimado, porque al llegar al banquillo se aplicó una bolsa de hielo en su gemelo izquierdo. Todo apunta a que se trata de un golpe sin importancia.

Guti. en una acción del encuentro ante River

JUNTO A BECKHAM

Guti actuó en el centro del campo

Carlos Queiroz se decidió al fin por alinear a una de las parejas que muchos aficionados vienen reclamando para el centro del campo, Guti-Beckham. El canterano jugó a gran altura, aunque su sociedad con el inglés apenas duró 37 minutos, hasta la sustitución de Becks.

PORTILLO EL GOL EN LA CABEZA

La espectacular imagen pertenece a la primera parte, cuando el defensa Crosa arrebató a Portillo el gol de la cabeza. En la segunda parte no hubo manera de quitárselo de entre ceja y ceja. El de Aranjuez hizo doblete, ambos con la testa. No hay quien le pare.

FOTOS: **JUAN MANUEL BUENO Y BEATRIZ GUZMÁN**

EL ARGENTINO FUE EL MEJOR DEL TORNEO Y ACABÓ RECOGIENDO EL TROFEO COMO CAPITÁN

Solari se inventó un golazo y no lo celebró

Estaba atascado el marcador y apareció Solari por banda derecha. El argentino, formado en el semillero de River Plate, controló muy cerca de la línea de fondo, aguantó la entrada de dos defensores millonarios y maniobró hasta hacerse un hueco para el disparo. Un golazo que sorprendió a Constanzo y que abría el camino del triunfo en el trofeo Santiago Bernabéu. Sin embargo, el 'indiecito' recordó sus tiempos en el barrio de Núñez y optó por no celebrar el tanto. Sí que celebró, y con razón, la distinción como mejor futbolista del torneo, colaborando decisivamente a lograr el título. Y es que Solari acabó el encuentro como capitán y, por tanto, fue el encargado de recoger la copa de la 25 edición del trofeo Santiago Bernabéu. Evidentemente, el Real Madrid es el equipo que más trofeos posee (15 con el de ayer), y eso pese a que en las primeras ediciones se resistió por culpa de los equipos alemanes, Bayern y Hamburgo. Los blancos llevaban dos ediciones sin conseguirlo. Inter, con el golazo de Adriano, y Bayern, en la edición del centenario, lo impidieron.

UN DÍA DE CELEBRACIÓN

EFE

Alfredo di Stéfano, posando ayer con toda su familia

DI STEFANO

"Éste es el trofeo Bernabéu y yo estoy aquí de rebote por mi aniversario"

"A mí me gustaba mi equipo pero este Real siempre da clases"

"Me dedico a ver fútbol, pero el espíritu de jugador aún lo tengo"

"River fue la cuna donde nací yo y me da alegría verles aquí"

JORNADA EMOCIONANTE

Alfredo fue ayer el galáctico

Alfredo di Stéfano pasó un día muy intenso en una jornada en la que fue el gran protagonista. Primero, por la mañana, tuvo que ir al Bernabéu para posar en la foto oficial del club, donde dialogó con el presidente y los jugadores. Después asistió a la comida que se celebró en su honor, en la que estuvieron Florentino Pérez, Jorge Valdano, ex jugadores del conjunto blanco, periodistas y la familia de Alfredo, que estuvo en todo momento a su lado.

Por último, por la noche, llegó el gran homenaje en el Bernabéu, donde Alfredo fue la gran estrella. Daniel, Silvana y Jorge, nietos de Di Stéfano le entregaron una placa conmemorativa del acto.

DIEGO G. SOUTO

Florentino y Di Stéfano

DIEGO G. SOUTO

Sanchis, Isidro, Chendo, Michel y Santillana también estuvieron

UNO A UNO

OLALLA
Jugó poco tiempo y de interior derecho, que no es su puesto, pero cumplió de sobra en esos minutos

RIKI
Entró por Portillo y tuvo muy poco tiempo, pero participó en el juego y buscó siempre el área.

JORDI
El rato que estuvo sobre el césped el catalán demostró que es un centrocampista de calidad.

CODINA
Fue el único de los canteranos que no saltó al césped. Y es que Queiroz le dio 90 minutos a César.

JURADO
Talento en estado puro. Dejó constancia de su clase con varios pases y sacó la falta que remató a gol Portillo.

NÚÑEZ
Vertical, con velocidad y desborde, demostró sus excepcionales condiciones como interior derecho.

BORJA
Mostró su polivalencia y dejó su sello de futbolista con potencia y que roba muchísimos balones.

RUBÉN
Contundente y muy serio en el centro de la defensa, rindió a un excelente nivel los noventa minutos.

> "Para mí es una satisfacción ver a la cantera y saber que van a llegar"
>
> **Florentino Pérez**
> Presidente del Real Madrid

> "Di Stéfano se ha emocionado bastante"
>
> **Florentino Pérez**
> Presidente del Real Madrid

SE NECESITAN OFICIALES Y AYUDANTES INSTALADORES DE VIDRIOS
TEL. 91 459 15 50

JURADO, EL 'ZIZOU' DE CASA
Jurado, que en la imagen pugna con Montenegro, disfrutó e hizo disfrutar con su juego. Ocupó el lugar de Zidane y demostró que en sus botas hay magia y en su cabeza mucha imaginación. De sus botas partió el balón que Portillo convirtió en el 2-0. Al canterano no le pesó el Bernabéu y dejó grandes detalles de todo el fútbol que atesora en sus piernas. Además, encontró en el trabajo detrás suyo de Guti un gran apoyo para poder mostrar sus cualidades.

QUEIROZ PROBÓ A PAVÓN DE LATERAL DERECHO

El Real Madrid acabó jugando con nueve de casa

Florentino tuvo que disfrutar en el palco como pocos. El Real Madrid acabó el trofeo Bernabéu con nueve Pavones sobre el terreno de juego y, por si fuera poco, con ellos los blancos ganaban a un gran equipo como River.

J. F. D. | MADRID

Florentino se lo debió pasar en grande en el palco, pero no sólo por el partido, sino también por lo que vio sobre el césped. En total participaron en el encuentro doce jugadores que se han formado en la cantera del Real Madrid, es decir que había doce Pavones contando a Cambiasso. Estaban también Rubén, Pavón, Raúl Bravo, Guti, Jordi, Olalla, Núñez, Portillo, Riki, Jurado y Borja. El único que se quedó sin saborear el encuentro fue el guardameta Codina, que tendrá que esperar otra oportunidad.

En la segunda parte jugaron casi todo el tiempo un mínimo de ocho o nueve canteranos y todos cumplieron, aunque sobre todo dejaron detalles de gran calidad Núñez, Jurado, Jordi y... sobre todo el olfato goleador de Portillo, que volvió a demostrar que con dos ocasiones mete dos goles. Los blancos acabaron el partido con nueve chavales formados en la fábrica blanca y la afición se volcó con ellos que, además, fueron los que ganaron el partido a River de una manera contundente.

Probaturas

Queiroz aprovechó también para hacer probaturas. Una de las más sorprendentes fue ver a Pavón como lateral derecho, una posición en la que nunca se había desenvuelto en el primero equipo y lo cierto es que rindió a buen nivel.

También sirvió para ver por fin a Borja como mediocentro... aunque tuvimos tiempo de descubrir a un Jordi con grandes condiciones y a Jurado que tiene magia en sus pies.

Los 'consagrados' también rindieron a buen nivel. Aparte de Pavón, tanto Raúl Bravo como Portillo mostraron su calidad. Borja sí tuvo tiempo esta vez y mostró sus enormes condiciones en el centro del campo. Potente, va bien al corte y por alto, hizo un par de salidas rompiendo el centro del campo del rival. Olalla y Riki fueron los que tuvieron menos minutos, pero al menos participaron.

Un Real Madrid muy particular, con todos los chavales, posa con el Trofeo

SE JUGARÁ EN CHILE

Zamorano invita a Raúl y Ronaldo a su homenaje

Iván Zamorano ha invitado a su partido de homenaje, el próximo enero, a los delanteros Ronaldo y Raúl González, además de a algunos jugadores que coincidieron con él en su etapa como madridista. Así, ha contactado con Laudrup y y Michel. "Mi idea es contar con el máximo posible de grandes jugadores para que los aprecie el público chileno", añadió 'Bam Bam' sobre el partido que se jugará en el estadio nacional de Santiago.

> "¿Pavones 3-River 1? Es una buena definición"
>
> **Jorge Valdano**
> Director general del Real Madrid

RENAULT

RENAULT, Nº1 EN SEGURIDAD.

Nuevo Renault Mégane 5p
Confort Expression 1.5 dCi 80cv
con **Aire Acondicionado, ABS,**
EBV, SAFE y 6 airbags.
Por **15.550 €.*****
Plan Prever incluido

Renault, líder en ventas*, te ofrece la gama más segura del mercado. Vehículos con un nivel de **Tecnología** y **Seguridad** que se anticipan a su tiempo y con un equipamiento de serie que para otros es opcional. El resultado de este esfuerzo tan importante se ve recompensado por el prestigioso organismo de seguridad EuroNCAP**: Ahora el **Nuevo Renault Espace** (Junio 2003), Vel Satis, Mégane (Noviembre 2002) y Laguna (Marzo 2001) galardonados con 5 estrellas; Clio (Agosto 2000) y Scénic (Marzo 2001) con 4 estrellas (máxima valoración en el momento del test). **Porque nadie pone tanta tecnología y seguridad a tu alcance.**

EURO NCAP MEGANE ★★★★★
Date Assessed November 2002
www.euroncap.com

CAR OF THE YEAR 2003

Además tienes un
Nuevo Renault Mégane 3p
Pack Authentique 1.4 98cv
Por **12.200 €.*****
Plan Prever gasolina incluido

Renault Clio Expression 3p. 1.2 75cv
con **Aire Acondicionado, ABS y 4 airbags.**
Por **10.200 €.*****
Plan Prever gasolina incluido.
Incluye un ahorro de **1.800 €**

EURO NCAP Clio ★★★★
Fecha de test: Agosto de 2000
Choque frontal: 69%, Lateral: 83%, Total: 76%
www.euroncap.com

Además tienes un Clio Generique 3p. 1.2 60cv por **8.000 €.*****
Plan Prever gasolina incluido.

5 primeras cuotas gratis, en financiaciones a **72 meses, sin entrada, T.A.E. 6,22%.******

Renault Laguna Expression 1.9 dCi 120cv
con **Climatizador, ABS, ESP con control de subviraje y 6 airbags.** Por **21.000 €.*****
Plan Prever incluido.
Incluye un ahorro de **2.280 €**

EURO NCAP LAGUNA ★★★★★
Fecha de test: Junio de 2003
www.euroncap.com

Además tienes un Laguna Authentique 1.9 dCi 100cv por **18.000 €.*****
Plan Prever incluido.

Este mes aprovecha unas condiciones excepcionales de financiación en toda la gama Renault.

*Líder en ventas año 2003 (Datos oficiales de la DGT, 1er semestre de 2003).
**EuroNCAP es un organismo independiente que mide la protección de los ocupantes en caso de impacto.
***PVP recomendado para Península y Baleares, IVA, transporte, impuesto de matriculación, promoción y Plan Prever incluidos. Oferta válida hasta el 30/09/03. Modelos visualizados: Renault Mégane Confort Dynamique 1.6 16v, Renault Clio Dynamique 3p y Renault Laguna Privilege.
****Oferta Renault Financiaciones aplicable a particulares, autónomos y empresas no flotistas que adquieran un máximo de dos vehículos en stock. Válida en Península y Baleares hasta el 30/09/03, para toda la gama Renault Clio en todas sus versiones. Sin entrada mínima obligatoria. T. Nominal 8,25%. Comisión de apertura: 2,3%. Cuotas regaladas por R.E.C.S.A. R.B.E. nº 1731/03.
Gama Renault: Clio, Mégane, Laguna. Consumo mixto (l/100 km) desde 4,2 hasta 11,2. Emisión de CO_2 (g/km) desde 110 hasta 267.

RENAULT recomienda elf Para más información, llame al 902 333 500.

Si lo tienes en mente, lo tienes aquí. www.renault.es

ESTÁ HARTO DEL MILAN Y RONALDO LO QUIERE VER DE BLANCO

Rivaldo se ofrece al Madrid

...Y Ronaldo se lo pide a Florentino

E. LACAVE | RÍO

Ronaldo quiere tener a Rivaldo a su lado en el Real Madrid... y Rivaldo quiere jugar en el Bernabéu. En el ambiente alegre y relajado que caracterizó la fiesta por los 27 años de Ronaldo, el goleador del Mundial de 2002 Ronaldo aseguró al enviado especial del 'Jornal Nacional' que "hablaré con el presidente para que lo contraten. Le he dicho a Rivaldo que en el Madrid sería feliz". Pero la cosa no se quedó ahí porque el propio Rivaldo aseguró que "me gustaría jugar en el Real Madrid, pero infelizmente tengo dos años más de contrato. Estoy sin jugar y en una situación difícil". En el diálogo entre los dos 'cracks' brasileños, el siguiente turno fue para el madridista. "Lo sé, deja que lo intente resolver. Voy a hablar con el presidente". Y el aún milanista cerró la charla: "Vamos a ver si tengo suerte y si Ronaldo tienen ese convencimiento".

Como era de esperar, el diálogo entre los dos brasileños hizo que ayer Milanello se convirtiera en un hervidero. Rivaldo pasa malos momentos en el equipo 'rossonero'. El ex barcelonista no entra para nada en los planes de Carlo Ancelotti y ha dejado de ser el jugador estelar que llegó hace poco más de un año a la capital de Lombardía. Hay que recordar que Rivaldo llegó a Milán después de que su nombre se vinculara estrechamente con el del Real Madrid. El propio brasileño se dejó querer en una entrevista con Roberto Carlos en una televisión de su país, pero el club blanco acabó por desestimar su contratación al considerar que ni por su edad ni por el sueldo que pedía encajaba en el proyecto. Ayer, Paolo Maldini, capitán del Milan, explicaba que "comprendo la situación de Rivaldo, como la de otros compañeros que no están jugando". Por su parte, Leonardo señaló que "basta muy poco para cambiar esta situación. Hablándolo se arreglará todo".

A la espera de ver si el Madrid mueve ficha, lo que se antoja francamente difícil viendo el diagrama de la actual plantilla, lo que sí parece cierto es que Rivaldo puede retornar a España en diciembre. El Espanyol es el último en aparecer en escena.

> "Me gustaría jugar en el Madrid, pero infelizmente me quedan dos años"
> **Rivaldo, jugador del Milan**

> "Deja que lo intente resolver. Voy a hablar con el presidente y en el Madrid serías feliz"
> **Ronaldo, jugador del Madrid**

EFE

REUTER

Stam despeja ante Adriano

POR UNA TEMPORADA

Stam afirma que rechazó una oferta madridista

Jaap Stam aseguró ayer en Italia que el pasado verano rechazó una oferta en firme del Real Madrid por una temporada. El defensa holandés se había fijado la fecha de la disputa de la eliminatoria previa de la Liga de Campeones, el pasado mes de agosto, para decidir su futuro. El cuadro blanco no estaba dispuesto a ofrecerle dos temporadas, con lo que el futbolista optó por quedarse en Roma por cuestiones familiares. "Mi mujer espera gemelos y no quería moverme de la ciudad para una temporada solo. Cuando acabe mi contrato con la Lazio en junio de 2005 volveré a Holanda", declaró el central en Italia.

Interés por Solari

Por otro lado, la Prensa italiana asegura que la Lazio volverá a la carga para fichar al argentino, que aún no se ha estrenado en Champions. El zurdo estuvo prácticamente fichado por el cuadro romano en agosto.

Soluciones ADSL »
Seguridad
PROTEGER SU INFORMACIÓN ANTE TODO

"Informatizar 43.721 referencias lleva demasiado tiempo como para que lo destruyan todo en un momento".

Por una asequible cuota mensual usted también podrá descargarse on line el último Antivirus y un sistema "Firewall Pc" que impide que nadie acceda a la información de sus equipos.
Ahora Antivirus + Firewall por sólo 6 € al mes* (IVA no incluido).

* Precio por licencia. Configuración mínima de dos licencias.

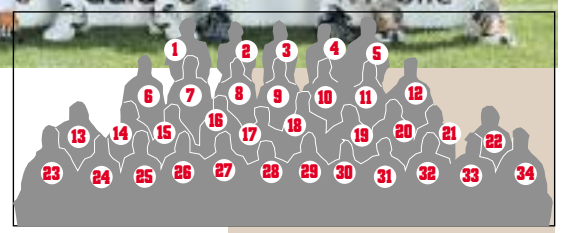
McAfee SECURITY

INFÓRMESE EN EL 900 555 022 O EN SU DISTRIBUIDOR
Servicio de Atención Empresas

Telefónica
telefonicaonline.com/solucionesadsl

Forum Barcelona 2004

© 2003, REAL MADRID CLUB DE FÚTBOL



PRIMERA FILA: 1 Rubén 2 Iker Casillas 3 César 4 Carlos Sánchez 5 Pavón
SEGUNDA FILA: 6 Borja 7 Solari 8 Zidane 9 Beckham 10 Ronaldo 11 Guti 12 Iván Helguera
TERCERA FILA: 13 Daniel Martínez (fisio) 14 Valter di Salvo (preparador físico) 15 José Peseiro (segundo técnico) 16 Carlos Queiroz (entrenador) 17 Florentino Pérez (presidente) 18 Jorge Valdano (dtor. general deportivo) 19 Manuel Amieiro (prep. porteros) 20 García Hernández (tercer técnico) 21 J. Luis San Martín (prep. físico y rec.) 22 Pedro Chueca (fisio)
CUARTA FILA: 23 Álvaro Solano (fisio) 24 Núñez 25 Portillo 26 Michel Salgado 27 Figo 28 Alfredo di Stéfano (presidente de honor) 29 Raúl 30 Roberto Carlos 31 Cambiasso 32 Raúl Bravo 33 Miñambres 34 Juan Muro (fisio).

LA GALAXIA BLANCA SE VISTIÓ DE LARGO EN EL SANTIAGO BERNABÉU

Florentino, entre Zidanes y Raúles

J.F.D. | MADRID

No es nada sencillo ver tanta estrella junta, pero ayer se produjo el milagro. El fenómeno tuvo lugar en la mañana de ayer y muy lejos del cielo. Y es que el suceso en cuestión tuvo lugar en el césped del estadio Santiago Bernabéu. Por allí pasaron unos cuantos galácticos (Raúl, Ronaldo, Beckham, Zidane, Figo y Roberto Carlos), muy bien apoyados por otros jugadores de menos valor mediático pero que se aproximan a ellos cuando se ponen la camiseta del Real Madrid y secundados por un grupo de Pavones dispuestos a ocupar muy pronto un lugar en la galaxia.

El motivo de la reunión no fue otro que el de llevar a cabo la foto oficial del Real Madrid para la temporada 2003-2004. Primero posaron elegantes, vestidos por la firma alemana Strellson. Después, todos de blanco. A los jugadores se unieron Florentino Pérez, Jorge Valdano, Alfredo di Stéfano, el cuerpo técnico que encabeza Carlos Queiroz y el resto de empleados de la primera plantilla madridista. Vamos, la foto de familia. Esa que será best seller en las tiendas del Real Madrid. Tras la foto, llegó el momento distendido de las instantáneas particulares. Florentino Pérez con sus fichajes, con los Raúles, porque el '7' estuvo con los canterano y no con los fihajes.

© 2003, REAL MADRID CLUB DE FÚTBOL

LA PREGUNTA

¿Por qué no sale aquí Cambiasso?

Florentino Pérez y Valdano posaron ayer con los once canteranos que han llegado al primer equipo. Raúl, Guti, Iker, Pavón, Carlos Sánchez, Raúl Bravo, Rubén, Portillo, Miñambres, Borja y Núñez. ¿Pero dónde estaba Cambiasso? El argentino llegó al Madrid con 15 años y también jugó en el equipo filial.

IMAGEN DE REAL MADRID TV

Beckham, Figo, Zidane y Ronaldo, con Florentino

CADA DOMINGO SÓLO HAY UN LUGAR PARA EL MEJOR FÚTBOL
Domingo 28
AT. MADRID - BARCELONA
21:30h EN EXCLUSIVA
Domingo 5
BARCELONA - VALENCIA
21:30h EN EXCLUSIVA
AHORA CUOTA DE ALTA A MITAD DE PRECIO. ANTENA E INSTALACIÓN GRATIS.
Abónate. Llama al 902 170 902
DIGITAL+

ÁRBITRO DEL SÁBADO

Moreno Delgado pitará al Valencia por vez primera

M. A. LARA | MADRID

El colegiado catalán Javier Moreno Delgado será el encargado de dirigir el choque del próximo sábado en Mestalla entre Valencia y Real Madrid. Curiosamente será la primera ocasión en que el árbitro dirija un partido del equipo valencianista, ya que la pasada temporada, la de su estreno, no coincidió en ninguno de sus quince partidos arbitrados. El Real Madrid no tiene muy buen recuerdo de la última vez que coincidió con Moreno Delgado. Fue la derrota en Anoeta ante la Real Sociedad (4-2). Además, pitó el Real Madrid-Sevilla (3-0).

BEATEIZ GUZMÁN

Moreno Delgado

SOBRE FÚTBOL ITALIANO

Del Bosque trabaja como colaborador de 'Il Messaggero'

Vicente del Bosque, el ex técnico del Real Madrid ha iniciado una colaboración con el diario romano de información general 'Il Messaggero'. En su primer artículo, Del Bosque se refiere especialmente al partido liguero Juve-Roma (2-2), del pasado domingo, el cual considera que no fue "un encuentro táctico" y donde, entre otros apuntes, "ambos equipos utilizaron poco la zonas laterales". Del Bosque, por tanto, se ha iniciado en una nueva faceta mientras no está en un banquillo.

UNOS INDIVIDUOS ENTRARON EN LA NOCHE DEL LUNES

Queman en Mestalla el banquillo que ocupará el Madrid

Acto vandálico y cometido por delincuentes. Tanto la Policía como el Valencia se han apresurado a desvincular a la afición valencianista con los individuos que entraron a Mestalla y quemaron con gasolina uno de los banquillos.

PEDRO ZAMORA | VALENCIA

El equipo con más 'glamour' de la Liga ha estado a punto de quedarse sin banquillo donde sentarse el próximo sábado en Mestalla. En la madrugada del pasado lunes, varios individuos accedieron al recinto valencianista y quemaron el banquillo visitante, o lo que es lo mismo, el banquillo en el que se sentará el Real Madrid. Los operarios de Mestalla lo encontraron en la mañana de ayer quemado y totalmente inservible y avisaron a la Policía Nacional, que se personó a primera hora de la mañana en el estadio. Los autores del acto vandálico saltaron la valla de Mestalla, ya que la Policía no encontró ninguna cerradura forzada. Además, utilizaron combustible para quemar el banquillo, construido con materiales fácilmente inflamables.

Evitar trascendencia pública

La Policía informó al club valencianista que era básico no darle trascendencia al hecho ocurrido y evitar que se repitan situaciones similares en el resto de campos españoles. Por ello, Mestalla se convirtió ayer en uno de los recintos más inaccesibles de la ciudad y se prohibió hacer fotografías de todo lo sucedido. Según pudo saber MARCA, el incendio intencionado provocó que el banquillo se convirtiera en un amasijo de hierro. Ya se ha realizado la primera fase de limpieza y en los próximos días se esperan los nuevos asientos, que llegarán desde Barcelona.

VICENTE RODRÍGUEZ

LA FOTO MÁS DIFÍCIL

El estadio de Mestalla se convirtió ayer en una fortaleza. La Policía intentó ocultar todos los detalles de lo ocurrido para evitar que se repitan escenas como ésta en otros campos españoles. La instantánea tomada por nuestro compañero Vicente Rodríguez muestra los daños del banquillo desde el exterior del recinto, un auténtico búnker durante toda la tarde.

HISTORIAS DE UNA GRAN RIVALIDAD

1996. El Real Madrid ficha a Pedja Mijatovic

El equipo blanco paga la cláusula por el que era gran estrella del Valencia. La operación se hace pública cuando el equipo de Mestalla se estaba jugando la Liga.

2000. La final de París dispara la rivalidad

En mayo de 2000 el Madrid gana por 3-0 al Valencia en la final de la Liga de Campeones.

2001. El Madrid intenta el fichaje de Mendieta

Gaizka Mendieta se empeña en marcharse del Valencia. El destino era el Real Madrid, pero el equipo de Mestalla se negó en redondo. El caso acabó con Mendieta en la Lazio y con la caída de Pedro Cortés como presidente del Valencia.

2001. Inicio de Liga cargado de tensión

Por segunda temporada consecutiva la temporada se abre con un duelo Valencia-Madrid. Los de Benítez ganaron por 1-0 en un partido marcado por el duro marcaje de Albelda a Zidane y la expulsión de Figo.

2002. Gol mal anulado a Ilie en el Bernabéu

Nada más empezar, el canario Alexis Pérez Pérez anuló un gol legal de Ilie. El Madrid acabó ganando 1-0 y el Valencia denunció una campaña blanca.

2003. Expulsión de Aimar y show de Zizou

Con 1-1, Aimar fue expulsado por dos amarillas. Desde ahí, Zidane se desemelenó y el Madrid ganó 4-1.

†

JOSÉ ANTONIO LÓPEZ MÉNDEZ

D. E. P.

Padre de nuestras compañeras Ana Isabel y Lourdes López Cañizares.

Falleció ayer, 23 de septiembre de 2003, a los 61 años de edad.

MARCA se suma al dolor de la familia.

Será incinerado hoy, a las 09:45 h., en el cementerio de La Almudena, de Madrid.

117 EUROS ES EL PRECIO DE LA TRIBUNA, RÉCORD EN EL ESTADIO DE MESTALLA

Ver al Madrid costará el triple

P. Z. | VALENCIA

Después del lío armado en Málaga el último fin de semana por los altos precios de las entradas para ver al Real Madrid, en Valencia va a ocurrir un poco más de lo mismo. El club ha aprovechado la visita de los 'galácticos' para triplicar el precio de las entradas respecto al último encuentro liguero jugado en Mestalla hace dos semanas. El aficionado que quiera sentarse en tribuna deberá pagar 117 euros, la entrada más cara que las taquillas de Mestalla han puesto a la venta en toda su historia.

Ver al Valladolid y al Málaga en la zona más privilegiada del estadio valencianista costó 45 euros, 72 euros menos que en esta jornada. El aumento no es tanto si comparamos las entradas de esta temporada con las del año pasado. El club mantiene los mismos precios en todas las localidades excepto en tribuna donde la subida ha sido de 6 euros. Las dos temporadas anteriores costó 111 euros ver al Real Madrid, y otra de las entradas más caras de Mestalla fueron los 95 euros ante el Betis.

Aspecto del graderío de Mestalla

Bebe con moderación. Es tu responsabilidad. 40º
DYC

EL VALENCIA ESTUDIA EMPRENDER ACCIONES LEGALES EN SU CONTRA

Ayala no jugará ante el Madrid

Ortí dice que Ayala ya amenazó con no jugar nunca más en el Valencia si no le vendían. El jugador sigue sin hablar mientras se entrena al máximo. Los abogados entran en juego.

D.PICÓ Y N.GÓMEZ | VALENCIA

El caso Ayala está adquiriendo tintes mucho más serios a medida que van enquistando la postura del Valencia y la del jugador. La última novedad se empieza a salir de lo deportivo. El club de Mestalla ha puesto un ultimátum al jugador: si no juega el próximo sábado ante el Real Madrid, recurrirá a la justicia ordinaria. El Valencia ha puesto en marcha toda su maquinaria jurídica y está estudiando qué tipo de acciones legales puede emprender contra el futbolista argentino. Además, el club tiene previsto consultar con un médico independiente para confirmar el diagnóstico realizado por los servicios médicos del Valencia. El objetivo de este segundo diagnóstico es poder presentarlo como prueba en un posible litigio entre el club y el jugador.

Aunque en un principio el presidente, Jaime Ortí, defendía a Fabián Ayala en todas sus comparecencias públicas, el presidente del Valencia ha perdido la paciencia. Ortí ha reconocido que la lesión le huele a chamusquina y que puede ser una estrategia del jugador para hacer evidente su descontento y, de paso, no jugar los cinco partidos que le impedirían cambiar de aires en el mercado de invierno. El presidente del Valencia, además, ha reconocido públicamente un nuevo dato que aporta algo de luz al caso: el pasado 31 de agosto, en plenas negociaciones con el Real Madrid, Ayala amenazó al Valencia con no volver a vestir la camiseta del club si no le vendían al club madridista. De momento ha cumplido su palabra.

Los foros de internet se están mostrando muy duros con el jugador, ya que los aficionados que los frecuentan no se creen mayoritariamente que esté lesionado. En la página web de Marca, por ejemplo, a la pregunta: ¿crees que Ayala está forzando su salida del Valencia?, un noventa por cien de los encuestados respondía afirmativamente. El jugador, mientras tanto, permanecía ajeno a toda esta polémica y se entrenó durante la mañana de ayer en la Ciudad Deportiva de Paterna junto a los lesionados y los descartados del equipo.

JAIME ORTÍ

"Me gustaría que se cumpla la promesa de Florentino de no fichar a Ayala"

Jaime Ortí hizo una declaración de intenciones ayer en Telemadrid. "Me gustaría que la promesa de Florentino Pérez de no contratarle se cumpla. Que el Real Madrid tenga un capricho con Ayala me parece bien, pero otra cosa es que el Valencia no acceda a venderle. El jugador tiene todavía dos años de contrato. Me gustaría que la promesa de Florentino de no contratarle se cumpla. Todo tiene un fin y un tope", dijo. En Antena 3 reconoció las amenazas de Ayala de no jugar. "Yo tengo que reconocer que todos tenemos rabietas y nos enfadamos porque se nos rompe una posibilidad", explicó.

> "¿Si amenazó con no volver a jugar? Todos tenemos rabietas y nos enfadamos"

VICENTE RODRÍGUEZ

AYALA SIGUE SIN HACER DECLARACIONES

Fabián Ayala sigue inmerso en su mutismo. Al jugador argentino se le ofreció de nuevo en la mañana de ayer la posibilidad de explicarse, pero prefirió no hacerlo. "YA OS HE DICHO Y YA SABÉIS QUE NO VOY A HABLAR", contestó al ser requerido. Cuando se le nombraron las acusaciones de Jaime Ortí de fingir la lesión, agachó la cabeza y se fue hacia su coche.

VICENTE RODRÍGUEZ

Rafa Benítez, llegando al aeropuerto

EL META INTERNACIONAL EXPLICÓ QUE EL CENTRAL ESTÁ INCÓMODO CON ESTA SITUACIÓN

Cañizares sale en defensa de Ayala y señala que no se merece lo que le está pasando

J. MIRAGALL | ESTOCOLMO

El portero del Valencia Santiago Cañizares salió en defensa de su amigo Fabián Ayala. El cancerbero de Puertollano señaló que "ningún jugador se merece lo que está pasando Ayala", al mismo tiempo que añadió: "Hablo a diario con él y no está cómodo con la situación. Es difícil desarrollar tu profesión cuando hay equipos que te están llamando". Respecto al encuentro ante el AIK Solna, el portero internacional se confesó al indicar que no sabe nada del conjunto sueco. "Con todos los respetos, no conozco a ningún jugador del AIK que no sea Sundgren. Mañana -por hoy- veremos el vídeo. No subestimamos a nadie. Ahora no tenemos una idea de con quién nos vamos a enfrentar".

Mientras, Rafa Benítez, no quiso ahondar más en el asunto de Ayala y se centró sólo en el encuentro europeo. "Desde aquí no lo puedo solucionar. Si sigo hablando de Ayala lo que haremos es aumentar el problema", manifestó.

Copa UEFA

Primera eliminatoria

Hoy	Ida
H. Ramat-Gan (ISR)-Levski (BUL)	
CSKA Sofía (BUL)-T. Moscú (RUS)	
Sartid (SYM)-Slavia Praga (CHE)	
Panionios (GRE)-Nordsjaelland (DIN)	
Gençlerbirligi (TUR)-B. Rovers (ING)	
Mac. Haifa (ISR)-Publikum (ESL)	
Valerenga (NOR)-Grazer AK (AUT)	
Din. Zagreb (CRO)-MTK (HUN)	
Hertha Berlín (ALE)-Groclin (POL)	
U. Leiría (POR)-Molde (NOR)	
Cem. Skopje (MAC)-Lens (FRA)	
A. Salzburgo (AUT)-Udinese (ITA)	
Varteks (CRO)-Debrecen (HUN)	
Bröndby (DIN)-V. Zizkov (CHE)	
M. Donetsk (UCR)-Parma (ITA)	
Myllykosken (FIN)-Sochaux (FRA)	
Spartak Moscú (RUS)-Esbjerg (DIN)	
Kaiserslautern (ALE)-Teplice (CHE)	
Z. Chisinau (MOL)-Aris (GRE)	
Utrecht (HOL)-Zilina (EVQ)	
Puchov (EVQ)-**Barcelona (ESP)**	
D. Bucarest (RUM)-S. Donetsk (UCR)	
Gaziantepspor (TUR)-H. Tel-Aviv (ISR)	
Malatyaspor (TUR)-Basilea (SUI)	
Grasshopper (SUI)-Hajduk (CRO)	
La Louviere (BEL)-Benfica (POR)	
Ventspils (LET)-Rosenborg (NOR)	
Dundee (ESC)-Perugia (ITA)	
Odense (DIN)-Estrella Roja (SYM)	
O. Ljubljana (ESL)-Liverpool (ING)	
Ferencvaros (HUN)-Copenhague (DIN)	
AIK Solna (SUE)-**Valencia (ESP)**	
Apoel Nicosia (CHP)-**Mallorca (ESP)**	
PAOK Salónica (GRE)-Lyn Oslo (NOR)	
Austria Viena (AUT)-Dortmund (ALE)	
Newcastle (ING)-NAC Breda (HOL)	
Hearts (ESC)-Zeljeznicar (BOS)	
Southampton (ING)-Steaua (RUM)	
Roma (ITA)-Vardar Skopje (MAC)	
Auxerre (FRA)-Neuchatel (SUI)	
Manchester City (ING)-Lokeren (BEL)	
Sporting (POR)-Malmoe (SUE)	
Villarreal (ESP)-Trabzonspor (TUR)	

Mañana	Ida
Kamen (CRO)-Schalke 04 (ALE)	
Hamburgo (ALE)-Dniepr (UCR)	
Wisla Cracovia (POL)-Nimega (HOL)	
Feyenoord (HOL)-Kaernten (AUT)	
Burdeos (FRA)-Petrzalka (EVQ)	

Partidos vuelta: 15 y 16 de octubre

GRANDES EQUIPOS

Una competición que recupera el nivel de antaño

PABLO BROTÓNS | MADRID

La UEFA, el organismo europeo, intenta revitalizar un torneo, la Copa UEFA, que a partir de la próxima temporada se disputará en forma de liguilla en su primera fase, a imagen y semejanza de la Champions League. Esta edición será la última que se jugará de principio a fin con eliminatorias directas. La calidad de muchos equipos, a los que se sumarán más adelante los terceros clasificados de los ocho grupos de Champions, ha devuelto el atractivo a una competición que en los años ochenta se consideraba más complicada de ganar que la propia Copa de Europa. Roma, Parma, Liverpool, Manchester City, Newcastle, Dortmund, Kaiserslautern, Schalke 04, Hamburgo, Hertha Berlín, Benfica, Sporting, Feyenoord y Burdeos, por citar algunos, se lo pondrán bien difícil a Valencia, Barça, Mallorca y Villarreal.

La UEFA en tu móvil
Llama cuando quieras, y te enviamos los resultados al finalizar la jornada. **131001030**
Coste del servicio 0.62 € + IVA. Sólo clientes Movistar

ESPERA SENTENCIAR HOY EN TIERRAS SUECAS

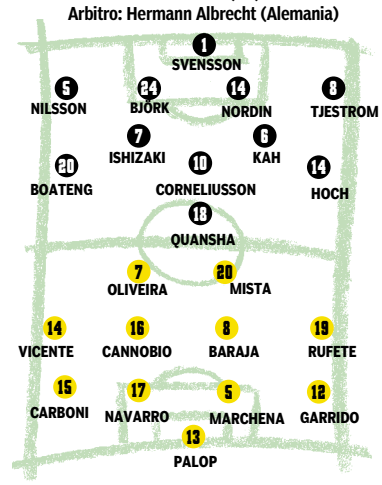
Benítez reservará a Aimar pese a la plaga de bajas

El conjunto de Benítez acude con numerosas ausencias, pero su objetivo es dejar encarrilada la eliminatoria para vivir de rentas en Mestalla.

20:30 H. • C9

AIK SOLNA VALENCIA

RASUNDA (C9)
Arbitro: Hermann Albrecht (Alemania)



RICARD MONEY	RAFA BENÍTEZ
BANQUILLO	BANQUILLO
2 Tamandi (p. s.)	1 Cañizares (p. s.)
4 Kibebe 17 Samuelsson	21 Aimar 25 Sissoko
13 Ayorinde 19 Karlsson	23 Torres 11 Sánchez
15 Talenibejad 22 Mtumba	26 Soriano 27 Albiol

El Valencia inicia hoy su particular camino en la Copa de la UEFA marcado sobre todo por el 'escándalo Ayala' que está eclipsando toda la actualidad deportiva del club de Mestalla. El equipo debuta en Suecia ante el AIK Solna, un equipo venido a menos y que dista mucho de ser aquella escuadra que al menos participó en una edición de la Champions hace dos años. Además, es de los últimos clasificados en su Liga.

El objetivo, intentar dejar la eliminatoria sentenciada en el estadio Rasunda, ante una escuadra de la que los futbolistas saben poco. El chip cambia cuando se trata de jugar la UEFA. El Valencia pasa a ser el rival conocido, mientras que los valencianistas saben poco de su adversario. Es el papel que han de asumir en las primeras rondas de la segunda competición europea.

En el plano estrictamente deportivo, el once que Benítez saque hoy ante el AIK está repleto de incógnitas. Acude a Suecia con las bajas de Pellegrino, Fabio, Angulo, Xisco, Albelda, Ayala y Jorge López, Además, Aimar puede tener descanso y se desconoce quién ocupará la meta.

LA PREGUNTA

¿Cómo funcionará la pareja inédita David Navarro-Marchena?

MATS ANDERSSON

ENBTRENAMIENTO BAJO EL FRÍO

Tal y como le sucedió a la selección española de baloncesto en el pasado Europeo, el Valencia acusó un fuerte cambio climático a su llegada a Suecia. En la imagen, Palop durante el entrenamiento en el estadio de equipo sueco.

TONI LOSAS

INTERTOTO... Y UN MES ESPERANDO

La plantilla del Villarreal esperaba el encuentro de esta noche desde que el pasado 26 de agosto, tal y como muestra la imagen, celebrara el título de la Intertoto después de deshacerse en la final del Heerenveen holandés.

JUGARÁN ANDERSON, JOSÉ MARI, VÍCTOR Y ROMÁN

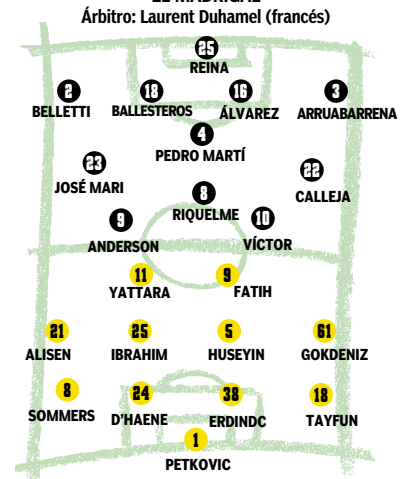
Floro sacará a toda su artillería en su estreno en la UEFA

Los amarillos debutan hoy en UEFA, con apenas cuatro años de experiencia en la Primera española. El Trabzonspor turco es su primer rival.

22:00 H. • C9

VILLARREAL TRABZONSPOR

EL MADRIGAL
Árbitro: Laurent Duhamel (francés)



BENITO FLORO	SAMET AYBABA
BANQUILLO	BANQUILLO
1 L. Vallejo (p. s.) 17 J. Venta 5 Coloccini 27 Xisco 30 Verza 20 Roger 31 Galindo	19 Hasan (p. s.) 29 Augustin 10 Mehmet 20 Yilmaz 15 Mehmet K. 22 Romaschenko 30 Selahattin

LA PREGUNTA

¿El Villarreal seguirá invicto en competición europea?

E. MARTÍNEZ | VILA-REAL

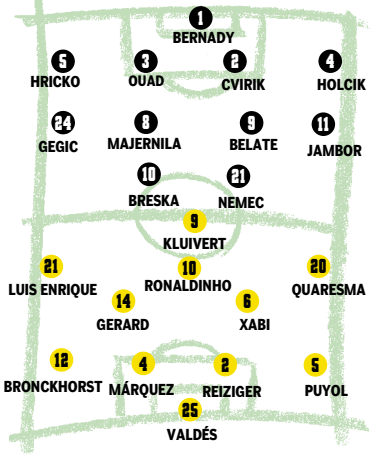
Los aficionados del Villarreal se frotan los ojos al ver que desde hoy se hace realidad un sueño que estaban esperando durante las dos últimas temporadas. Entre los fichajes para luchar por Europa y la realidad, que les dejaba más cerca del descenso, la entidad amarilla encontró en la Intertoto el atajo que necesitaba para adelantar el crecimiento deportivo del club. El Villarreal, que guardará en su historia un importante hueco para recordar este día, se estrena en la competición con la incógnita de saber qué puede pasar ante su rival, el Trabzonspor turco.

En el terreno deportivo, Guayre se pierde el partido por sobrecarga en el adductor y es la única baja de Floro, ya que recupera a Quique Álvarez. Por lo que el técnico amarillo cuenta con toda su artillería pesada. Además, el equipo presenta dos novedades en el once confirmado ayer por el propio Floro: se caen Roger y Javi Venta y entran Calleja y Sony Anderson. La disposición táctica, así las cosas, marca la posición de Belletti como lateral y la de José Mari como interior.

19:00 H. • TV3/PPV

PUCHOV BARCELONA

ANTON MALATINSKY
Arbitro: Kuddusi Muftuoglu (Turco)



STEFAN ZATKO	RIJKAARD
BANQUILLO	BANQUILLO
25 Valach (p. s.)	1 Rüstü (p. s.) 8 Cocu
15 Brisnda 14 Beljancin	3 Andersson 24 Iniesta
16 Falda 18 Pernis	27 Óscar López
12 Staripec	11 Overmars 7 Saviola

LA PREGUNTA

¿Romperá esta noche Kluivert su mala racha goleadora?

ES EL ÚNICO TROFEO QUE FALTA EN LAS VITRINAS DEL CAMP NOU

Laporta le hace un hueco a la Copa UEFA

El gran objetivo del Barcelona esta temporada es ganar la Copa de la UEFA, la única que no está en las vitrinas del club. Por ello, los pupilos de Rijkaard se han concienciado, aún más si cabe, para empezar ganando dicho trofeo. Esta noche es el primer partido ante un débil, pero respetado, Puchov.

SERGI FONT | BRATISLAVA

El Barcelona comenzará esta noche un largo periplo que debe llevarle a conseguir el único título continental que le queda en sus vitrinas, la Copa de la UEFA. El palmarés es impresionante, con una Copa de Europa, Recopas, Copas de Feria, Supercopas, e incluso trofeos que ya no se disputan, pero falta la competición que hoy inician ante el Puchov. Joan Laporta, que acompañó al equipo a tierras eslovacas, dijo que éste es uno de los objetivos prioritarios, además de quedar entre los cuatro primeros clasificados en la Liga: "No tenemos ningún título de la UEFA y por eso la ilusión es máxima y lo queremos. Estos partidos, además, son importantes para el crecimiento de nuestro club".

El debut será ante un rival teóricamente muy inferior. El Puchov ocupa la octava posición en la Liga, tras haber perdido cinco de los nueve partidos que ha jugado. El Barça intentará doblegarlo y dejar sentenciada la eliminatoria en lo que tiene que ser un reencuentro de los delanteros azulgranas con el gol. Para ello, Rijkaard ha preparado el choque adaptándose a las condiciones que se encontrará esta noche, un campo reducido y moviendo muy rápido el balón. Varios serán los cambios que realizará. Cocu y Saviola apuntan al banquillo. Márquez estrenará titularidad, mientras que Quaresma podría ser el revulsivo que necesita el equipo tras el mal partido realizado ante Osasuna. Por otro lado, Rüstü será reserva, aunque todo apuntaba a su titularidad.

F. ADELANTAO

UN SITIO PARA PONER LA COPA

En las vitrinas del estadio Camp Nou ya se ha dejado un hueco para poner la Copa de la UEFA, la única que falta en tan nutridas vitrinas. Y es que todo el mundo está convencido que el Barcelona la ganará esta temporada.

> "No tenemos ningún título de UEFA y por eso la ilusión es máxima"
> **Joan Laporta**

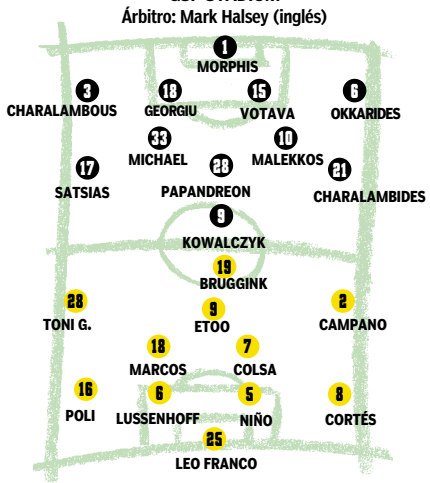
Kluivert no entiende a la afición culé

Kluivert reconoció el mal momento anímico que atraviesa a causa de las críticas. En una entrevista a 'Crack 10' dice que no quiere irse del Barça, pero "no entiendo por qué me pitan ¿Irme a Inglaterra? Cuando juegas y te pitan... No quiero irme pero si todo sigue igual la decisión sería más fácil. ¿Si viene Florentino? No iría al Madrid. Soy culé".

19:00 H.

APOEL MALLORCA

GSP STADIUM
Árbitro: Mark Halsey (inglés)



DUSAN UHRIN	JAIME PACHECO
BANQUILLO	BANQUILLO
71 Shimitras (p. s.) 4	13 Miki (p. s.) 3 Nagore
Petkofski 22 Vakouftsis	14 Olaizola 10 Nené 22
5 Amanatidis 18	Correa 11 Stankovic 23
Daskalakis 19 Ilia	Ligüera 19 Perera

40 GRADOS DE TEMPERATURA Y UNA GRADA MUY PASIONAL

El Mallorca se enfrenta a un 'infierno' en Chipre

Las dos visitas anteriores de equipos españoles a Chipre se saldaron con sendos empates. Esta vez, al Mallorca le espera un infierno en todos los sentidos: 40 grados y una grada muy pasional.

TONI FUSTER | PALMA

El Mallorca debuta hoy en la Copa de la UEFA... frente a un desconocido. Los chipriotas del Apoel serán el rival de un equipo que no ha comenzado la Liga de la mejor forma. Las altas temperaturas, superiores a 40 grados, y los altos índices de humedad (a diferencia del tiempo tormentoso que estos días azota la capital balear, en Nicosia todavía no ha llegado el otoño) pueden ser un hándicap que merme las condiciones físicas de los hombres de Pacheco, que se miden en un territorio 'hostil', y es que se espera que las gradas del estadio estén a rebosar para animar al Apoel. El Mallorca, en cualquier caso, espera dejar resuelta la eliminatoria... o al menos encarrilarla .

> "Voy a imaginar que juego contra el Milan y que me está marcando Maldini"
> **Etoo**

Los rojillos son ya conocedores de esta competición, si bien saben que el horno no está para bollos en lo que a resultados se refiere. Un claro ejemplo fueron las declaraciones de Etoo, cuando reconoció que "no sé nada del rival", pero aseveró que "voy a imaginar que frente a mí tengo al Milan, con Maldini encima mío todo el tiempo".

ÚLTIMA HORA

CHIPRE A ESTRENARSE

El Mallorca aspira a ser el primer equipo español en conseguir una victoria en Chipre en competiciones europeas.

LOS EQUIPOS HOY X24

Athletic. El Athletic ha decido finalmente desconvocar y aplazar la Asamblea de Socios Compromisarios que iba a celebrarse este próximo sábado, día 27 y ha fijado la nueva convocatoria para el 18 de octubre.

Albacete. El argentino Christian Díaz reconoció que la moral está 'tocada': "Lógicamente no está a tope, si digo eso miento, pero sabemos que hay que ganar el domingo y levantar la cabeza cuanto antes".

Celta Gustavo López admitió que en la plantilla hay cierta preocupación por la ausencia de victorias en la Liga, "pero sin llegar a la desesperación o al abatimiento porque no estamos jugando mal".

Espanyol. El club catalán se ha interesado en el fichaje de Rivaldo, pero ha desmentido que haya iniciado las gestiones con el Milan para conseguir la cesión del brasileño.

> "El Deportivo está capacitado para luchar por todos los títulos"
>
> **Molina**
> Jugador del Deportivo

Murcia. Rafa Clavero puede seguir la recuperación de los problemas musculares que le tienen apartado del equipo durante todo lo que llevamos de campeonato. Ahora, unas molestias en los isquiotibiales le han vuelto a dejar de baja para la próxima jornada.

Osasuna. Aloisi puede ser la novedad del equipo navarro ante el Deportivo. El delantero australiano ha reconocido que se encuentra en condiciones de reaparecer.

Sevilla. Reyes sigue siendo duda para el partido del próximo domingo por las molestias que arrastra en su muslo derecho desde el partido de la pasada jornada en Mallorca. Caparrós sólo le alineará si está en plenitud de condiciones.

Real Sociedad. Valery Karpin analizó ayer las causas de la mejoría del equipo en los últimos partidos, que se debe, en gran parte, a la vuelta de Nihat: "Para mí la vuelta de Nihat ha sido clave".

COMPETICIÓN

Scaloni, sancionado por sus protestas

El Comité de Competición de la RFEF sancionó con un partido a los jugadores Lopo (Espanyol), Torres Gómez (Valladolid) y Scaloni (Deportivo), éste último por la doble cartulina amarilla que vio tras protestar desde la banda a un árbitro auxiliar mientras calentaba. Además, también multó con 3.000 euros tanto al Atlético como al Málaga por incidentes leves de público con el agravante de reincidencia. | A. M. A.

LOS PEÑISTAS CULPAN AL MANCHEGO DEL MAL INICIO DE TEMPORADA DEL AÑO PASADO Y AÚN SIGUEN RESENTIDOS CON ÉL

La afición del Espanyol recibirá a Juande de 'uñas'

C. NAVARRO | BARCELONA

El paso de Juande Ramos por el Estadio Olímpico la temporada pasada no pasó desapercibido para los aficionados del Espanyol y, según la encuesta que MARCA realizó a diferentes peñas del club, su vuelta a Barcelona también será 'sonada'. Los socios espanyolistas recibirán al técnico manchego con silbidos porque "aún se le guarda bastante rencor", explicó un penyista.

La penya Desgabell está organizando un recibimiento muy especial a Juande Ramos. En el sector 115, zona donde se sitúa la penya, repartirán silbatos para que la gente los utilice cuando el técnico manchego sea anunciado en el marcador electrónico. También pretenden desplegar una pancarta alusiva a su experiencia en Montjuïc. De todas formas, estos penyistas explicaron que con Juande Ramos no van a hacer tanta sangre como con Paco Flores, y que esperan la llegada del técnico de Zaragoza para organizar un recibimiento mucho más escandaloso que el que le espera al manchego.

LOPERA El presidente atendió a MARCA para repasar los temas candentes en su club. Por primera vez explica las razones del 'veto'. Dice que desde su cargo se siente en la obligación de evitar que pueda generarse crispación cara al derbi. Una vez que pase, da la medida por caducada... Al menos era así antes de escuchar a Del Nido. **ENTREVISTA**

"Que los míos se reúnan con los del Sevilla, pero tras el derbi"

D. DURÁN Y M. TORRECILLAS | SEVILLA

El presidente del Betis, Manuel Ruiz de Lopera, ha atendido a MARCA para, entre otros cosas, matizar el ya famoso 'veto'. La entrevista, sin embargo, fue realizada antes de que su homólogo sevillista criticase duramente la actitud del club verdiblanco. Posteriormente, este diario se puso de nuevo en contacto con las oficinas del mandatario por si quería añadir, modificar u obviar su respuesta. Pero el presidente declinó hacerlo.

La decisión del Betis de impedir a sus jugadores que coincidan en actos públicos y periodísticos con los profesionales del Sevilla ha suscitado opiniones para todos los gustos. ¿A qué responde?. ¿Considera que puede empeorar el ambiente entre clubes?

El que los jugadores del Real Betis no acudan a actos públicos con jugadores del Sevilla Fútbol Club responde al idea de no querer crear violencia ni calentar el derbi. Con ese objetivo actuamos los que podemos evitarlo. Además, no van a empeorar las relaciones entre los clubes porque, entre otras cosas, no existen ni para lo bueno ni para lo malo. Las relaciones están tranquilas y normalizadas.

Esta medida, ¿se mantendrá toda la temporada o podría ser revocada?

Cuando pase el derbi y siempre que quieran los jugadores de ambos clubes podrán asistir a los actos públicos que crean oportunos.

> "Esa medida se ha tomado para no crear violencia ni calentar el derbi..."

> "Con ese objetivo actuamos los que podemos evitarlo"

> "No va a empeorar las relaciones entre clubes porque no existen"

> "De Joaquín no hablo hace mucho: es una incógnita"

Vayamos a otro de los temas candentes en el Betis. ¿Está Joaquín más cerca de renovar que el pasado verano? Incluso ha corrido el rumor de que ya ha podido renovar y que usted lo hará público en vísperas del derbi, ¿es cierto?

Del tema de Joaquín no he querido hablar desde hace mucho tiempo porque es una incógnita.

¿Lo considera usted, como dijo Capello este verano pasado, el mejor jugador que hay en su puesto?

Yo lo considero un gran jugador y pienso que Capello no engañó a nadie.

Pese a que ya se han dejado escapar cuatro puntos del Ruiz de Lopera, donde por cierto aún no conoce el Betis el triunfo en Liga, muchos jugadores mantienen que este equipo ofrece más garantías que el año pasado y que fuera de casa sumará muchos más puntos que en la anterior campaña. ¿Qué opina usted? ¿Qué le ha pasado al Betis en casa y que espera de ahora en adelante?

Pienso que fuera de casa el Betis conseguirá buenos resultados, ya que en sus estadios los equipos no se van a encerrar como hicieron aquí el Espanyol y el Racing. Otros muchos equipos vendrán aquí igual, con un 5-4-1. En realidad, yo veo al equipo en una buena línea, pero como he dicho anteriormente los rivales se encierran mucho en nuestro estadio.

¿Qué le ha llamado positiva y también negativamente la atención de su equipo hasta en momento?

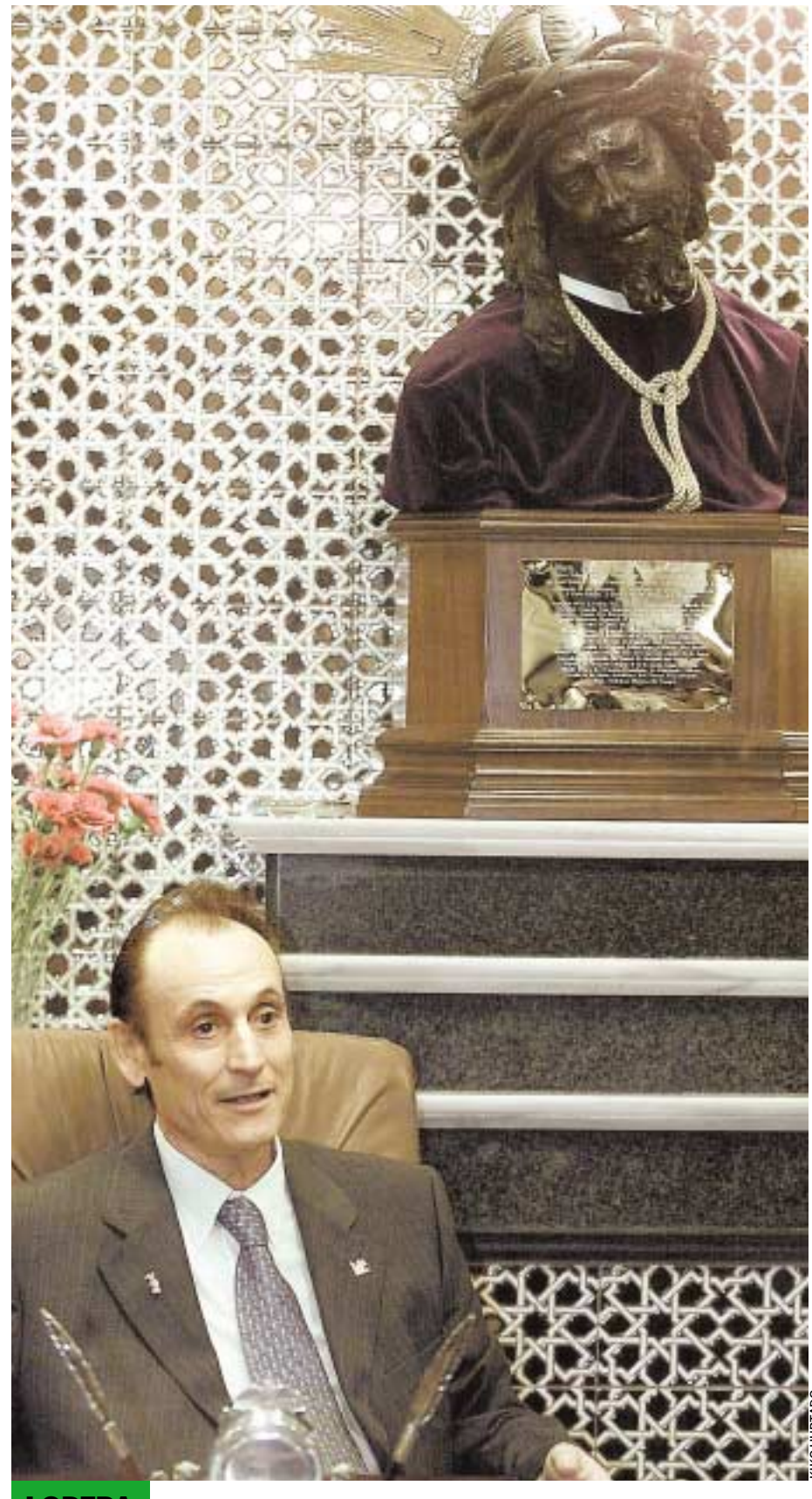
En el plano negativo, lo único que he visto es que no nos acompaña la suerte y que goles cantados como los que tuvimos ante el Espanyol y Racing no entran. Como contrapunto positivo hay que tener en cuenta que el Real Betis solamente ha perdido un partido de Liga y ha sido en el Santiago Bernabéu, fue ante el Real Madrid y por la mínima. Ahora llevamos tres partidos consecutivos sin conocer la derrota...Y Dios quiera que sea por mucho tiempo.

Víctor Fernández no se cansa de pedir a la afición verdiblanca que acogote al rival en casa para conseguir más puntos ¿Qué le pide usted?

Lo mismo que mi entrenador, porque eso es lo que hay que pedirle a la mejor afición del mundo.

¿Sigue manteniendo que los 43 puntos es la gran meta del Betis después del importante desembolso realizado este verano para reforzar el equipo?

Sigo pensado que el Real Betis tiene que salir a ganar todos los domingos, sumar puntos, cuantos más mejor, y al final del campeonato terminar lo más alto posible.



KIKO HURTADO

LOPERA PODRÍA HABLAR HOY

El presidente del Betis podría reaparecer hoy públicamente en la presentación del reloj del Betis. Habrá que esperar para saber si contesta a su homólogo sevillano.

JOSÉ MARÍA DEL NIDO CRITICA EL VETO IMPUESTO POR LOPERA

"Quizá en Mozambique o Gambia existan medidas como la del Betis"

El presidente del Sevilla, José María del Nido, criticó la medida tomada por el Betis de no dejar coincidir a sus futbolistas con los del Sevilla en actos públicos.

FEDE QUINTERO | SEVILLA

Que las relaciones entre los presidentes de los equipos de fútbol sevillano son nulas es un secreto a voces. Los darditos que se llevan lanzando en los últimos meses han tenido como resultado un enfrentamiento frontal. Como en todo conflicto, siempre hay una mecha, aunque sea menor que el propio problema, para que estalle la guerra. En esta ocasión, la prohibición del presidente del Betis, Manuel Ruiz de Lopera, a que sus futbolistas acudan a actos públicos con jugadores del Sevilla en los previos del derbi ha provocado la contestación de su homólogo en el sillón presidencial sevillista.

Así las cosas, José María del Nido, aprovechando la presencia de los medios en la presentación del reloj oficial de la entidad, valoró la medida del Betis con dureza. "Quizá en Gambia o en Monzambique este tipo de medida exista. Pero en pleno siglo XXI y en España, un país europeo, me parece que es un poco fuerte", aseguró el presidente blanco, al mismo tiempo que aseguró que el Sevilla no toma este tipo de decisiones. "Nosotros no prohibimos a los jugadores del Sevilla que vayan a ningún tipo de acto público acompañados de quien crean oportuno, ni siquiera con los jugadores del rival en nuestra localidad. El Sevilla fija sus normas y no prohibe a sus jugadores que tengan las amistades que crean oportunas y que puedan aparecer en los medios de comunicación, con los jugadores de otro equipo", dijo.

En este mismo sentido, José María del Nido siguió mandando mensajes al eterno rival por la medida adoptada por Lopera. Por ello, aseguró que "la medida de no permitir que nuestros futbolistas coincidan se califica por sí sola y quizá sea propia de la entidad que la adopta", mientras aseguraba que esta situación no es la más oportuna para promulgar la paz entre ambas entidades. "Si yo hubiera considerado que eso era lo mejor habría adoptado una medida de ese orden con la plantilla del Sevilla, pero, vuelvo a repetir, nuestros jugadores tienen libertad de criterio para hacer lo que crean oportuno", dijo.

Crítica a los medios

En la comparecencia de Del Nido no faltó la alusión a los medios de comunicación y al trato que se ha tenido por parte de estos a los últimos acontecimientos. "Sobre la calificación que merece el acto, creo que los críticos periodísticos deberían estar para eso, aunque parece que cuando es determinada entidad quien lo hace tiemblan las plumas y falta el valor suficiente como para calificarla", dijo Del Nido.

A falta de tres jornadas para el Sevilla-Betis, los ánimos ya están cargados. El derbi comienza ya.

"La medida se califica por sí sola y es propia del club que la ha adoptado"

"A nuestros jugadores no se les prohibe que aparezcan con los de otro club"

"Me parece muy fuerte que en el siglo XXI se haga esto"

José María del Nido

KIKO HURTADO

José María del Nido, durante un acto en el que presentó el reloj del Sevilla

JUAN LUIS AGUADO (PORTAVOZ DEL BETIS)

"Para ver cosas raras no hay que irse tan lejos, en Marbella también ocurren"

El portavoz del Betis, Juan Luis Aguado, sí respondió a José María del Nido: "No nos vamos a poner a su altura, aunque ya llegará el momento de dar nuestra opinión al respecto. Yo digo que es una pena que esto se siga enturbiando, con un partido de máxima rivalidad muy próximo. Después nos querremos arrepentir y poner caritas de santos cuando la gente se pegue". En la Cope, sin embargo, nada más oír las declaraciones, dijo: "Para ver cosas raras no hace falta irse a Mozambique. En Marbella también ocurren cosas que tienen una difícil justificación". El presidente del Sevilla es abogado de Gil y Julián Muñoz.

Por otra parte, el Movimiento contra la Intolerancia tildó de "xenófobas" las palabras de Del Nido e instó e Antiviolencia a actuar.

ESTRENE NEUMÁTICOS Y CONSIGA
UN REGALO EXCLUSIVO
Por la compra de 4 neumáticos UNIROYAL, un paraguas de regalo.
Y ADEMÁS 20% DE DESCUENTO
Una oferta que sólo encontrará en El Corte Inglés
UNIROYAL
El Corte Inglés
Dpto. de Automóvil
www.elcorteingles.es

TORRES

El delantero del Atlético de Madrid hace autocrítica y y apunta que la mala imagen se debe a que el equipo aún no se conoce. Respecto a la escasez de goles (uno en cuatro partidos) no tiene dudas: Llegarán.

"Cuando juguemos como un equipo se ganará"

SERGIO BARRIOCANAL | MADRID

Cuando casi todos se escurren con excusas y obviedades, Fernando Torres se moja. Lo que le sucede al Atlético, según él, tiene una explicación. Todavía no son un equipo: "Cuando juguemos como un equipo se ganará. Eso es algo que se nota mucha, nos falta conocernos". Con esa rotundidad el delantero rojiblanco expone su visión del actual momento del equipo.

Y éste no es un problema nuevo. Ya sucedió el año pasado a la hora de acoplar doce jugadores recién llegados. Conjuntar los fichajes y asimilar las ideas del técnico lleva su tiempo. "Hasta ahora hemos perdido porque los rivales han sido mejores. Valencia y Osasuna, por ejemplo, llevan tiempo jugando juntos y saben lo que deben hacer. A nosotros nos falta conocernos mejor y cuando sepamos cómo tenemos que jugar mejoraremos", reitera el 'Niño'.

Según las palabras de Torres, el vestuario ha encajado bien las críticas, conscientes de la mala imagen de los dos últimos partidos: "Siempre tiene que haber críticas. Si el equipo no gana es por algo. Pero también hay que tener paciencia, aunque cuanto menos se hable de fútbol dentro del equipo será más difícil".

El delantero del Atlético no escurre el bulto y asume culpas reconociendo que es lógico que la afición se haya decepcionado con el inicio de Liga que han firmado: "Hemos dado mala imagen, sobre todo porque después de la pretemporada, en la que estuvimos bien, el inicio de la Liga no ha sido bueno. Y no sólo el partido del Valencia sino también en los demás. Es la misma historia de siempre".

> "Hasta ahora hemos perdido porque los rivales han sido mejores"

> "La cuestión no es marcar un gol sino ganar los partidos"

> "Dimos mala imagen no sólo contra el Valencia, también en los demás"

Uno de los lastres del equipo, también lo fue la pasada temporada, es la escasez de gol. El tema empieza a preocupar al técnico, Gregorio Manzano, pero en cambio Torres, sobre el que recaé el peso goleador del equipo, no está de acuerdo con el debate: "Como siempre, hay que hablar de algo. Cuando no se marca gol, falta gol; y cuando marquemos dos dejará de faltra. No hay ninguna preocupación. Lo equipos pasan malas rachas y ésta es una de la que queremos salir cuanto antes. La cuestión no es marcar un gol, sino ganar un partido para iniciar una buena racha".

Y en el horizonte del Atlético ya está el Barcelona como remedio a los males. Ganar el domingo en el Vicente Calderón es obligatorio: "Tenemos una oportunidad inmejorable. El partido es en nuestro campo y contra el Barcelona. Todo depende de nosotros. Hemos fallado una vez y no podemos fallar más. Además, si ganamos el partido nos pondremos a dos puntos del Barcelona".

Torres te lo explica, en tu móvil
Si quieres escuchar las declaraciones del rojiblanco sobre la situación del equipo en Liga, **llama al: 131001079**
Coste del servicio 0.42 € + IVA. Sólo clientes MoviStar

Manzano da instrucciones a los jugadores antes de lanzar a portería

Manzano hizo trabajar ayer a los suyos el remate a portería

C. M. S. | MADRID

Gregorio Manzano señaló a la conclusión del encuentro ante el Valencia que comienza a preocuparle la falta de acierto cara a puerta. Pues bien, el técnico ocupó 20 minutos de la sesión celebrada ayer en Majadahonda para trabajar este aspecto. El jiennense hizo que sus jugadores remataran a puerta para intentar mejorar la acuciante falta de gol que ha evidenciado el equipo en las cuatro primeras jornadas de Liga, donde sólo ha marcado un gol, el que consiguiera Jorge.

AFINA EL OLFATO

Torres, junto a algunos compañeros, dedicó una parte de la sesión de ayer, a afinar la puntería de cara al gol. Las estadísticas del 'Niño' dicen que nunca ha estado más de cuatro partidos sin marcar. Por lo tanto, el próximo domingo ante el Barça le tocaría hacer gol. El año pasado ya le marcó al conjunto azulgrana en el Vicente Calderón.

FOTOS: HELIOS DE LA RUBIA

Van Basten avala al 'Niño'

V. ORTA | MADRID

En su última columna en la revista oficial de la Champions League, el mítico delantero milanista Marco Van Basten hace una reflexión sobre los mejores delanteros del fútbol europeo. El actual ojeador del Ajax, nombra obviamente a los clásicos jugadores que marcaron su pasado como fueron Johan Cruyff y Diego Maradona. De la actualidad resalta con contundencia a Ronaldo y Raúl, pero no se olvida de los 'cracks' como Shevchenko, Henry, Kezman y su compatriota van Nistelrooy. Pero al final del texto, Marco reflexiona sobre el futuro del puesto y añade a pesar de no disputar la Champions el nombre de Fernando Torres. Es sorprendente ya que supuestamente la columna era para futbolistas que disputan esta competición, pero el holandés muestra su preferencia por el delantero madrileño demostrando y señalandole como el sucesor de todos los nombres que mencionan. Muchos comparan al 'Niño' con Van Basten, y por lo que se ve al holandés no le disgusta.

Van Basten
The best strikers in European football, past and present

FUE SOMETIDO AYER A DISTINTAS PRUEBAS MÉDICAS

García Calvo, en reposo, descartado para el Barça

El central ya sufrió lo suyo con esta lesión la temporada pasada. Se trata de una sesamoiditis aguda en el dedo gordo del pie derecho que le mantendrá en los próximos días en reposo y sin apoyar hasta tomar una decisión sobre el tratamiento a seguir.

P. P. | MADRID

"García Calvo sufre una sesamoiditis aguda en la articulación metatarso-falángica del primer dedo del pie derecho. Se le ha realizado un estudio de diagnóstico por la imagen (RX, TAC y RMN). Se le mantiene en descarga y reposo". Este es el parte médico ofrecido ayer por el cuerpo médico del club, que no facilita todavía ni el tiempo estimado de baja ni el tratamiento a seguir. La intención es evitar el quirófano.

La lesión de García Calvo no es nueva. Este problema ya le trajo más de un quebradero de cabeza la temporada pasada y la lesión se ha repetido tras una jugada fortuita en el partido ante el Valencia. El pasado mes de diciembre, el jugador se retiraba por este motivo en Vitoria. No pudo jugar contra el Racing en el Calderón a la siguiente jornada. Superó sus problemas en el primer dedo del pie derecho, pero volvió a recaer a mediados de marzo y causó baja ante el Celta y contra el Rayo.

Salvo sorpresa de última hora, García Calvo está descartado para el partido del próximo domingo ya que ayer mismo ya no se entrenó con el resto de compañeros y tras las pruebas realizadas se le diagnosticó reposo a la espera de ver la evolución. García Calvo ha sido hasta el momento uno de los fijos de Gregorio Manzano. También lo fue, salvo excepciones, como el primer partido de Liga ante el Barcelona de la campaña pasada, para Luis Aragonés.

Analítica a la plantilla

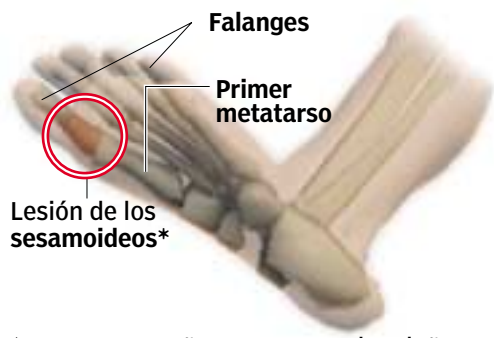
Por otro lado, el resto de la plantilla se sometió a las pruebas rutinarias en el Cerro del Espino de Majadahonda que el cuerpo médico somete al grupo a lo largo de la temporada para controlar su estado físico.

MARCA

Garcia Calvo, junto a Santi Denia, que puede ocupar su puesto, en un entrenamiento reciente

ASÍ ES LA LESIÓN DE García Calvo

Sesamoiditis



*Huesos pequeños que se pueden dañar vía lesión repetidora del movimiento o se pueden romper a causa de un trauma.

Santi puede volver al centro de la defensa

Santi Denia puede volver al centro de la defensa ante la lesión de García Calvo. Dado que Manzano cuenta con dos centrales zurdos, Lequi e Hibic, es muy posible que prescinda de uno de ellos para colocar al manchego. Santi, de esta forma, ya habría jugado en tres posiciones distintas en cuatro partidos. En Sevilla lo hizo de lateral izquierdo, ante el Valencia por la derecha y ahora de central.

COLECCIÓN EXCLUSIVA Y NUMERADA
¡NO TE PIERDAS LA PRÓXIMA ENTREGA!
SÁBADO 27 Y DOMINGO 28
Atlético de Madrid
Málaga
¡COMPLETA TU COLECCIÓN!
LFP
Producto Oficial
LLÉVATE LAS JOYAS DE LA LIGA BAÑADAS EN ORO 24 K. Si ya conseguiste las 4 primeras entregas, no te quedes sin las insignias del Atlético de Madrid y el Málaga. Hacerte con ellas es así de sencillo: reúne 3 de los 5 cupones que publicamos de lunes a viernes en MARCA y recógelas en tu punto de venta habitual junto con 2€.

RESPETA LA DECISIÓN DE MANZANO Y YA PIENSA EN VOLVER A GANARSE SU CONFIANZA

Novo intuía su salida del equipo

El futbolista cordobés fue claro cuando se le preguntó por su sorprendente ausencia frente al Valencia. Pero lejos de incidir en ello, aseguró que hará todo lo posible por estar ante el Barça.

CARLOS M. SÁNCHEZ | MADRID

El centrocampista del Atlético de Madrid, Álvaro Novo, reconoció en el día de ayer que su exclusión de la lista de convocados ante el Valencia, después de tres jornadas consecutivas como titular, no fue una sorpresa para él. "No es agradable que suceda esto, pero ya lo intuía. Pero si uno se enfada debe ser consigo mismo. Si el entrenador dice que fue un descanso... será así. Hubiese preferido no descansar. En cualquier caso, formo parte de una plantilla en la que hay 27 jugadores y cualquiera puede jugar. Mi cometido es trabajar para estar en el once, pero no sé si jugaré el próximo partido. Eso depende siempre del entrenador", aseguraba en el día de ayer el cordobés, quien asumió con profesionalidad su sorprendente ausencia frente al Valencia.

> "El míster dice que fue por descanso, pero yo prefiero no descansar"

> "No sé qué le pasa al equipo, pero hay que ponerse las pilas ya"
>
> **Álvaro Novo**
> Jugador del Atlético

Una de las causas que podrían haber motivado la baja forma exhibida por el excelente futbolista cordobés en su arranque con el Atlético, es la pretemporada tan agitada que ha vivido. Pese a ello, Novo afirmaba que "a lo mejor ha afectado un poco la pretemporada porque no he tenido tiempo para entrenarme bien, pero no quiero ponerlo como excusa porque ha pasado un mes y ya hemos disputado cuatro jornadas de Liga".

Novo, uno de los fichajes estrella de este Atlético de Madrid, no es ajeno a la mala situación que atraviesa el equipo y destacó que "en líneas generales el equipo no está bien. No sé que le pasa, pero hay que ponerse las pilas. Aunque es cierto que el equipo es casi nuevo. Es pronto para hacer valoraciones, pero debemos vencer ya".

DIEGO G. SOUTO

Novo controla un balón ante la presencia de Movilla

SERGI

"Hay que ganar al Barça para demostrar que no somos tan malos"

Sergi Barjuan, ex del Barcelona, aseguraba ayer en la web del Atlético que la visita del que fuera su equipo es "un buen momento para dar el salto. Lo principal es ganar". Sobre si llega en un buen o mal momento, afirmó que "simplemente llega en un momento en el que lo importante sería ganar los tres puntos. Serviría para demostrar y demostrarnos que no somos tan malos".

Lo cierto es que, tras las dos últimas derrotas, ya toca ganar. "Se pasa de arriba a abajo con mucha facilidad. Nunca hay un término medio y hay que ser consciente de que hay un equipo bueno, con una base, que se está haciendo y al que hay que darle un poco de tiempo". Sobre el estado ánimo del equipo dijo que "estamos intentando sacar estos duros golpes afrontando las críticas de manera constructiva y siendo optimistas".

Déjate atrapar por
GUPLAYER
Guplayer.com. tu nuevo portal de videojuegos
Llévate una de las 25 XBOX que sorteamos en guplayer.com
¡Entra y regístrate ya!
XBOX LIVE

TRAS LO PACTADO CON EL CLUB EL PASADO JUNIO

La plantilla está pendiente de cobrar el 30% de su ficha

Clemente Villaverde se reunió con los jugadores a los que aún se les adeuda el 30 por ciento de su ficha de la temporada pasada y que debían cobrar este mismo mes de septiembre.

P. POLO | MADRID

El gerente del club, Clemente Villaverde, es quien habló con los jugadores que tienen estas cantidades pendientes desde el pasado mes de junio. Cuando concluyó la campaña pasada, Miguel Ángel Gil llegó a un acuerdo con la plantilla para cobrar la ficha en dos plazos, un 70 por ciento de la misma en ese momento y el otro 30 este mes de septiembre.

En este grupo se encuentran todos los jugadores de la campaña pasada que siguen en la disciplina del Atlético. El club liquidó a los jugadores que abandonaron el equipo y que ya recibieron el 30 por ciento pendiente, caso de Emerson, Carreras o Correa.

La fecha para recibir ese 30 por ciento concluye el próximo 30 de septiembre. El club va a ofrecer pagarés a los jugadores para saldar su deuda.

La intención del club es que no se repitan al final de temporada los problemas con varios jugadores que presentaron denuncia por impago, como fue el caso de Sergi, Dani o Stankovic, que no retiraron la misma hasta última hora con el riesgo que eso conllevaba para la entidad de descenso a Segunda B.

En cuanto a la primas, las dos partes están prácticamente de acuerdo en el sistema de incentivos por los tres puntos y empate fuera de casa (siempre y cuando entraran en Europa) y en las cantidades que se embolsarían en caso de ganar la Liga o la Copa del Rey.

MOIRON

Clemente Villaverde, dialogando con Gregorio Manzano

EL ÁRBITRO DEL CHOQUE

Daudén Ibáñez, en el Atlético-Barça

El colegiado Arturo Daudén Ibáñez será el encargado de pitará el choque liguero del próximo domingo (21:30 horas, Canal Plus) entre Atlético de Madrid y Barcelona en el Vicente Calderón. Curiosamente, la última vez que el aragonés pitó a rojiblancos y culés en el Manzanares, el Barcelona goleó al Atlético por cinco goles a dos. Fue en la temporada 96-97 con Radomir Antic en el banquillo local.

PLAN DE RECUPERACIÓN

Aguilera y Contra siguen al margen

Carlos Aguilera y Cosmin Contra siguen inmersos en su distintas recuperaciones. Así, en el día de ayer volvieron a ejercitarse al margen de sus compañeros con el fin de ultimar su vuelta al equipo. En el caso de Contra, el rumano sí realizó carrera continua con el grupo al final del entrenamiento. Quien parece estar mejor es Gaspar, ya que ayer formó parte de los ejercicios con balón.

SI TU VIDA ES KARAOKE
PON UNO EN TU MÓVIL.
Forum BARCELONA 2004
Karaoke
Tell me why
Sigue tu música al pie de la letra con MoviStar emoción.
Por primera vez, tus temas favoritos y un sonido increíble, para que disfrutes de tu pasión por la música, estés donde estés. Entra en MoviStar emoción, selecciona tonos y logos y disfruta del karaoke por sólo 1,5 € la descarga.
LO ÚLTIMO EN TU MÓVIL, SÓLO CON MoviStar emoción. EL MOMENTO ES AHORA.
www.movistar.com
Telefónica MoviStar
Precio de lanzamiento del servicio: 1,5 euros por descarga. Impuestos indirectos no incluidos. Válido para terminales Nec 341i. Precios de navegación según plan de tarifas GPRS.

EL JUGADOR DEL MES

M Sika

JORNADA 4

24

1. PANDIANI

Sigue a toda máquina, ha hecho pleno en los cuatro partidos que ha jugado hasta ahora.

22

2. MOLINA

Lidera el Zamora y su regularidad está siendo inmejorable. Es el más seguro.

20

3. BECKHAM

Becks no ha defraudado en su arranque liguero, además marca goles.

19

4. VALERÓN

El tercero del Deportivo, el cerebro en el centro del campo. Sin él Pandiani no estaría ahí.

19

5. NAYBET

Hasta los defensas del Deportivo marcan. Naybet lo hizo esta jornada.

www.sika.es
www.marca.com
Sika®
Sika España 50 años Renovando el futuro

RECIBE CRÍTICAS DE PARDEZA Y DEL MURCIA

A Flores le dan por todos lados

El técnico del Zaragoza, Paco Flores, recibió ayer críticas de su director deportivo, Miguel Pardeza, y al mismo tiempo del vicepresidente del Murcia.

CH. SANTAMARÍA Y A. M. ALONSO | ZARAGOZA Y MADRID

El zaragocismo está que trina con Paco Flores por la apuesta defensiva que adoptó para visitar a la Real Sociedad. Todavía resuenan en la capital del Ebro los ecos de la derrota cosechada en Anoeta y el debate ha llegado hasta el director deportivo del club, Miguel Pardeza. El máximo responsable de la parcela técnica en el Real Zaragoza analizó en Antena Aragón las consecuencias que puede tener este cambio de sistema. "Si juegas de esta forma, te arriesgas a que las críticas sean duras", explicó Pardeza.

Los aficionados están molestos por las intenciones mostradas en San Sebastián y mucho más por la ausencia de Cani en el once inicial. Pardeza tomó partido en el tema y apostó por la presencia del canterano: "No creo que Flores sea tan cerrado como para olvidarse ahora de un futbolista como Cani".

Pardeza dejó claro que el club no cuestiona la labor del entrenador y que goza de la confianza de la secretaría técnica: "Creemos que el técnico está capacitado para trabajar con esta plantilla porque si no, no estaría aquí. Espero que esté con nosotros durante toda la temporada".

Por otra parte, Juan Antonio Samper, vicepresidente del Murcia, también habló sobre Flores, que el día anterior había menospreciado el juego murciano: "No valoro posturas de nadie, pero allá cada uno con los problemas que tiene en su propia casa, que los tiene".

> "Si juegas así te arriesgas a que las críticas sean duras"
> **Miguel Pardeza**
> Director deportivo del Zaragoza

> "Que olvide al Murcia y se ocupe de sus problemas, que los tiene"
> **Juan Antonio Samper**
> Vicepresidente del Murcia

TONI GALÁN

Paco Flores y Miguel Pardeza, juntos en un entrenamiento

HISTORIA MARCA PARA EL TÉCNICO DEL DEPOR ES SU AMULETO ESTA TEMPORADA

¿Cuánto aguantará Jabo con chubasquero?

JUAN YORDI | A CORUÑA

La anécdota simpática del último encuentro de Liga fue el ver de nuevo, y ya van... a Javier Irureta con el chubasquero del equipo puesto. Hasta ahí todo parece normal. Pero si la gente es observadora se acordarán de verlo con él puesto en todos los encuentros oficiales hasta la fecha. Suerte. Talismán. Simbolismo. Superstición. No se sabe qué. Lo que sí es cierto es que el del 'chubasquero' mantiene líder a un Depor en alza. El vasco siempre ha tenido detalles que rayan la obsesión. Por ejemplo, ve todos los partidos de pie desde que se lo vio hacer a Beckenbauer. La lista de convocados suele ir precedida de un saludo en castellano y otro en gallego. Los cambios suelen entrar en unos minutos concretos y un largo etcétera que le llevan a tener puesto el famoso impermeable, por ejemplo en Sevilla con más de treinta grados de temperatura.

¡SUBASE AL CARRO GANADOR EN LA QUINIELA!
RENTABILIDAD DE LOS ÚLTIMOS 5 AÑOS: 92 %
PEÑA CIBELES 1-X-2
PARTICIPE DESDE 120 €, POR JORNADA. (CICLO DE 20 JORNADAS).
COMENZAMOS EN LA JORNADA Nº 7 (5 OCT.)
ÚLTIMO DÍA DE INSCRIPCIÓN, 29 DE SEPTIEMBRE
AVALAN, PROMUEVEN E INFORMAN TRES AGENCIAS DE APUESTAS DE LAE.
Hnos. García Noblejas, 1 — 28027 - MADRID — TEL.: 91 367 11 29 — FAX: 91 377 04 86 — e-mail: lavelets@infonegocio.com
Avda. de la Albufera, 147 — 28038 - MADRID — TEL.: 91 478 81 78 — FAX: 91 477 63 73 — e-mail: albu147@telefonica.net
Magallanes, 14 — 28015 - MADRID — TEL.: 91 447 96 33 — FAX: 91 447 96 33 — e-mail: maga14@futurnet.es
INGRESOS: LA CAIXA c/c: 2100-1446-99-0200165839
Ninguna otra inversión parece más rentable

ANUNCIO

Iniciativa para la aplicación y definición del sistema de compensación de la UE-1 "VIRGEN DEL PILAR" en Quijorna.

QUESADA HOSA S.L., propietaria única de la UE-1 en Quijorna, con domicilio en Brunete, calle Parque número 9, con CIF número B-81301418, y en su nombre y representación Don Horacio Saínz Ollero,

EXPONE

1- Que el sistema de ejecución previsto para el desarrollo de la actividad de ejecución del ámbito denominado Unidad de Ejecución 1 en suelo urbano de las Normas Subsidiaria de Planeamiento de Quijorna es del compensación.

2- Que el que suscribe ostenta o representa más del 50 por 100 de la superficie total de la unidad, concreta el 100 por 100 de la misma.

En consecuencia a tenor de los dispuesto en el artículo 106.1.e) de la Ley 9/2001, del Suelo de la Comunidad de Madrid, por medio del presente anuncio se hace pública la formulación de la iniciativa privada para instar la aplicación efectiva del sistema de compensación en la UE-01 de las Normas Subsidiarias de Quijorna, que se formalizará en tiempo hábil y legal forma ante el Ayuntamiento de Quijorna.

En Quijorna, a 12 de septiembre de 2003.- Horacio Saínz Ollero

"SISTEMAS KERN, S.A.

Cambio de domicilio

Comunica que, en la Junta General Ordinaria y Universal de la Sociedad, de fecha 30 de junio de 2003, se acordó por unanimidad trasladar su **domicilio social** a la calle José Echegaray nº3, en Las Rozas, Madrid, modificándose en consecuencia el artículo 4º de los Estatutos Sociales.

Madrid, 30 de junio de 2003.

El secretario del Consejo de Administración

Todos para todos
Unete a Cruz Roja

UNO DE ELLOS HA ESTADO DOS DÍAS INGRESADO EN UN HOSPITAL

Dos jóvenes heridos por el lanzamiento de botellas

Isabel Soler denunció ayer en la Televisión Murciana que sus dos hijos resultaron heridos por el lanzamiento de botellas en el encuentro ante el Athletic. A uno se le aplicaron cinco puntos de sutura y el otro pasó dos días en un hospital.

JUANMI HERNÁNDEZ
| MURCIA

No sería ni muchísimo menos justo mirar con lupa a toda la afición del Real Murcia por la existencia de un hecho aislado, pero lo que sí que está claro es que entre la parroquia murciana de La Condomina, como ocurre en casi todas, hay un ínfimo grupo de seguidores (por llamarlos de alguna manera) que, en algunos momentos, ponen en juego la integridad de las personas que acuden al fútbol simplemente a ver el espectáculo.

Esto es lo que ocurrió el pasado domingo en La Condomina cuando, tras la consecución del segundo tanto del Athletic de Bilbao, un hincha de los ultras del conjunto murcianista decidió enviar una botella de litro de cerveza contra el rostro de un aficionado del conjunto vasco.

La mala puntería del personajillo en cuestión culminó con el envase de cristal golpeando la ceja de un seguidor murcianista que en ese instante se lamentaba por el tanto que acaba de recibir su equipo.

Denuncia pública de su madre

Este accidente se hizo público al realizar Isabel Soler, madre del joven que resultó herido, una denuncia pública en el programa deportivo 'Directo a Gol', de Televisión Murciana. El joven ha estado ingresado durante dos días en un hospital de la capital murciana y ayer recibió el alta médica y ya está en su domicilio.

La desgracia, sin embargo, no se queda ahí para la familia Soler, ya que otro hijo de Isabel, que también estuvo presente en La Condomina el día del partido ante el Athletic de Bilbao, recibió el impacto de un tercio de cerveza y se le tuvieron que aplicar por las asistencias médicas cinco puntos de sutura.

Rafa Clavero sigue con su recuperación

El lateral izquierdo Rafa Clavero seguirá con su proceso de recuperación de sus problemas musculares después de que el doctor Pedro Luis Ripoll, tras realizarle una ecografía, le haya aconsejado que siga los entrenamientos de manera progresiva, ya que no se aprecia ningún tipo de lesión que aconseje lo contrario. Por otra parte, el Murcia vuelve a entrenarse hoy en Molina de Segura, a partir de las diez de la mañana.

ÁNGEL MARTÍNEZ

Una imagen de los aficionados más radicales de La Condomina

No te puedes perder este novedoso calendario de bolsillo, imprescindible para los aficionados al fútbol

LA LIGA EN TU BOLSILLO

En este calendario encontrarás todos los partidos de fútbol de Primera División de la temporada 2003-2004. También podrás anotar los resultados de los partidos para que no te pierdas detalle.

- Liga profesional de Fútbol 1ª División
- Temporada 2003-2004
- Partidos de ida / vuelta

Tamaño real

EL SÁBADO GRATIS CON MARCA

PATROCINADO POR: Driver

Infórmate del taller Driver Center más cercano, llamando al 902 196 037

Driver. De conductor a conductor

RADIO MARCA

LOS DIALES

MADRID	103.5
VALENCIA	90.9
SEVILLA	89.2
BILBAO	98.4
LA CORUÑA	89.2
CÁCERES	92.8
LANZAROTE	93.6
TOLEDO	104.6
MÁLAGA	92.2
VIGO	101.9
LAS PALMAS	99.3

LO MEJOR DEL DÍA

DI STEFANO

ESPECIAL EN RADIO MARCA

Los 50 años de Di Stefano en el Madrid fuerontema del día en nuestra programación. Ex compañeros, personalidades e históricos del fútbol le rindieron homenaje.

NIHAT EN INTERMEDIO

Habló del derbi vasco

El delantero turco de la Real Sociedad dialogó con Paco García Caridad en su programa 'Intermedio' sobre el próximo partido de su equipo en San Mamés frente al Athletic,

24•09•03 EN RADIO MARCA

ESCUCHA LA FUTBOLERIA

Sigue, desde las 9:30 horas en 'Directo Marca', la futbolería, la primera tertulia deportiva de la jornada con la participación de los profesionales más destacados para analizar la actualidad deportiva.

PROGRAMACIÓN

07:00-14:30	DIRECTO MARCA
14:30-15:15	CONEXION MARCA
15:15-16:00	TU SABRAS
16:00-21:00	INTERMEDIO
21:00-22:00	CUIDATE
22:00-00:00	PLUSMARCA
00:00-01:30	PLUSMARCA

TONY MEJIAS

Lucas se ejercitó ayer a los entrenamientos del Algeciras tras obtener el alta médica el pasado viernes

ALGECIRAS EL JOVEN DEFENSA SE INCORPORÓ AYER AL TRABAJO

Lucas vuelve al fútbol tras superar un tumor

El jugador del Algeciras Lucas Álvarez ha ganado la batalla más importante de su vida tras superar un tumor testicular. El defensa se incorporó ayer a los entrenamientos del equipo, aunque aún tendrá que esperar para jugar.

CARLOS PÉREZ | ALGECIRAS

El 'partido' ha sido el más complicado de su vida, pero Lucas Álvarez Vílchez ya puede celebrar su gran victoria sobre un tumor testicular tras incorporarse al fin a los entrenamientos del Algeciras en el día de ayer.

Atrás, el joven defensa ha dejado una ardua pelea contra la enfermedad que no le ha variado un ápice su personalidad de hombre amable. El viernes pasado puso fin, con el alta médica, al duro tratamiento que siguió a una intervención quirúrgica hace tres meses: "Me encuentro muy bien, gracias a Dios ya ha acabado todo", subraya el defensa, que no obstante tendrá que pasar revisiones periódicas durante los próximos dos años, como es preceptivo.

"Lo he pasado muy mal, sin poder ni salir a la calle, sin pelo, con hongos en la boca.., pero ahora quiero olvidarlo todo y poder trabajar con el equipo como uno más", comentaba.

> "Lo pasé mal, pero quiero olvidar todo y trabajar con el equipo como uno más"
>
> "Estoy muy bien y por fin se ha acabado todo gracias a Dios"
>
> **Lucas**
> Defensa del Algeciras

Al margen del apoyo de compañeros y amigos, Lucas no duda en responder que lo que más le ha ayudado en este tiempo es tener a su lado a su novia y a sus padres. "Han sido imprescindibles, siempre los he tenido conmigo", donde cuenta las horas para empezar el trabajo cotidiano a las órdenes de José Luis Montes.

Lucas es el único algecireño que queda en la primer equipo. Su titularidad parece complicado por la presencia de jugadores con más experiencia en su puesto, pero el técnico José Luis Montes cuenta con el zaguero. El jugador, que tuvo que vivir el ascenso del Algeciras a Segunda mientras libraba una lucha más complicada, no ha perdido de vista a su equipo y piensa que esta temporada "estamos teniendo mala suerte, pero las cosas empezarán a ir mejor".

Herrero, de la Cultural Leonesa, otro caso ejemplar

PÉREZ SOTO | LEÓN

El lateral cántabro de la Cultural y Deportiva Leonesa, Miguel Ángel Herrero, también es otro ejemplo de lucha y constancia al sufrir una enfermedad similar a la que ha padecido el algecireño Lucas. Herrero empieza a ver la luz al final del tunel después de haber superado el tratamiento con quimioterapia tras detectársele un tumor en la zona inguinal la pasada temporada. El jugador pasará hoy un último reconocimiento en Oviedo para la limpieza de los últimos restos de las marcas tumorales y en el plazo aproximado de un mes confía en poder estar a las órdenes del técnico Luis Ángel Duque.

Herrero, que sufrió la enfermedad a mediados de la pasada campaña, en la que sufrió una recaida, confía ahora en "olvidar lo que he pasado en este tiempo y mirar al futuro, que no será tan difícil como hasta ahora", comentaba el jugador del cuadro leonés.

El lateral reconoce que ha ido recuperando las sensaciones de un jugador de futbol "a medida que se han cubierto fases en la recuperación", concluía Miguel Ángel Herrero.

LOS EQUIPOS HOY X24

Cádiz. El rayista Palacios se enfrentará el próximo domingo ante su ex equipo, por lo que espera un buen recibimiento.

C. de Murcia. Timpani tiene el alta médica y comenzará a entrenarse con el grupo en Breve. Labaka no pasará por el quirófano y estará recuperado en tres o cuatro semanas de su lesion de rodilla.

Córdoba. Al club le preocupa el mal estado del terreno de juego de El Arcángel, que ha provocado lesiones a jugadores de equipos rivales.

Eibar. Llorente y Garitano podrán jugar ante Las Palmas al estar ambos recuperados de sus distintas molestias.

Elche. Meca, Bornes y Domenech se entrenaron ayer por primera vez con el equipo ilicitano, del que estaban apartados al no entrar en los planes del técnico Cantarero.

Poli Ejido. Su peña más emblemática, las Brigadas Celestes, se ha disuelto debido a problemas con el club.

Salamanca. La entidad y Hacienda se reunirán mañana para intentar solucionar la deuda charra, que asciende a dos millones de euros.

RAYO

Ruiz-Mateos se responsabiliza de los posibles delitos

José María Ruiz-Mateos admitió ayer, ante la Sección 6ª de la A.P. de Madrid, ser el responsable de las decisiones que se toman en el Rayo y aseguró que, de existir un delito por lo que ha sido enjuiciado junto a su esposa, uno de sus hijos y ocho miembros del club, la única persona que debería responder ante Ley es él. El fiscal pide para los procesados seis años de prisión por estafar 209.152 euros al ex presidente Francisco Encinas. | EFE

TERRASSA

Enrique Martín podría dirigir hoy su primera sesión

A la espera de que el técnico destituido Miguel Álvarez firme su finiquito, Enrique Martín ya se encuentra en Terrassa para formalizar su contrato y coger las riendas del equipo. En un principio, el acuerdo entre el preparador, que hoy podría dirigir su primer entrenamiento, y el club egarense sería por lo que resta de temporada, si bien quedaría prorrogado en caso de ascenso a Primera. | A. CÁRDENAS

BRASIL EN SU SENTENCIA DICE QUE DEBEN ESTAR PREPARADOS

Un juez 'justifica' los insultos a los árbitros

Los árbitros de fútbol no tienen derecho a pedir indemnización a los jugadores que los insulten y deben estar preparados para escuchar ofensas tanto de hinchas como de técnicos y futbolistas, según una reciente sentencia dictada por un tribunal brasileño que ha sentado un peligroso precedente.

EFE | RÍO DE JANEIRO

Una curiosa y sorprendente resolución judicial fue emitida la semana pasada por los tres magistrados de la novena sala civil del Tribunal de Justicia de Río de Janeiro, creando un peligroso precedente. En su sentencia, el tribunal negó una petición de indemnización solicitada por el árbitro Carlos Elías Pimentel, que se sintió ofendido por los insultos que recibió después de un partido del entonces delantero del Fluminense y ahora técnico, Renato Gaucho.

El polémico ex internacional brasileño tildó hasta de "ladrón" al juez tras la derrota sufrida por su equipo en un clásico con el Botafogo, disputado en el estadio Maracaná de Río de Janeiro en mayo de 1997. El ex internacional brasileño afirmó que Pimentel perjudicó a su equipo y profirió todo tipo de insultos que incluyeron a la madre del árbitro.

"¿Qué árbitro no ha sido insultado alguna vez en Brasil? Aquellas personas que sean muy sensibles no deben dedicarse a esa profesión", reza la determinación judicial. "En el fútbol es natural, siendo incluso parte de la cultura de nuestro pueblo, la expresión de insultos de todas las especies, involucrando a hinchas, jugadores, técnicos, árbitros e incluso dirigentes. Lo que no es común es que no haya insultos en un partido", agrega el fallo.

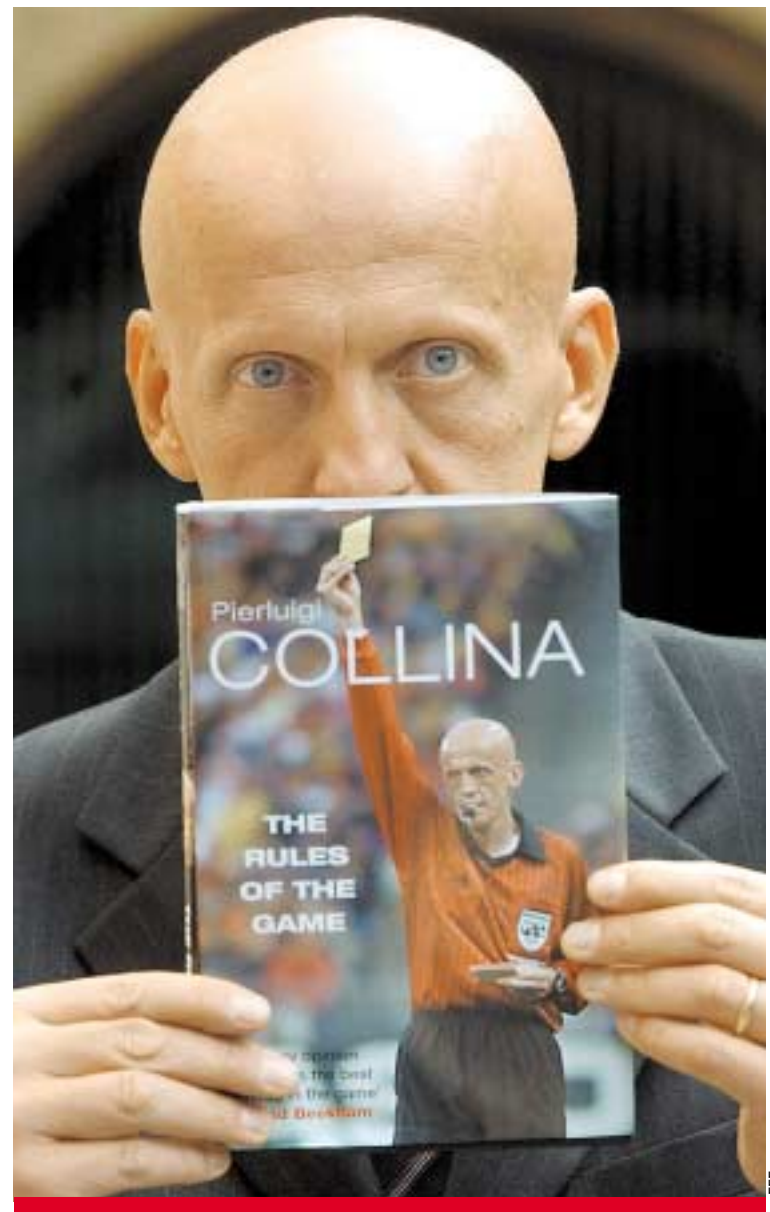
Según la versión periodística, pese a la resistencia inicial de una magistrada, la única mujer en la terna de jueces, el tribunal consideró que los insultos al árbitro forman parte de la naturaleza del fútbol. De acuerdo con el magistrado Laerson Mauro, que redactó la sentencia del tribunal, los insultos no tenían la intención de ofender la honra del árbitro, sino apenas manifestar la insatisfacción de un futbolista por un resultado adverso.

"No hubo daño moral indemnizable. El hecho podría haber sido sancionado con una suspensión del jugador entre 20 y 60 días según el Código Brasileño de Fútbol. El castigo del jugador debe restringirse a las reglas del fútbol y no debe pasar al campo del derecho común", concluye el fallo del magistrado.

> "Lo que no es normal es que no haya un solo insulto durante un partido"

> "Los que sean sensibles, que no se dediquen a la profesión de árbitro"

Laerson Mauro, magistrado brasileño, se explicó así en el fallo



EFE

BECKHAM: "COLLINA ES EL MEJOR"

El árbitro internacional italiano Pierluigi Collina presentó en Londres su libro 'Las Reglas del Juego'. En la portada aparece una frase de David Beckham: "En mi opinión es el mejor árbitro del mundo". Muy pocos están en desacuerdo.

NOTICIAS DEL MUNDO

El Nápoles jugará un mínimo de 5 partidos en campo neutral y a puerta cerrada tras los incidentes provocados por sus hinchas en Avellino. Se le dará el partido por perdido 3-0 **M Albertini (Lazio) es partidario de convocar una huelga de futbolistas por la muerte del aficionado napolitano M** La esposa de George Best, Alex, anunció la separación de la pareja por los continuos problemas del ex jugador del Manchester United con el alcohol **M Solskjaer (Man. United) fue operado de la rodilla y estará tres meses de baja M** Franco Sensi anunció que Edgar Davids fichará por la Roma en julio de 2004 **M Zé Roberto, sancionado con tres partidos por dar una patada a Lucio, amenaza con abandonar el fútbol alemán**

URUGUAY

Liverpool 0-Nacional 1
Bella Vista 2-Peñarol 2
C. Español 1-V. Española 1
River 2-M. Wanderers 2
Maldonado 1-Danubio 1
D. Colonia 0-Fénix 1
Miramar 2-Juventud 1
Defensor 0-Cerro 1
P. Colonia 0-Tacuarembó 2

	J	G	E	P	GF	GC	ptos
1. Peñarol	5	5	1	0	10	3	16
2. C. Español	7	5	0	2	9	5	15
3. Nacional	7	4	2	1	14	9	14
4. Cerro	7	4	1	2	8	4	13
5. Miramar	7	3	3	1	9	6	12
6. Danubio	6	3	2	1	10	6	11
7. Fénix	7	3	2	2	9	1	11
8. River Plate	7	3	2	2	10	10	11
9. Liverpool	7	3	2	2	7	7	11
10. Bella Vista	7	3	2	2	8	9	11
11. Maldonado	7	3	1	3	6	7	10
12. Tacuarembó	7	2	2	3	7	8	8
13. Defensor	7	2	0	5	8	10	6
14. Wanderers	7	1	3	3	8	10	6
15. Villa Española	7	1	2	4	10	12	5
16. D. Colonia	7	1	2	4	7	12	5
17. P. Colonia	7	1	1	5	5	12	4
18. Juventud	7	1	0	6	6	14	3

CHILE

Audax 0-Univ. de Chile 3
U. Católica 3-Palestino 1
U. San Felipe 2-P. Montt 3
U. Española 2-Concepción 2
Cobresal 5-Rangers 2
Huachipato 2-Cobreloa 2
Temuco 2-S. Wanderers 2
Colo Colo 4-Coquimbo 1

	J	G	E	P	GF	GC	ptos
1. Concepción	8	5	3	0	19	9	18
2. Colo Colo	8	4	3	1	20	12	15
3. U. Española	8	4	2	1	19	13	15
4. Univ. Chile	8	4	1	3	15	8	13
5. Univ. Católica	8	4	1	3	15	11	13
6. S. Wanderers	8	3	4	1	13	12	13
7. Rangers	8	4	1	3	13	16	13
8. Cobresal	8	3	2	3	14	13	12
9. Palestino	8	4	0	4	16	17	12
10. Puerto Montt	8	4	0	4	14	16	12
11. Cobreloa	8	3	2	3	16	13	11
12. Huachipato	8	3	1	4	16	19	10
13. U. San Felipe	8	2	2	4	12	15	8
14. D. Temuco	8	2	1	5	13	21	7
15. Coquimbo	8	1	1	6	9	17	4
16. Audax Italiano	8	1	1	6	6	16	4

AFP

Martin Keown puede ser suspendido hoy por esta acción

PETER HILL-WOOD, PRESIDENTE DEL ARSENAL, DA LA CARA TRAS LO DE OLD TRAFFORD

"Mis jugadores son unos estúpidos"

El presidente del Arsenal, Peter Hill-Wood, llamó "estúpidos" a sus jugadores por el comportamiento mostrado durante el partido de Liga con el Manchester United.

"No hay excusas. Se comportaron de una forma estúpida. Fueron bastante tontos, cuando lo que esperas es que muestren un poco más de inteligencia. Lo que hace que el asunto empeore es que los implicados eran profesionales con experiencia que han jugado muchos partidos para saber que no se puede reaccionar así. Lo único que puedo decir en nuestra defensa es que no somos un equipo sucio y que nadie salió lesionado", manifestó Hill-Wood en relación a lo sucedido en Old Trafford.

Hoy se espera que la Federación Inglesa se pronuncie al respecto, después de haber visionado durante todo el día de ayer las imágenes del partido. El Arsenal recibirá una fuerte multa por el comportamiento de sus jugadores y cinco de éstos, Keown, Lauren, Parlour, Cole y Lehmann, no se librarán de una sanción ejemplar.

5 MINUTOS DE MF

HELIOS DE LA RUBIA

Merchán el pasado fin de semana

TRIATLÓN

Merchán carga contra Iván Raña

N.G. | SEVILLA

La prueba de la Copa del Mundo que se disputó en Madrid el domingo traerá cola. José María Merchán explotó ayer en contra de Iván Raña. "Existía un acuerdo para no tirar del pelotón si había algún español delante pero hubo gente que no lo cumplió", afirmó el sevillano, quien se vio fuerte durante la prueba y logró escaparse. De hecho el propio Raña fue el que le dijo: "Ataca y te vas solo que estás fuerte".

Al sevillano lo cogieron en la transición a pie, y "los hermanos Llanos me dijeron que del pelotón tiraron dos españoles e Iván. Nos mintieron, dijeron una cosa e hicieron otra". Merchán ha renunciado a la selección hasta que le aclaren que sucedió realmente, y cargó duramente contra Raña señalando que "ya nos veremos las caras. Primero soy persona y luego deportista. La selección está dividida. Ha sido una falta de respeto, me tienen que dejar claro si hay intereses para que gane Iván o para que gane España. Los pantalones no me los bajo por nadie y menos por alguien que me ha fallado como persona y como deportista".

VELA LOGRÓ EL SUBCAMPEONATO DEL MUNDO EN 'FINN'

Rafael Trujillo, una plata forjada en la báscula

MIGUEL ALBA
Enviado especial a CÁDIZ

Lo suyo son los retos personales. "No es que sea una persona solitaria, pero tenía que demostrarme a mí mismo que era capaz de lograr una cosa así", asegura Rafa Trujillo, el segundo mejor regatista del mundo en la clase 'Finn'. Ayer buscó el imposible, el oro ante Ainslie, la "máquina de ganar" como le define el español, el regatista que ha dominado los dos últimos Mundiales y Europeos en 'Finn'.

Lo consiguió tras dos tramos, pero al inicio de la segunda ceñida, entre Trujillo y Ben ya no existía ese colchón de cinco barcos que el español necesitaba para ser el mejor. "He visto el oro perdido, pero decidí tomar el lado izquierdo porque tenía que hacer algo distinto a Rafa", explicaba Ainslie, que finalizó tercero en la última regata. La ambición de Trujillo es una constante desde que comenzó a navegar en el 'Optimist' que empujaba una de sus primas.

Con siete años, el español tenía que cargar con el barco para cruzar una carretera que separaba el edificio de su club de la playa asfáltica. Ya en el agua, Rafa tenía que competir contra su propia constitución. Pesaba 30 kilos más que el resto de niños. "Es como si en su barco navegaran dos personas, pero siempre finalizaba entre los diez primeros", explica su padre Rafael. Con los años, su corpulencia le impidió navegar en barcos solitarios, ya que el peso de Rafa (más de 115 kilos) le convertía en el mejor tripulante para el 'Soling' o el 'Star' de José María Van der Ploeg, con quien logró diploma olímpica.

Trujillo realiza un gesto ganador tras la prueba

Tras Sidney, Trujillo logró que la Federación le permitiese volver al 'Finn', donde se encontró, de nuevo, con el déficit de su peso. "Con vientos flojos sufría mucho", explica Rafa, quien ha perdido en el último mes diez kilos. "Realicé trabajo aeróbico y una dieta especializada. Para ser más competitivo aún tengo que perder entre seis y ocho kilos más, para quedarme en 96", explica.

Su éxito puede hoy completarse con el título mundial en '470' masculino. Gustavo Martínez Doreste y Dimas Wood se encuentran empatados a puntos con los italianos Zandona y Trani en la primera posición.

El '470' femenino se retira por una lesión de Sandra Azón

Debajo de una sombrilla que Paul Maes, técnico de '470', había colocado en su zodiac, Natalia Vía Dufresne tenía la mirada perdida. Una rotura de fibras en una rodilla de su tripulante Sandra Azón, durante una de las maniobras de las regatas del lunes, obligó a la tripulación española a retirarse del Mundial, cuando tenían opciones de podio. "Ha sido una pena pero...", se lamentaba Natalia. "Es una pena que no haya otra regatista de esta clase en España con tan buen nivel porque si no, habríamos hecho que viniera a competir", explicaba Maes. Tras esta retirada, la RFEV tendrá que negociar una beca ADO para la tripulación actual campeona de Europa.

La Guía del mejor balonmano
POR SÓLO 3€
GUÍA OFICIAL ASOBAL
GUÍA OFICIAL DE BALONMANO ASOBAL
2003 2004
Consigue YA la Guía Oficial ASOBAL 2004 de MARCA.
ASOBAL y MARCA te ofrecen la Guía Oficial de la Temporada de Balonmano 2003/04. Todos los datos de la mejor liga de balonmano mundo en un documento de más de 160 páginas a todo color: las estadísticas, las competiciones, el calendario, los equipos, las fichas más completas de todos los jugadores... Todo de la mano de MARCA.
Búscala en tu punto de venta por sólo 3 euros.

MARCADOR

FOOTBALL

NFL (3ª JORNADA)

Último partido: Denver, 31; Oakland, 10.

TENIS

TORNEOS DE LA SEMANA

BANGKOK (ATP. Cemento. 490.000 euros) 1ª ronda: Popp (ALE) a Eschauer (AUT), 7-5 y 6-3. Ancic (CRO) a Chiudinelli (SUI), 6-4, 4-6 y 6-3. Erlich (ISR) a Ratiwatana (THA), 7-5, 1-6 y 6-4. Ascione (FRA) a Miranda (PER), 6-3 y 6-2. Vahaly (USA) a Crabb (AUS), 7-5, 2-1 y abandono. Nieminen (FIN, 5) a Udomchoke (THA), 6-4 y 6-1.

PALERMO (ATP. Tierra. 380.000 euros) 1ª ronda: Squillari (ARG) a Di Mauro (ITA), 6-4 y 6-3. **Nicolás Almagro** a **Alex Corretja,** 3-1 y abandono. Acasuso (ARG) a **Juan Giner,** 6-3 y 6-2. **Alberto Martín** (6) a **David Ferrer,** 7-6 (4) y 6-2. **Galo Blanco** a Vliegen (BEL), 7-5 y 7-5. Mathieu (FRA, 5) a **Albert Portas,** 4-6, 6-3 y 7-6.

SHANGAI (ATP. Cemento. 334.250 euros) 1ª ronda: Kendrick (USA) a Phau (ALE), 6-7 (4), 7-6 (3) y 7-6 (5). **Fernando Verdasco** a Vacek (RCH), 6-4 y 6-2. Novak (RCH, 1) a Van Scheppingen (HOL), 6-2 y 7-6 (6). Taino (USA) a Hyung-taik (COR, 6), 6-3 y 7-6 (4). Salzenstein (USA) a Heuberger (SUI), 6-3 y 7-6 (5). Gimelstob (USA) a Waske (ALE), 6-3 y 7-6 (4). Draper (AUS) a Browne (ARG), 6-3 y 6-4. Cañas (ARG) a Kim (USA), 7-6 (8) y 7-6 (0).

LEIPZIG (WTA. Moqueta indoor. 518.000 eu) 1ª ronda: Farina Elia (ITA, 8) a Daniilidou (GRE), 6-1, 6-7 (4) y 6-2. Krasnoroutskaya (RUS) a Zuluaga (COL), 7-6 (5) y 7-6 (3). Dokic (SEM) a Kostanic (CRO), 7-6 (7) y 6-4. Kleinova (RCH) a Schiavone (ITA), 7-6 (2) y 6-4. Callens (BEL) a Shaughnessy (USA, 7), 7-6 (4) y 7-6 (4). Groenefeld (ALE) a Schett (AUT), 6-3 y 6-4. Vento (VEN) a Elke Clijsters (BEL), 6-3 y 6-1.

MARCA SOLUZIONA (VILLENA)

HOMBRES. 1/16 final: Agustin Boje (8) a Joan López, 6-0 y 6-0. Amarit Sánchez a Christian Ramos (7), 6-2, 2-6 y 6-3. Germán Pérez a Geoffrey Almar, 6-1 y 6-3. Juli Signes (5) a Diego Conca, 6-2 y 6-3. David López a Lorenzo Carda, 4-6, 6-1 y 6-4. Cristóbal Ribera a Francisco Malfitani, 6-0 y 6-0.

MUJERES. 1/16 final: Irene Bujeda a Julie Schuttke, 6-2 y 6-2. Marta Tormo a Lourdes Quilez, 6-2 y 6-2. Lidia López (7) a Noemí Ollero, 6-4 y 6-0, María Teresa Torró a Carmina Alejandro, 6-3 y 6-0. Laura Cano a Laura Vergara, 6-3 y 6-1.

VELA

CAMPEONATO DEL MUNDO CLASES OLÍMPICAS

CATEGORÍA MASCULINA

470 (tras 10 pruebas): 1. Zandona-Trani (ITA), 42; 2. **Gustavo Martínez Doreste-Dimas Wood,** 42; 3. Wilmot-Page (AUS), 47;... 19. **Marc Patiño-Juan Omar,** 105.

Tornado (tras 9 pruebas): 1. Bundock-Forbes (AUS), 33; 2. McMillan-Bulkeley (GBR), 37; 32; 3.Lange-Espinola (ARG), 51;...13. **Fernando Echavarri-Antón Paz,** 116,8; 22. **Enrique García de Soto-Fernando Sales,** 183.

Laser (tras 10 pruebas): 1. Scheidt (BRA), 22; 2. Lima (POR), 24; 3. Blackburn (AUS), 49;... 5. **Luis Martínez**, 56.

49er (tras 14 pruebas): 1. Draper-Hiscocks (GBR), 29; 2. Brotherton-Asquith (GBR), 55,2; 3. Baur-Groy (ALE), 61;...15. **Juan Luis Páez-Carlos de Bricio,** 103; 19. **Santi López Vázquez-Javier de la Plaza,** 106.

Finn (final): 1. Ainslie (GBR), 44; 2. **Rafael Trujillo,** 48; 3. Simpson (GBR), 74.

CATEGORÍA FEMENINA

470 (tras10 pruebas): 1. Bekatorou-Tsoulfa (GRE), 21; 2. Petitjean-Douroux (FRA), 50; 3. Armstrong-Stowell (AUS), 51;...11. **Natalia Vía Dufresne-Sandra Azón,** 80 (retiradas).

MUNDIALES RÍTMICA LA SELECCIÓN BUSCA LAS PLAZAS OLÍMPICAS

España, en desventaja

J.R. | MADRID

Tras la clasificación olímpica lograda por las selecciones masculina y femenina de gimnasia artística, le corresponde ahora intentarlo a la de gimnasia rítmica, que no ha fallado nunca desde la inclusión de esta modalidad en el programa de los Juegos, en 1984. En los Mundiales que hoy comienzan en Budapest las individuales deben quedar entre los cinco primeras por equipos para ganar dos plazas y el conjunto entre los ocho mejores para clasificarse. Está a su alcance, pero competirán en inferioridad de condiciones respecto a sus rivales porque en estos Mundiales no puntuará la única juez española que podía hacerlo, Marta Bobo, y eso es un handicap en un deporte infestado de intrigas, intereses nacionales y parcialidad. "No tenemos jueces, ni representantes en la FIG, ni en la Europea... ni a Samaranch. Es demasiado", se lamenta la coordinadora de la selección, la búlgara Ludmila Dimitrova. "Nos va a costar el doble", corrobora Rosa Menor, entrenadora del conjunto.

El conjunto español, en su ejercicio de cintas

TONI GALÁN

Los últimos campeonatos oficiales y los recientes torneos de preparación acreditan las posibilidades de clasificación de las gimnastas españolas. Las individuales han sido quintas por equipos en los dos pasados Mundiales. Almudena Cid y Jennifer Colino competirán en los cuatro aparatos y las cuatro intervenciones restantes se las repartirán Carolina Rodríguez y la recién incorporada Esther Escolar. El grupo, noveno en el anterior Mundial, ha progresado notablemente, tanto en técnica corporal como en dificultad de elementos. "Si no fallan tienen que estar por el sexto puesto", calibra Rosa Menor.

Las rusas Alina Kabaeva e Irina Chachina, desposeídas de los títulos que ganaron en 2001 en Madrid por sendos positivos con diuréticos, parten como favoritas.

CICLISMO

Cuenta atrás para el Festibike

El Festibike ultima los detalles para su inauguración el próximo viernes. La fiesta de la bicicleta se celebrará en San Lorenzo de El Escorial y allí se darán cita más de 65.000 personas, para conocer las próximas novedades para 2004. Las entradas gratuitas pueden recogerse en la planta de deportes de El Corte Inglés o en taquilla por 6 euros el mismo día del festival.

BALONMANO

Verdú, del Alicante, sale de la UCI

El jugador del Alicante Costa Blanca Santiago Verdú salió ayer de la UCI del Hospital General de Alicante, donde permaneció ingresado desde el pasado sábado. El extremo del Alicante Costa-Blanca sufrió un golpe en la cabeza, durante el encuentro de División de Honor B disputado en el pabellón Pitiu Rochel de Alicante, por el que quedó inconsciente y tendido durante los diez minutos que tardó en llegar la ambulancia del SAMUR. El médico del club, Paco Morán confía que "en un par de días pueda ser dado de alta".

Al jugador se le efectuaron varias pruebas radiológicas durante su estancia en la UCI que descartaron cualquier lesión cerebral.

TAEKWONDO

El Mundial, test para España

B. FLEITAS | MADRID

La selección española de taekwondo defenderá a partir de hoy en el Campeonato del Mundo los nueve metales logrados en el último Mundial. Con el torneo preolímpico en el horizonte (el próximo mes de diciembre en París), esta cita servirá de test para comprobar las opciones españolas con vistas a la clasificación para los Juegos de Atenas.

El equipo está conformada por Jon Pérez, Juan Antonio Ramos, Omar Badía, Aritz Itxisoa, Daniel Martínez, Rosendo Alonso, Jon García y Rubén Montesinos en categoría masculina y Brigit Yagüe, Jennifer Delgado, Lara Sánchez, Sonia Reyes, Muriel Bujalance, Luisa Arnanz,Aitziber los Arcos y Patricia Rodríguez.

Por otro lado, la asamblea de la Federación Mundial de Taekwondo eligió a Madrid como sede para el Campeonato del Mundo 2005.

ANUNCIO

Iniciativa para la aplicación y definición del sistema de compensaicón de la UE-03 "Camino de Valdemorillo" en Quijorna.

QUESADA HOSA S.L., propietaria mayoritaria de la UE-03 en Quijorna, con domicilio en Brunete, calle Parque número 9, con CIF número B-81301418, y en su nombre y representación Don Horacio Saínz Ollero,

EXPONE

1- Que el sistema de ejecución previsto para el desarrollo de la actividad de ejecución del ámbito denominado Unidad de Ejecución 03 en suelo urbano de las Normas Subsidiaria de Planeamiento de Quijorna es del compensación.

2- Que el que suscribe ostenta o representa más del 50 por 100 de la superficie total de la unidad, concreta el 100 por 100 de la misma.

En consecuencia a tenor de los dispuesto en el artículo 106.1.e) de la Ley 9/2001, del Suelo de la Comunidad de Madrid, por medio del presente anuncio se hace pública la formulación de la iniciativa privada para instar la aplicación efectiva del sistema de compensación en la UE-03 de las Normas Subsidiarias de Quijorna, que se formalizará en tiempo hábil y legal forma ante el Ayuntamiento de Quijorna.

En Quijorna, a 12 de septiembre de 2003.- Horacio Saínz Ollero

MEDICOS SIN FRONTERAS
902 250 902
HAZTE SOCIO

EDICTO

DOÑA SOCORRO MARTÍN VELASCO, Secretaria del Juzgado de Primer Instancia num. 17 de Madrid.

HACE SABER: Que en este Juzgado se siguen Autos de Quiebra número 859/03, a instancias de RAYCAR S.A., en los que se ha dictado Auto en el que la Parte Dispositiva contiene lo siguiente:

DISPONE

1. Se declara en estado legal de quiebra voluntaria a la entidad RAYCAR S.A., declarándola insolvente para la administración de sus bienes.

2. Se nombra Comisario de la quiebra a DOÑA CARMEN IZQUIERDO PÉREZ y, depositario a DON ALBERTO SWEIC TENENBAUM, a los que se hará saber a los fines de aceptación y juramento del cargo.

3. Llévese a efecto la ocupación de todos los bienes y pertenencias de la entidad quebrada, y de los libros, papeles y documentos de su giro, para lo que se librara mandamiento al Servicio Común de Notificaciones y Embargos.

4. Tómese anotación en el Registro Mercantil, la incapacidad de la entidad quebrada para administrar y disponer de sus bienes, librándose a tal fin los correspondientes mandamientos.

5. Con calidad de por ahora y sin perjuicio, se retrotraen los efectos de la declaración de quiebra al día 18 de julio de 2003.

6. Hágase saber al Sr. Comisario que deberá presentar al Juzgado en término de tercero día, contado a partir de la fecha en que se concluya la ocupación de bienes y documentos, relación detallada y concreta del estado de acreedores de la misma, por lo que resulte del balance, libros de comercio, papeles, correspondencia y demás elementos documentales y de otra índole que se la ocupen y cuantos lleguen a su conocimeinto por cualquier otro medio.

7. Hágase saber a dicho Sr. Comisario, que en el plazo de quince días, deberá emitir el informe a que se refiere el artículo 1.382 de la Ley de Enjuiciamiento Civil, a fin de encabezar la pieza de calificación de la quiebra.

8. Publíquese la presente declaración de quiebra por medio de Edictos que se fijarán en el Tablón de anuncios de este Juzgado y se publicarán en el Boletín Oficial de la Comunidad Autónoma de MADRID y un periódico de ámbito nacional, transcribiendo la parte dispositiva de este Auto, mencionándose en ellos que nadie haga pago ni entregue bienes a la quebrada, debiendo verificarlo al depositario nombrado, y en su día a los síndicos que se disignen, bajo apercibimiento de no tenerlos por liberados de sus obligaciones y advirtiéndose también a cuantas personas tengan bienes de la pertenecia de la quebrada que hagan manifestaciones de ellos por nota que entreguen al Comisario, ya que de así no hacerlo serán tenidos por ocultadores de bienes cómplices de la quiebra.

9. Se decreta la retención de la correspondencia postal y telegráfica de la quebrada con los límites que marca el artículo 1.058 del Código de Comercio vigente, librándose para ello los correspondientes despachos.

10. Se decreta asimidmo la acumulación a este juicio universal de todas las ejecuciones que hubiere pendientes contra la quebrada, a cuyo fin se expedirán los correspondientes oficios a todos los Juzgados de igual clase de esta localidad.

11. Una vez se presente la lista de acreedores, dése cuenta a fin de convocar la primera junta general, y firme que sea este auto y conocidas las ejecuciones pendientes, se acordará lo demás procedente.

12. Notifíquese este auto al Ministerio Fiscal y póngase en conocimiento del Excmo. Sr. Presidente del Tribunal Superior de Justicia y del Fondo de Garantía Salarial.

13. De conformidad con lo establecido en el art. 184.2 LOPJ se habilita el mes de Agosto del año en curso.

Así por este Auto, lo dispongo, mando y firmo. Doy fe.

LA MAGISTRADO-JUEZ — LA SECRETARIO

Y para su publicación en el Boletín Oficial de la Comunidad de Madrid, en el Tablón de Anuncios de este Juzgado y en un periódico de tirada nacional, expido el presente Edicto en MADRID a treinta y uno de Julio de dos mil tres.

EL/LA SECRETARIO

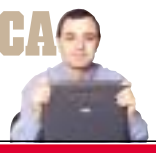
TMF CICLISMO · VUELTA A ESPAÑA

HERAS ATACÓ EN SIERRA NEVADA Y RECORTA OTROS 53 SEGUNDOS

Nozal acusa la tercera semana

El colombiano Félix Cárdenas (Labarca-Baqué), el único 'escarabajo' de la Vuelta, se impuso en Sierra Nevada, en cuya cima Roberto Heras recortó otros 53" a Nozal, que empieza a acusar la tercera semana de carrera. Heras sigue tercero, pero a sólo 6" de Igor.

CRÓNICA



JOSU GARAI

vodafone live!

16ª etapa, Jaén-Sierra Nevada, de 162 kilómetros a la media de 38,945 km/h.
TIEMPO: Soleado, salvo en la meta, donde la temperatura es fresca.
VENCEDOR: F. Cárdenas (Labarca-Baqué).
LÍDER: Isidro Nozal (ONCE-Eroski).

Gracias a Roberto Heras, que está demostrando coraje y fuerza en este final de carrera, la Vuelta no está acabada. Ni mucho menos. Es verdad que el líder aún lleva mucha ventaja y que, salvo hundimiento, tiene la victoria final al alcance de su mano, pero ayer pudimos ver que no es el Nozal de los Pirineos, porque en un puerto similar a Envalira, y me refiero a Sierra Nevada, pasó muchas dificultades cuando en aquél subió sobrado, frenando los ataques que los rivales del ONCE-Eroski lanzaban contra Igor González de Galdeano.

Por lo visto ayer, parece claro que Nozal está acusando la tercera semana de carrera. Empezó muy fuerte, en un estado de forma envidiable, pero es probable que los esfuerzos y el paso de los días le estén pasando factura, aunque su crédito sigue siendo grande y, por tanto, aún es el favorito. Ahora bien, su gran rival, que no es otro que Roberto Heras, va a más, luego... "Este ciclismo moderno no hay quien lo entienda", explicaba ayer Manolo Sáiz en la cima de Sierra Nevada. "Hay corredores que en vez de ir a menos, mejoran". El salmantino, sin duda, es uno de ellos y va a conseguir que ni el director del ONCE-Eroski ni sus líderes puedan dormir tranquilos hasta Madrid. "Aún nos quedan etapas difíciles", añadía el técnico cántabro, como la de Collado Villalba, el viernes, y la cronoescalada a Abantos.

Ayer, tras una bonita exhibición, la mejor que ha dado en esta Vuelta, mejor aún que la de La Pandera, Heras aventajó en 53" a Nozal e Igor González de Galdeano, corredor éste que ahora, en la general, sólo le saca 6". Su segundo puesto, por tanto, peligra, aunque el vasco venderá cara su derrota.

Serrano, el salvador

Heras, Nozal, Igor, Sevilla, Valverde... y Cárdenas, a la postre el vencedor en el techo de la Vuelta, fueron los nombres propios de la etapa, pero quizá el gran protagonista, porque hizo de todo y todo bien, fue Marcos Serrano, que en la larguísima ascensión a Sierra Nevada se erigió en el salvador de Nozal, a quien templó los nervios en los momentos críticos de la subida y de quien no se separó, marcándole en todo momento el ritmo preciso.

Bien es verdad que hasta Sierra Nevada el equipo ONCE-Eroski no dio un palo al agua -el equipo Labarca-Baqué, que quería ganar con Cárdenas, fue quien tiró del pelotón para que la escapada de Tauler y Díaz Lobato no cogiese demasiada ventaja-, pero en la ascensión se le amontonó el trabajo porque en la primera rampa Landis y Beltrán, aunque con más intención que fuerza, cogieron el mando para dinamitar la carrera.

Quedaban casi 23 kilómetros para la cima, una eternidad, cuando Óscar Sevilla pasó al ataque. Heras, que vio que le hacían el trabajo, se fue a su rueda, aunque con ellos, bastante cómodo además, se metió Igor González de Galdeano. Más atrás, intentando no asfixiarse entrando al trapo de sus rivales, se quedó Nozal, quien gracias a Vicioso y a Serrano no pasó apuros y logró empalmar con aquéllos.

Inquieto, recuperado de sus lesiones y con ganas de agradar, Sevilla volvió a la carga. Tres veces, hasta que se marchó buscando la estela de Mercado, Atienza y Cárdenas, que se le habían adelantado. Nozal, mientras, rodaba tranquilo a la rueda de Heras, que después de su intento había decidido dejarlo para última hora, para Pradollano.

Sevilla tiraba del cuarteto de cabeza, pero nadie le pasaba al relevo y acabó por cabrearse. Viendo que Cárdenas se estaba aprovechando del trabajo y las ganas del manchego, Vicente Belda mandó a Valverde que atacara por detrás. Y, obediente, salió del grupo, junto a Piepoli y Del Olmo. Siete corredores -Mercado. Atienza, Cárdenas, Sevilla, Valverde, Piepoli y Del Olmo- se iban a jugar la victoria de etapa, porque por detrás el ONCE-Eroski, con Serrano, ponía el ritmo que más le interesaba a Nozal.

Belda cambió de objetivo

Viendo que abrían hueco, Belda cambió de táctica -¿un error?- y, tras olvidarse del triunfo de etapa, empezó a pensar en el podio con Valverde. Al final, sin embargo, ni consiguieron la etapa, porque Cárdenas fue el más fuerte cuando parecía que iba a ganar Mercado, ni metieron al murciano en el podio y hasta se quedó sin la cuarta plaza, ya que fue sancionado con 20" por avituallamiento irregular y se quedó a 4" de 'Triki'.

Con todo, el más beneficiado de la etapa fue Heras, que atacó con fuerza y convicción a 5 kilómetros de la cima. Sólo Rasmussen pudo seguirle. Nozal lo intentó, pero se quedó clavado, mientras que Igor ni tan siquiera cambió de ritmo. A partir de ahí, la etapa fue un duelo entre Heras y el ONCE-Eroski, un duelo que pudo ser desigual, pero que salvó Marcos Serrano, quien tiró con inteligencia y oficio de Nozal, a quien a última hora se unió Igor.

SEGUIMOS LA VUELTA

Josu Garai

Jacinto Vidarte

Rodolfo Espinosa

Miguel Indurain

Perico Delgado

Enviados especiales a S. NEVADA

ASEDIO AL LÍDER DE LA VUELTA

Roberto Heras siguió adelante en su asedio a Isidro Nozal, el líder de la Vuelta, al que restó 53 segundos en la última etapa en línea con final en alto. Le quedan la sierra madrileña y la cronoescalada para intentar doblegarle.

EDICTO

DON JOSE CARLOS GOMILA DE SANDE, SECRETARIO DEL JUZGADO DE PRIMERA INSTANCIA 57 DE MADRID
HAGO SABER: Que en resolución de fecha 28 de Julio de 2003 dictada en el expediente de SUSPENSIÓN DE PAGOS seguido bajo el nº 309/2002 y promovido en su día por SEGA, SA se ha aprobado el convenio propuesto por AZCOYEN MEDIOS DE PAGO y que, previamente, ha sido votado favorablemente por los acreedores. Dicho convenio se encuentra de manifiesto en Secretaría para que las personas interesadas puedan examinarlo.
Y asimismo para que sirva de notificación a AVNET IBERICA, SAU en paradero desconocido se expide el presente en MADRID, a diecisiete de Septiembre de dos mil tres

EL/LA SECRETARIO

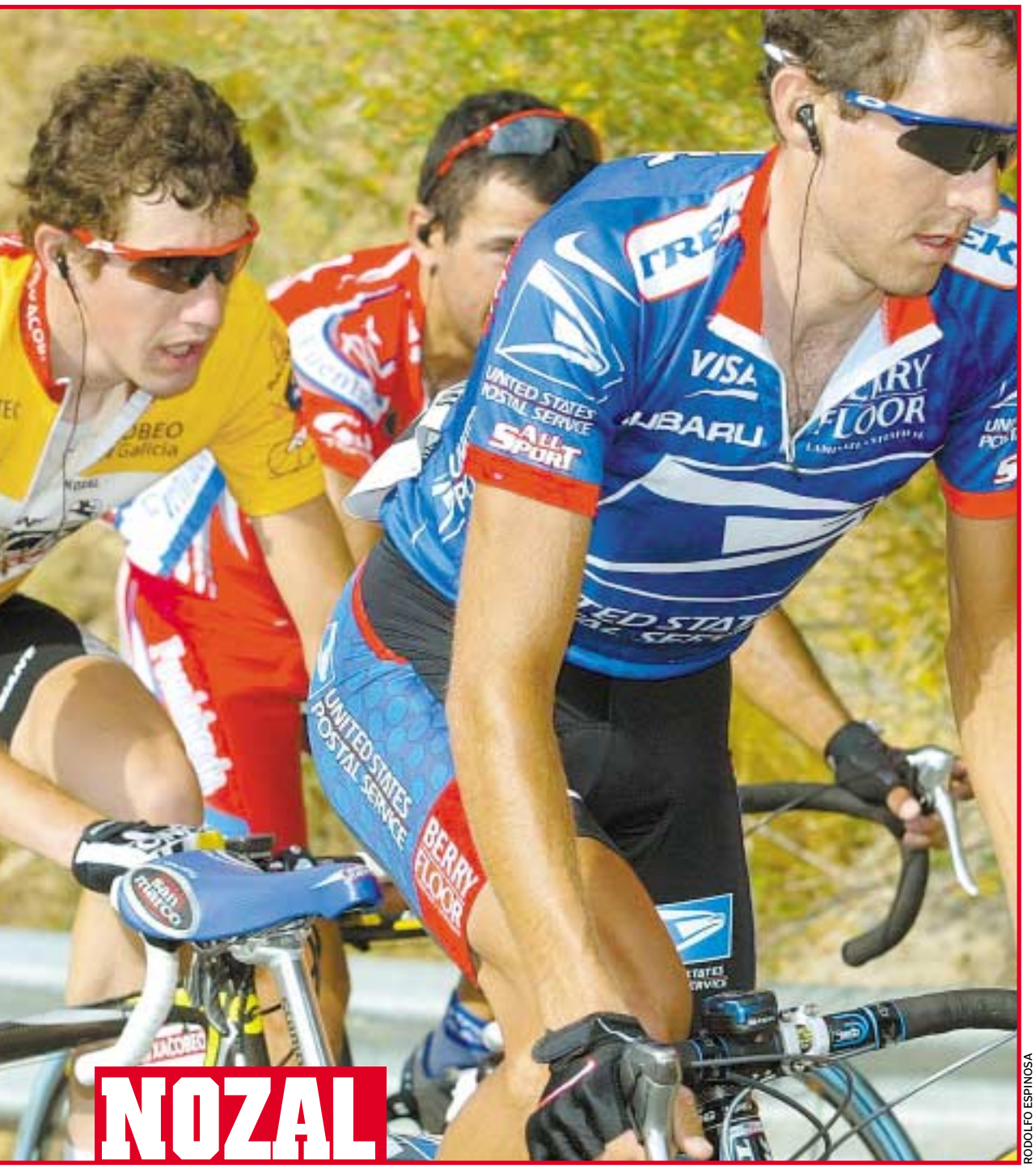
EDICTO

DON MIGUEL MARÍA RODRIGUEZ SAN VICENTE, MAGISTRADO-JUEZ DE PRIMERA INSTANCIA N.º 72 DE MADRID.
HAGO SABER: Que en resolución de esta fecha dictada en el expediente de referencia se ha dictado la siguiente Resolución que en su parte dispositiva dice:
PARTE DISPOSITIVA
Se acuerda la formación inmediata de la pieza de calificación para la determinación y efectividad de las responsabilidades en que pueda haber incurrido el (la) suspenso (a) y verificado dese cuenta para acordar lo procedente en dicha pieza separada que se formará con testimonio del informe de los Interventores, de esta resolución y demas particulares que se estimen necesarios. Se convoca a Junta General de Acreedores para el día TRES DE NOVIEMBRE DE 2003 a las ONCE horas en la Sala de Audiencias de este Juzgado, para cuyo acto serán citados por carta certificada, con acuse de recibo. Comuníquese esta resolución a los Juzgados a los que se les comunicó la solicitud de suspensión de pagos y dese publicidad a la misma por medio de edictos que se insertarán en el BOE y en un periódico de gran difusión, siendo el mismo en el que se publicó la declaración de suspensión (Diario Marca) y se expondrá al público un ejemplar en el tablón de anuncios del Juzgado. Anótese esta resolución así como el Auto de declaración de suspensión de pagos y la resolución manteniendo la calificación de insolvencia definitiva en el Registro Mercantil de MADRID. Queden en Secretaría a disposición de los acreedores o sus representantes el informe de los Interventores y la proposición de convenio presentada por el deudor a los efectos oportunos.

Dado en MADRID, a veinticuatro de Julio de dos mil tres
EL/LA SECRETARI0

ASFALTOS Y CONSTRUCCIONES VELASCO,S.A.
MODIFICACIÓN DEL OBJETO SOCIAL

De conformidad con los artículos 150 de la Ley de Sociedades Anónimas y 163 del Reglamento del Registro Mercantil, se anuncia que la Junta General Universal Ordinaria celebrada el 25 de junio de 2003, acordó por unanimidad la ampliación y modificación del objeto social y la subsiguiente modificación del artículo 2 de los Estatutos Sociales que para sucesivo tendrá la siguiente redacción:
ARTÍCULO 2º OBJETO
La Sociedad tiene por objeto toda clase de actividades industriales y mercantiles relacionadas con la construcción y reparación de obras de nueva edificación urbana, industrial, urbanización, saneamiento y abastecimiento de aguas y demás instalaciones, movimientos de tierras y similares efectuadas en terrenos propios o mediante contratación de todo tipo con personas naturales o jurídicas, incluídas las formalizadas con el Estado, Organismos Autónomos, Comunidades Autónomas, Ayuntamientos, mediante subasta, concurso subasta, contratación directa o cualquier otro medio admitido en derecho.
- La recogida, acopio y almacenamiento de muebles, residuos sólidos o líquidos urbanos, tanto para entidades públicas como privadas, con medios propios o ajenos, así como su traslado o vertederos o plantas de reciclaje.
- La prestación de servicios de saneamiento y limpieza de vías públicas o privadas de carácter urbano, así como la colocación, conservación y reparación de mobiliario urbano.
- La realización de trabajos de contrucción y obra civil, que incluye la construcción completa, reparación, conservación rehabilitación, mantenimiento y revestimiento de solares, fincas rústicas, urbanas, terrenos, conjustos residenciales, urbanizaciones, naves y complejos industriales y, en general, de toda clase de bienes inmuebles, vías públicas y carreteras.
-La promoción, gestión y desarrollo de todo tipo de operaciones inmobiliarias y urbanísticas, mediante la adquisición, planificación, ordenación y parcelación de toda clase de terrenos, inmuebles o edificios, la realización de toda clase de obras de urbanización y de construcción directamente o por cuenta de terceros.
El objeto social podrá ser desarrollado total o parcialmente de modo indirecto, mediante la titularidad de acciones o de participaciones en sociedades con objeto idéntico o análogo.
El ámbito de su actividad se extendrá a todo el territorio nacional, pudiendo operar en el extranjero previo cumplimiento de los requisitos establecidos por la normativa vigente.
Madrid, a diez de septiembre del año dos mil tres.
EL SECRETARIO DEL CONSEJO



RODOLFO ESPINOSA

"Mejor perder un minuto que la Vuelta"

J. VIDARTE | S. NEVADA

Isidro Nozal se mostró muy contento en la cima de Sierra Nevada y consideró positivo el tiempo cedido. "No he tenido ningún momento malo y estuve mucho mejor que en La Pandera, porque cuando Roberto atacó al principio, le pudimos aguantar, Igor respondió muy bien y Marcos se quedó conmigo. Después, pensamos que era mejor dejarle marchar solo hasta meta, sin cebarnos, porque es mejor perder un minuto que la Vuelta", afirmó.

"He salido con 4 minutos y terminé con 3, continuó Nozal, "así que no creo que ya nos quiten la Vuelta. La victoria está más cerca y he aprendido del error de La Pandera, donde me cebé creyendo que estaba bien de fuerzas. Aún no sé si ganaré en Madrid, pero seguro que esto me sirve para coger experiencia. No es que tenga soltura con el liderato, es un peso, pero ojalá todos fueran como éste".

> "Aún no sé si ganaré en Madrid, pero seguro que esto me sirve de experiencia"

Miguel Indurain

EL ANÁLISIS

La Vuelta está abierta

Como aficionado, me lo he pasado muy bien viendo la etapa. Se ha peleado y Nozal ha aguantado muy bien, se ha sabido regular y ha subido a su ritmo. Para su condición, ha estado bien, no ha cedido ni mucho ni poco, pero lo va a tener difícil de aquí a Madrid. No revienta, pero sus rivales le ven hacer aguas y lo van a seguir intentando.

El equipo le ha hecho un gran trabajo, buenísimo por parte de Serrano, que le ha llevado muy bien toda la subida, mientras que los adversarios se lían un poco a la hora de atacarle. Los 'kelme' no saben si van por las etapas o por la general y el US Postal, que ha tenido equipo toda la Vuelta, se ha quedado sin él cuando más lo necesitaba, porque no tuvo a Beltrán. A Heras se le ve muy solo para intentar algo. Así, sin equipo, es muy difícil plantear un ataque. A pesar de esas dificultades, la carrera está abierta de aquí a Madrid, porque van a intentar que los 'once' revienten y ahí estará la lucha.

Cárdenas se merecía esta victoria, porque la ha estado buscando durante toda la Vuelta y ha demostrado que es el más regular en la montaña. Mercado también estuvo bien, con el ibanesto aprovechando la superioridad del equipo, pero se quedó con la miel en los labios porque en esta Vuelta las victorias están muy caras.

CONSIDERA EXCESIVA LA VENTAJA QUE CONSERVA NOZAL

Roberto Heras empieza a perder su optimismo

J.R. | SIERRA NEVADA

"Después de superar esta prueba de Sierra Nevada, Nozal tiene la Vuelta casi ganada", admitió el director del US Postal Johan Bruyneel tras ver las escasas diferencias que había logrado en esta etapa su líder. "Salvo algún imprevisto que no tiene por qué suceder. Nuestro objetivo ahora es el segundo puesto", concluyó.

Como él, Roberto Heras se lamentó de que "cada día que nos vamos acercando a Madrid, ellos lo tienen mejor", al tiempo que reconoció el buen trabajo de sus rivales. "El equipo les ha funcionado de maravilla y eso ha sido fundamental para Nozal", dijo el bejarano, que consideró insuficiente la renta obtenida. "Es mucho tiempo, aunque la carrera no terminará hasta que lleguemos Madrid, pero será muy difícil para nosotros si el ONCE sigue manteniendo la tranquilidad y dispone de un hombre de la experiencia de Marcos Serrano".

Flojeó Beltrán

Bruyneel ayer perdió a otro de sus corredores clave, George Hincapié, que hubiera necesitado en estas etapas donde su equipo ha pasado al ataque, pero no tomó la salida. Bruyneel admitió que tampoco el 'Triki' Beltrán tuvo su día. "Hizo su trabajo al principio, pero sí que empieza a notar los esfuerzos. Esto es así, no puede salir todo según lo planificado".

La Vuelta ya tiene un N°1

Nº1 en impresoras láser color en el 2003*

SERIES C5000, C7000 Y C9000 DE OKI

MÁS INFORMACIÓN EN WWW.OKI.ES Y EN 902 34 36 38.

*Fuente: Dataquest enero/junio 2003

OKI, patrocinador de la Vuelta a España 2003.

OKI

Gana el maillot firmado por el vencedor, y cada día un móvil multimedia

> La pregunta de hoy <

"¿De quién es la canción de la Vuelta a España de este año?"

PATRICIA MANTEROLA
llama al 131001648
HEVIA
llama al 131001649
CARLOS NÚÑEZ
llama al 131001650

Entre los acertantes sorteamos un Nokia 7650

Entre todos los participantes se sorteará un maillot de oro firmado por el ganador

Perico Delgado ganó dos Vueltas a España. Mañana otra pregunta y otro móvil

Bases en www.marca.com

Coste de la llamada: 0.92 € + iva
Válido para Movistar

ESTRENÓ EN LA VUELTA AL CONJUNTO ESPAÑOL MÁS MODESTO

Félix Cárdenas hace grande al Labarca-Baqué

J. GARAI | SIERRA NEVADA

Por sólo 7.000 euros de fijo, aparte de importantes primas, Félix Cárdenas fichó justo antes de la salida de Gijón por el Labarca-Baqué, un equipo modesto, que había pasado con más pena que gloria durante su primer año en el pelotón, y que sin embargo en la Vuelta, gracias a este 'escarabajo', parece uno de los grandes. "El equipo me lo ha puesto muy fácil", explicaba feliz en la cima. "Quizá es el más modesto, pero yo me siento en el más grande. Todo lo que necesito para ganar lo tengo aquí".

Aparte del fijo, la victoria en Sierra Nevada le reportará otros 12.000 euros, que es lo que pactó su mánager, Antonio Vaquerizas, por cada triunfo de etapa. Teniendo en cuenta que se ha metido décimo de la general, y siempre y cuando acabe así, sumará otros 24.000 euros, además de otros 12.000 por la clasificación de la montaña, que tiene prácticamente ganada. Por el podio tiene 60.000 euros, pero eso ya parece demasiado. "He corrido con la cabeza fría", explicaba tras su victoria. "Sevilla, que buscaba la etapa, era la rueda a vigilar. Belda, que me conoce muy bien, sabe que soy peligroso y molesto. Por eso me he limitado a ir tranquilo, a la espera de mi momento. Cuando ha atacado Mercado también lo he hecho bien, porque sabía que 20" se podían quitar en los dos últimos kilómetros", como así fue. "Esta mañana ya les había dicho a mis compañeros que iba a atacar allí".

RODOLFO ESPINOSA

GANA 12.000 EUROS

Con su victoria, Cárdenas se embolsará una prima de 12.000 euros, como estipula su contrato con el Labarca-Baqué.

Vencedor de una etapa en la Vuelta'00, en La Molina, y de otra en el Tour'01, en Ax-les-Thermes, ambas con el Kelme-Costa Blanca, la de ayer es su séptima victoria del año, si bien las anteriores (etapa de La Demanda y general de la Vuelta a La Rioja, etapa en Castilla y León, dos etapas en la Vuelta a Colombia y una en el Clásico RCN) las había conseguido con el Orbitel, el equipo con el que soñaba disputar la Vuelta, pero que al quedarse fuera de los invitados le permitió marcharse al Labarca-Baqué. "Cuando acabe la Vuelta hablaremos del futuro. Quieren que siga aquí y la verdad es que yo estoy contento, pero habrá que estudiar otras ofertas". Domina Vacanze, Gerolsteiner, CSC, Saeco... le han echado el ojo.

RODOLFO ESPINOSA

Óscar Sevilla estuvo combativo

EL LÍDER RESPONDIÓ

El equipo Kelme fue al completo a por Isidro Nozal

J. VIDARTE | SIERRA NEVADA

Vicente Belda reconoció que su estrategia de lanzar a Valverde y Sevilla por delante se debió "a que vimos pasar un mal momento a Nozal a 15 kilómetros de meta y decidimos ir a por el premio gordo", es decir, por el podio o incluso la Vuelta, si le favorecían las circunstancias.

No pudo ser porque Nozal no se hundió, pero en ese momento, renunciaron a la etapa. "Tenían que trabajar tanto Sevilla como Valverde y, además, Óscar tampoco iba a conseguir nada con la compañía con la que iba". Admitió, como lo hizo el propio Sevilla, que tuvieron un pequeño altercado en carrera. "Es que le dije que no se cebara tanto, porque así no iba a conseguir nada. Les llevaba a rueda y los demás tenían que colaborar. Al fin y al cabo, nosotros ya hemos ganado".

PATROCINADOR DEL PREMIO DE LA MONTAÑA DE LA VUELTA CICLISTA A ESPAÑA
VEN A EXPERT Y DATE UNA VUELTA CON MOVISTAR.
VUELTA A ESPAÑA'03
Y PARTICIPA
EN EL SORTEO
DE ESTA DIVERTIDA MOTO ELÉCTRICA
ARRANCA MOTORES Y ACÉRCATE A EXPERT. PORQUE AHORA, SÓLO POR DARTE DE ALTA EN PLUS, COMPRAR UN PACK ACTIVA O RENOVAR TU MÓVIL CON EL PLAN ESTRENA O EL PROGRAMA DE PUNTOS, PODRÁS PARTICIPAR EN EL SORTEO DE UNA FANTÁSTICA MOTO ELÉCTRICA.
Forum BARCELONA 2004
Distribuidor Oficial
Telefónica MoviStar
expert
La solución
Teléfono de atención al cliente: 902 30 30 35
www.expert.es
Promoción válida del 1 de agosto al 30 de septiembre. Se sorteará una moto eléctrica por punto de venta adherido a la promoción.
Fecha de sorteo: 1 de octubre. Bases depositadas ante notario.

CLASIFICACIONES

ETAPA

Don Piso

1º	CARDENAS, Felix (Labarca2-Baqué)	4:09:35
2º	MERCADO, Juan Miguel (IBanesto.com)	a 5
3º	SEVILLA, Oscar (Kelme-CB)	a 18
4º	VALVERDE, Alejandro (Kelme-CB)	m.t.
5º	PIEPOLI, Leonardo (IBanesto.com)	a 21
6º	DEL OLMO, Txema (Milaneza)	a 31
7º	OSA, Unai (IBanesto.com)	a 58
8º	HERAS, Roberto (US Postal)	a 1:02
9º	RASMUSSEN, Michael (Rabobank)	m.t.
10º	MANCEBO, Francisco (IBanesto.com)	a 1:11
11º	JUFRE, José (Relax)	a 1:32
12º	GARCIA CASAS, Félix (Bianchi)	m.t.
13º	SCARPONI, Michele (Domina)	m.t.
14º	GUTIERREZ , José (Kelme-CB)	a 1:35
15º	REBOLLO, Jose Luis (Relax)	m.t.
16º	GONZALEZ, Santos (Domina)	a 1:37
17º	LEIPHEIMER, Levy (Rabobank)	a 1:38
18º	PEREIRO, Oscar (Phonak)	a 1:46
19º	SERRANO, Marcos (ONCE-Eroski)	a 1:49
20º	BELTRAN, Manuel (US Postal)	m.t.
21º	MÖLLER, Klaus (Milaneza)	m.t.
22º	BLANCO, Santiago (Relax)	a 1:55
23º	GLEZ. GALDEANO, Igor (ONCE-Eroski)	m.t.
24º	NOZAL, Isidro (ONCE-Eroski)	m.t.
25º	LAISEKA, Roberto (Euskatel)	a 2:01
26º	FLORES, Iker (Euskatel)	a 2:03
27º	CUESTA, Iñigo (Cofidis)	a 2:14
28º	PEREZ, Luis (Cofidis)	m.t.
29º	ATIENZA, Daniel (Cofidis)	m.t.
30º	JEKER, Fabian (Milaneza)	a 2:29
31º	CALVENTE, Manuel (CSC)	a 2:48
32º	PEREZ, Santiago (Phonak)	a 2:54
33º	HORRACH, Joan (Milaneza)	a 3:44
34º	OSA, Aitor (IBanesto.com)	a 3:58
35º	MARTINEZ, Alberto (Euskatel)	a 4:12
36º	ETXEBARRIA, David (Euskatel)	a 4:44
37º	DIAZ LOBATO, Pedro (Paternina)	a 5:14
38º	CAÑADA, David (Quick Step)	a 5:23
39º	MARTIN PERDIGUERO, Miguel (Domina)	m.t.
40º	WERNER, Christian (Telekom)	m.t.
41º	TRENTIN, Guido (Cofidis)	m.t.
42º	RODRIGUEZ, Joaquin (ONCE-Eroski)	m.t.
43º	MARTINEZ, José Luis (Paternina)	a 5:38
44º	SASTRE, Carlos (CSC)	a 6:01
45º	VAN GOOLEN, Jurgen (Quick Step)	a 6:18
46º	GONZALEZ, Gorka (Euskatel)	a 6:29
47º	NOVAL, Benjamín (Relax)	a 7:53
48º	BURGOS, Nacor (Relax)	m.t.
49º	NAVAS, David (Relax)	m.t.
50º	TORRENT, Carlos (Paternina)	m.t.
51º	GUSTOV, Volodymir (Fassa B.)	m.t.
52º	LOPEBOSELLI, Angelo (Cofidis)	m.t.
53º	AMORIM, Gonçalo (Milaneza)	m.t.
54º	HIEKMANN, Torsten (Telekom)	m.t.
55º	LUTTENBERGER, Peter (CSC)	m.t.
56º	POSPYEYEV, Kyryl (Domina)	m.t.
57º	LATASA, David (Kelme-CB)	m.t.
58º	CARDOSO, Pedro (Milaneza)	m.t.
59º	FRIGO, Dario (Fassa B.)	a 7:58
60º	MILLAR, David (Cofidis)	m.t.
61º	LOPEZ, David (Labarca2-Baqué)	a 10:27
62º	WESEMANN, Steffan (Telekom)	a 12:04
63º	SINKEWITZ, Patrick (Quick Step)	m.t.
64º	TANKINK, Bram (Quick Step)	m.t.
65º	ZABALLA, Constantino (Kelme-CB)	m.t.
66º	VAN DE WOUWER, Kurt (Quick Step)	m.t.
67º	LARA, Francisco José (Bianchi)	m.t.
68º	AERTS, Mario (Telekom)	m.t.
69º	CHEULA, Giampaolo (Saunier)	m.t.
70º	SILVA, Renato (Milaneza)	a 12:23
71º	TAULER, Antonio (Kelme-CB)	a 13:39
72º	MASCIARELLI, Simone (Saunier)	a 16:26
73º	ZBERG, Beat (Rabobank)	a 17:56
74º	MONTGOMERY, Sven (Fassa B.)	a 17:57
75º	LUNGHI, Denis (Alessio)	a 20:54
76º	VILA, Francisco (Lampre)	m.t.
77º	PEPOLI, Christian (Saeco)	m.t.
78º	GARATE, Juan Manuel (Lampre)	m.t.
79º	PICCOLI, Mariano (Lampre)	m.t.
80º	EDO, Angel (Milaneza)	m.t.
81º	ZABEL, Erik (Telekom)	m.t.
82º	GOLBANO, Carlos (Paternina)	m.t.
83º	HRUSKA, Jan (ONCE-Eroski)	m.t.
84º	GERRIKAGOITIA, Gorka (Euskatel)	m.t.
85º	BERTOLETTI, Simone (Lampre)	m.t.
86º	CHRISTENSEN, Bekim (CSC)	m.t.
87º	SANCHEZ, Domingo (Paternina)	m.t.
88º	FERRIO, Jorge (Paternina)	m.t.
89º	LOPEZ, Joaquin (Paternina)	m.t.
90º	GRABSCH, Bert (Phonak)	m.t.
91º	SCHRECK, Stephan (Telekom)	m.t.
92º	BARRY ,Michael (US Postal)	m.t.
93º	BERTOLINI, Alessandro (Alessio)	m.t.
94º	BRUUN, Thomas (CSC)	m.t.
95º	ARRIZABALAGA, Gorka (Euskatel)	m.t.
96º	JIMENEZ, Eladio (IBanesto.com)	m.t.
97º	CASERO, Rafael (Paternina)	m.t.
98º	DE LOS ANGELES, Juan José (Fassa B.)	m.t.
99º	FOFONOV, Dmitri (Cofidis)	m.t.
100º	FERNANDEZ, Bingen (Cofidis)	m.t.
101º	AEBERSOLD, Niki (Phonak)	m.t.
102º	ISASI, Iñaki (Euskatel)	m.t.
103º	SORENSEN, Nicki (CSC)	m.t.
104º	GARCIA QUESADA, Carlos (Kelme-CB)	m.t.
105º	GARMENDIA, Aitor (Bianchi)	m.t.
106º	ENGELS, Addy (Rabobank)	m.t.
107º	CEREZO, Francisco (Labarca2-Baqué)	m.t.
108º	IVANOV, Serguei (Fassa B.)	m.t.
109º	MORENI, Cristian (Alessio)	m.t.
110º	KROON, Karsten (Rabobank)	m.t.
111º	JOACHIM, Benoit (US Postal)	m.t.
112º	FUENTES, Juan (Saeco)	m.t.
113º	SIRONI, Gianluca (Saunier)	m.t.
114º	PRADERA, Mikel (ONCE-Eroski)	a 21:48
115º	VICIOSO, Angel (ONCE-Eroski)	m.t.
116º	SIMEONI, Filippo (Domina)	a 22:07
117º	CABELLO, Francisco (Kelme-CB)	a 25:34
118º	BOONEN, Tom (Quick Step)	m.t.
119º	CASAGRANDA, Stefano (Alessio)	m.t.
120º	TOSATTO, Matteo (Fassa B.)	m.t.
121º	PUGACI, Igor (Saeco)	m.t.
122º	JULICH, Bobby (Telekom)	m.t.
123º	PETACCHI, Alessandro (Fassa B.)	m.t.
124º	NIETO, Germán (Relax)	m.t.
125º	BARROSO, Paulo (Milaneza)	m.t.
126º	FURLAN, Angelo (Alessio)	m.t.
127º	BAYARRI, Gonzalo (Phonak)	m.t.
128º	MUTSAARS, Ronald (Rabobank)	m.t.
129º	ZUCCONI, Pietro (Saunier)	m.t.
130º	DE JONGH, Steven (Rabobank)	m.t.
131º	RODRIGUEZ, Fred (Saunier)	m.t.
132º	LANDIS, Floyd (US Postal)	m.t.
133º	VINALE, Alberto (Alessio)	m.t.
134º	HERRERO, Ivan (Labarca2-Baqué)	m.t.
135º	OTERO, Gustavo (Labarca2-Baqué)	m.t.
136º	GUTIERREZ, Francisco (Labarca2-Baqué)	m.t.
137º	ETXEBARRIA, Unai (Euskatel)	m.t.
138º	RUND, Thorsten (Bianchi)	m.t.
139º	BERTOGLIATI, Rubens (Lampre)	m.t.
140º	HORRILLO, Pedro (Quick Step)	m.t.
141º	SANDSTOD, Michael (CSC)	m.t.
142º	ARRIETA, José Luis (IBanesto.com)	m.t.
143º	JAKSCHE, Jörg (ONCE-Eroski)	m.t.
144º	RUBIERA, José Luis (US Postal)	m.t.
145º	DE LA FUENTE, David (Saunier)	m.t.
146º	WHITE, Matthew (US Postal)	m.t.
147º	GUIDI, Fabrizio (Bianchi)	m.t.
148º	VAN HEESWIJK, Max (US Postal)	m.t.
149º	SCHWEDA, Raphael (Bianchi)	m.t.
150º	LASTRAS, Pablo (IBanesto.com)	m.t.
151º	BOVEN, Jan (Rabobank)	m.t.
152º	MAESTRE, José (Relax)	m.t.
153º	TRENTI, Guido (Fassa B.)	m.t.
154º	MANZANO, Jesus Maria (Kelme-CB)	m.t.
155º	HAYMAN, Mathew (Rabobank)	m.t.
156º	MONDINI, Gianpaolo (Domina)	m.t.
157º	RIGHI, Daniele (Lampre)	m.t.
158º	LAGUNA, Oscar (Relax)	m.t.
159º	CALCAGNI, Patrick (Saunier)	m.t.
160º	GARCIA ACOSTA, José (IBanesto.com)	m.t.
161º	GARCIA CALVO, Cesar (Labarca2-Baqué)	m.t.
162º	LOMBARDI, Giovanni (Domina)	m.t.
163º	USOV, Alexandre (Phonak)	a 26:00

Abandonos:

HINCAPIE, George (US Postal)	No salió
BELLI, Wladimir	No salió

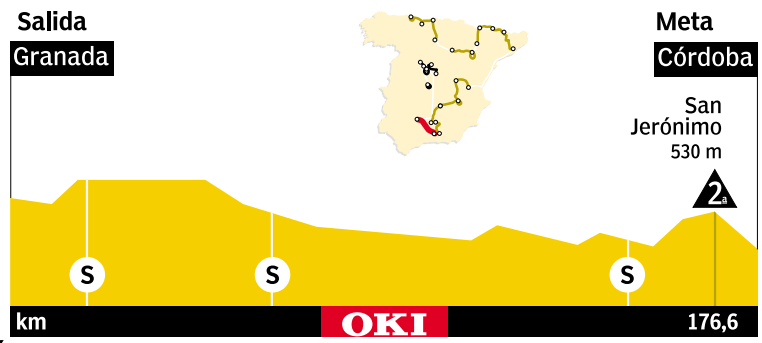
GENERAL

XACOBEO

1º	NOZAL, Isidro (ONCE-Eroski)	54:13:10
2º	GLEZ. GALDEANO, Igor (ONCE-Eroski)	a 3:03
3º	HERAS, Roberto (US Postal)	a 3:09
4º	BELTRAN, Manuel (US Postal)	a 5:16
5º	VALVERDE, Alejandro (Kelme-CB)	a 5:20
6º	MANCEBO, Francisco (IBanesto.com)	a 6:27
7º	RASMUSSEN, Michael (Rabobank)	a 7:34
8º	PEREZ, Luis (Cofidis)	a 8:51
9º	OSA, Unai (IBanesto.com)	a 9:02
10º	CARDENAS, Felix (Labarca2-Baqué)	a 9:28
11º	GONZALEZ, Santos (Domina)	a 10:41
12º	SCARPONI, Michele (Domina)	a 11:25
13º	SEVILLA, Oscar (Kelme-CB)	a 12:08
14º	SERRANO, Marcos (ONCE-Eroski)	a 13:30
15º	GARCIA CASAS, Félix (Bianchi)	a 14:57
16º	DEL OLMO, Txema (Milaneza)	a 15:28
17º	FLORES, Iker (Euskatel)	a 17:44
18º	PEREIRO, Oscar (Phonak)	a 18:13
19º	FRIGO, Dario (Fassa B.)	a 24:30
20º	TRENTIN, Guido (Cofidis)	a 29:15
21º	JUFRE, José (Relax)	a 33:07
22º	CUESTA, Iñigo (Cofidis)	a 40:59
23º	PIEPOLI, Leonardo (IBanesto.com)	a 45:56
24º	CALVENTE, Manuel (CSC)	a 48:01
25º	OSA, Aitor (IBanesto.com)	a 51:38
26º	RODRIGUEZ, Joaquin (ONCE-Eroski)	a 55:07
27º	AMORIM, Gonçalo (Milaneza)	a 55:09
28º	GUTIERREZ , José (Kelme-CB)	a 57:47
29º	SASTRE, Carlos (CSC)	a 59:40
30º	WERNER, Christian (Telekom)	a 59:53
31º	HORRACH, Joan (Milaneza)	a 1:01:55
32º	MARTINEZ, Alberto (Euskatel)	a 1:03:09
33º	ETXEBARRIA, David (Euskatel)	a 1:04:56
34º	ZABALLA, Constantino (Kelme-CB)	a 1:08:13
35º	MÖLLER, Klaus (Milaneza)	a 1:08:21
36º	ATIENZA, Daniel (Cofidis)	a 1:09:38
37º	CARDOSO, Pedro (Milaneza)	a 1:09:57
38º	GONZALEZ, Gorka (Euskatel)	a 1:12:39
39º	VAN GOOLEN, Jurgen (Quick Step)	a 1:13:14
40º	POSPYEYEV, Kyryl (Domina)	a 1:13:18
41º	MARTIN PERDIGUERO, Miguel (Domina)	a 1:15:16
42º	TORRENT, Carlos (Paternina)	a 1:24:19
43º	JIMENEZ, Eladio (IBanesto.com)	a 1:26:15
44º	LATASA, David (Kelme-CB)	a 1:29:12
45º	REBOLLO, Jose Luis (Relax)	a 1:38:33
46º	MERCADO, Juan Miguel (IBanesto.com)	a 1:42:21
47º	NOVAL, Benjamín (Relax)	a 1:43:17
48º	SILVA, Renato (Milaneza)	a 1:43:46
49º	CAÑADA, David (Quick Step)	a 1:44:46
50º	MARTINEZ, José Luis (Paternina)	a 1:45:12
51º	PEREZ, Santiago (Phonak)	a 1:45:28
52º	LEIPHEIMER, Levy (Rabobank)	a 1:45:54
53º	GUSTOV, Volodymir (Fassa B.)	a 1:46:27
54º	LUNGHI, Denis (Alessio)	a 1:47:23
55º	LOPEZ, David (Labarca2-Baqué)	a 1:47:30
56º	LUTTENBERGER, Peter (CSC)	a 1:49:03
57º	GARATE, Juan Manuel (Lampre)	a 1:49:24
58º	FERRIO, Jorge (Paternina)	a 1:50:54
59º	VAN DE WOUWER, Kurt (Quick Step)	a 1:52:32
60º	MORENI, Cristian (Alessio)	a 1:52:43
61º	GERRIKAGOITIA, Gorka (Euskatel)	a 1:52:46
62º	VILA, Francisco (Lampre)	a 1:52:51
63º	SINKEWITZ, Patrick (Quick Step)	a 1:53:01
64º	AERTS, Mario (Telekom)	a 1:53:23
65º	LASTRAS, Pablo (IBanesto.com)	a 1:53:29
66º	ETXEBARRIA, Unai (Euskatel)	a 1:57:40
67º	JEKER, Fabian (Milaneza)	a 1:58:37
68º	GARCIA QUESADA, Carlos (Kelme-CB)	a 1:59:07
69º	SANCHEZ, Domingo (Paternina)	a 2:01:46
70º	BARRY ,Michael (US Postal)	a 2:03:07
71º	BLANCO, Santiago (Relax)	a 2:04:24
72º	JOACHIM, Benoit (US Postal)	a 2:04:30
73º	HIEKMANN, Torsten (Telekom)	a 2:05:12
74º	NAVAS, David (Relax)	a 2:07:20
75º	GOLBANO, Carlos (Paternina)	a 2:08:20
76º	LAISEKA, Roberto (Euskatel)	a 2:08:43
77º	RUBIERA, José Luis (US Postal)	a 2:08:45
78º	LARA, Francisco José (Bianchi)	a 2:08:47
79º	LOPEBOSELLI, Angelo (Cofidis)	a 2:08:58
80º	FERNANDEZ, Bingen (Cofidis)	a 2:10:08
81º	CASERO, Rafael (Paternina)	a 2:10:46
82º	GRABSCH, Bert (Phonak)	a 2:10:52
83º	EDO, Angel (Milaneza)	a 2:11:07
84º	ZABEL, Erik (Telekom)	m.t.
85º	LANDIS, Floyd (US Postal)	a 2:12:27
86º	VICIOSO, Angel (ONCE-Eroski)	a 2:13:12
87º	LOPEZ, Joaquin (Paternina)	a 2:15:57
88º	SORENSEN, Nicki (CSC)	a 2:16:20
89º	GUIDI, Fabrizio (Bianchi)	a 2:21:15
90º	CEREZO, Francisco (Labarca2-Baqué)	a 2:21:34
91º	LOMBARDI, Giovanni (Domina)	a 2:21:47
92º	TANKINK, Bram (Quick Step)	a 2:22:22
93º	PICCOLI, Mariano (Lampre)	a 2:24:03
94º	ZBERG, Beat (Rabobank)	a 2:24:50
95º	BOONEN, Tom (Quick Step)	a 2:25:46
96º	ISASI, Iñaki (Euskatel)	a 2:26:21
97º	ARRIETA, José Luis (IBanesto.com)	a 2:27:32
98º	SCHRECK, Stephan (Telekom)	a 2:28:36
99º	ARRIZABALAGA, Gorka (Euskatel)	a 2:29:03
100º	SCHWEDA, Raphael (Bianchi)	a 2:29:07
101º	GARCIA ACOSTA, José (IBanesto.com)	a 2:29:08
102º	TAULER, Antonio (Kelme-CB)	a 2:30:12
103º	GARCIA CALVO, C. (Labarca2-Baqué)	a 2:31:11
104º	MANZANO, Jesus Maria (Kelme-CB)	a 2:32:46
105º	BURGOS, Nacor (Relax)	a 2:33:04
106º	DE LOS ANGELES, Juan José (Fassa B.)	a 2:33:13
107º	CABELLO, Francisco (Kelme-CB)	a 2:33:47
108º	BERTOLINI, Alessandro (Alessio)	a 2:35:30
109º	MILLAR, David (Cofidis)	a 2:36:19
110º	ENGELS, Addy (Rabobank)	a 2:36:25
111º	LAGUNA, Oscar (Relax)	a 2:36:45
112º	IVANOV, Serguei (Fassa B.)	a 2:36:57
113º	CHEULA, Giampaolo (Saunier)	a 2:38:03
114º	MONTGOMERY, Sven (Fassa B.)	a 2:38:06
115º	WESEMANN, Steffan (Telekom)	a 2:38:12
116º	JULICH, Bobby (Telekom)	a 2:39:34
117º	FOFONOV, Dmitri (Cofidis)	a 2:39:36
118º	OTERO, Gustavo (Labarca2-Baqué)	a 2:41:44
119º	HORRILLO, Pedro (Quick Step)	a 2:42:14
120º	HRUSKA, Jan (ONCE-Eroski)	a 2:44:02
121º	DIAZ LOBATO, Pedro (Paternina)	a 2:44:11
122º	GARMENDIA, Aitor (Bianchi)	a 2:44:33
123º	KROON, Karsten (Rabobank)	a 2:44:48
124º	PETACCHI, Alessandro (Fassa B.)	a 2:45:24
125º	PRADERA, Mikel (ONCE-Eroski)	a 2:46:03
126º	CALCAGNI, Patrick (Saunier)	a 2:47:12
127º	HERRERO, Ivan (Labarca2-Baqué)	a 2:48:29
128º	JAKSCHE, Jörg (ONCE-Eroski)	a 2:49:28
129º	RIGHI, Daniele (Lampre)	a 2:50:31
130º	MONDINI, Gianpaolo (Domina)	a 2:52:01
131º	RUND, Thorsten (Bianchi)	a 2:52:10
132º	WHITE, Matthew (US Postal)	a 2:52:19
133º	ZUCCONI, Pietro (Saunier)	a 2:53:04
134º	MASCIARELLI, Simone (Saunier)	a 2:53:27
135º	RODRIGUEZ, Fred (Saunier)	a 2:53:33
136º	CASAGRANDA, Stefano (Alessio)	a 2:53:50
137º	FUENTES, Juan (Saeco)	a 2:54:01
138º	HAYMAN, Mathew (Rabobank)	a 2:54:13
139º	SIRONI, Gianluca (Saunier)	a 2:57:50
140º	BARROSO, Paulo (Milaneza)	a 2:58:50
141º	BERTOLETTI, Simone (Lampre)	a 2:59:10
142º	CHRISTENSEN, Bekim (CSC)	a 3:00:05
143º	BOVEN, Jan (Rabobank)	a 3:00:18
144º	DE JONGH, Steven (Rabobank)	a 3:02:11
145º	VAN HEESWIJK, Max (US Postal)	a 3:03:02
146º	SIMEONI, Filippo (Domina)	a 3:03:29
147º	TOSATTO, Matteo (Fassa B.)	a 3:03:57
148º	AEBERSOLD, Niki (Phonak)	a 3:04:01
149º	USOV, Alexandre (Phonak)	a 3:06:04
150º	MUTSAARS, Ronald (Rabobank)	a 3:08:06
151º	FURLAN, Angelo (Alessio)	a 3:10:09
152º	PEPOLI, Christian (Saeco)	a 3:10:16
153º	BRUUN, Thomas (CSC)	a 3:12:19
154º	NIETO, Germán (Relax)	a 3:13:29
155º	TRENTI, Guido (Fassa B.)	a 3:14:26
156º	SANDSTOD, Michael (CSC)	a 3:16:27
157º	DE LA FUENTE, David (Saunier)	a 3:16:34
158º	VINALE, Alberto (Alessio)	a 3:17:32
159º	BAYARRI, Gonzalo (Phonak)	a 3:19:50
160º	BERTOGLIATI, Rubens (Lampre)	a 3:21:18
161º	GUTIERREZ, F. (Labarca2-Baqué)	a 3:22:22
162º	PUGACI, Igor (Saeco)	a 3:25:52
163º	MAESTRE, José (Relax)	a 3:57:13

LA ETAPA DE HOY

17 Granada - Córdoba 188,4 km



EL PODIO DÍA A DÍA

Etapa	Recorrido	km.	Media	Vencedor	Segundo	Tercero	Líder	1º Español	Montaña	Puntos	Combinada	Equipos
1ª	Gijón (CRE)	28	52,473	ONCE-Eroski	US Postal	Ibanesto.com	Igor Glez. Galdeano	Igor Glez. Galdeano	J. Hruska	I. Glez. Galdeano	I. G. Galdeano	ONCE-Eroski
2ª	Gijón-Cangas de Onís	148	42,788	L. Pérez	C. Sastre	A. Valverde	J. Rodríguez	J. Rodríguez	L. Pérez	J. Rodríguez	L. Pérez	ONCE-Eroski
3ª	Cangas de Onís-Santander	154,3	45,334	A. Petacchi	E. Zabel	T. Boonen	J. Rodríguez	J. Rodríguez	L. Pérez	J. Rodríguez	L. Pérez	ONCE-Eroski
4ª	Santander-Burgos	151	43,800	U. Etxebarria	D. Etxebarria	F. Cárdenas	I. Nozal	I. Nozal	F. Cárdenas	J. Rodríguez	I. Nozal	ONCE-Eroski
5ª	Soria-Zaragoza	166,7	50,152	A. Petacchi	A. Edo	J. Dean	I. Nozal	I. Nozal	F. Cárdenas	A. Petacchi	I. Nozal	ONCE-Eroski
6ª	Zaragoza-Zaragoza	43,8	49,060	I. Nozal	D. Millar	J. Hruska	I. Nozal	I. Nozal	F. Cárdenas	A. Petacchi	I. Nozal	ONCE-Eroski
7ª	Huesca-Cauterets	190	37,844	M. Rasmussen	F. Cárdenas	M. Beltrán	I. Nozal	I. Nozal	F. Cárdenas	A. Petacchi	I. Nozal	ONCE-Eroski
8ª	Cauterets-Plá de Beret	166,2	34,908	J. Rodríguez	A. Osa	T. Zaballa	I. Nozal	I. Nozal	F. Cárdenas	J. Rodríguez	I. Nozal	ONCE-Eroski
9ª	Vielha-Port d'Envalira	174,8	36,341	A. Valverde	D. Frigo	U. Osa	I. Nozal	I. Nozal	F. Cárdenas	I. Nozal	I. Nozal	ONCE-Eroski
10ª	Andorra-Sabadell	194	46,402	E. Zabel	A. Petacchi	F. Guidi	I. Nozal	I. Nozal	F. Cárdenas	A. Petacchi	A. Valverde	ONCE-Eroski
11ª	Utiel-Cuenca	162	49,540	E. Zabel	T. Boonen	A. Edo	I. Nozal	I. Nozal	F. Cárdenas	E. Zabel	A. Valverde	ONCE-Eroski
12ª	Cuenca-Albacete	168,8	45,659	A. Petacchi	E. Zabel	F. Rodríguez	I. Nozal	I. Nozal	F. Cárdenas	E. Zabel	I. Nozal	ONCE-Eroski
13ª	Albacete-Albacete	53,3	51,539	I. Nozal	D. Millar	S. Ivanov	I. Nozal	I. Nozal	F. Cárdenas	E. Zabel	I. Nozal	ONCE-Eroski
14ª	Albacete-Valdepeñas	167,4	44,987	A. Petacchi	F. Rodríguez	E. Zabel	I. Nozal	I. Nozal	F. Cárdenas	A. Petacchi	I. Nozal	ONCE-Eroski
15ª	Valdepeñas-La Pandera	172,1	39,616	A. Valverde	F. Cárdenas	R. Heras	I. Nozal	I. Nozal	F. Cárdenas	E. Zabel	A. Valverde	ONCE-Eroski
16ª	Jaén-Sierra Nevada	162	38,945	F. Cárdenas	J.M. Mercado	O. Sevilla	I. Nozal	I. Nozal	F. Cárdenas	E. Zabel	A. Valverde	ONCE-Eroski

PUNTOS GENERAL

CV COMUNITAT VALENCIANA.COM

1	E. Zabel (Telekom)	135
2	A. Petacchi (Fassa Bortolo)	130
3	A. Valverde (Kelme-Costa Blanca)	123
4	F. Cárdenas (Labarca2-Baqué)	96
5	I. Nozal (ONCE-Eroski)	92

MONTAÑA GENERAL

expert

1	F. Cárdenas (Labarca-Baqué)	194
2	A. Osa (ibanesto.com)	112
3	J. Horrach (Milaneza)	101
4	A. Valverde (Kelme-Costa Blanca)	88

EQUIPOS GENERAL

OKI

1	ONCE-Eroski	162h.47:51
2	Ibanesto.com	a 5:54
3	Kelme-Costa Blanca	a 22:33
4	Cofidis	a 31:49
5	Euskaltel-Euskadi	a 39:52

COMBINADA GENERAL

madrid pasión por el deporte

1	A. Valverde (Kelme-Costa Blanca)	12
2	F. Cárdenas (Labarca2-Baqué)	15
3	M. Rasmussen (Raboban)	20

PANCARTA META Y TORRES CRONO: vodafone live!
ZONA META: randstad
CONTROL FIRMAS: CORREOS
COCHE OFICIAL: Ford
ASEGURADORA: ESTRELLA SEGUROS
INFOGRAFÍA: ALCATEL
AGUA OFICIAL: Nestlé Aquarel
CLASIFICACIÓN ETAPA: Don Piso
ASTRA EL SISTEMA DE SATELITES
SEÑALIZACIÓN: Fertiberia
isostar
CRONÓMETRO: FESTINA
AVITUALLAMIENTO: Queso CampoReal
LITORAL
Nestlé Camy
CONTROL MÉDICO: Aresa Especialistas en tu Salud
VINO OFICIAL: Cariñena
SORIA NATURAL
MAILLOT OFICIAL: POLARTEC vestimenta oficial
LV by LAVUELTA
MUELOLIVA
WURTH
ASISTENCIA TÉCNICA: SHIMANO
Slot COMPUTERS
www.nonovilla.com nono villa

OIARZABAL SE CONVIERTE EN EL MAYOR OCHOMILISTA DE LA TIERRA

El rey de la montaña

Juanito Oiarzabal conquistó ayer el Cho Oyu (8.201), la decimonovena montaña por encima de los 8.000 metros que corona. Desempata así con Reinhold Messner, el mejor alpinista de todos los tiempos, que se quedó en 18. Aunque de menor valor por ceñirse exclusivamente a cuatro montañas, el sherpa Ang Rita también tiene 19 ochomiles.

GERARDO RIQUELME | MADRID

Llegó a los 8.201 metros con los que se termina el Cho Oyu, cogió aliento y esperó. Paradójicamente por el tamaño de la hazaña, Juanito Oiarzabal no pudo contarle de inmediato a nadie que se había convertido en el mayor ochomilista de la tierra. En ese páramo azotado por una gélido mediodía tibetano, casi de nieve y de una espesa niebla que impedía ver al gigante Everest, no había nadie. Lejos, a media hora de camino, subían dos polacos con los que había compartido cordada. Casualidad o no, el vitoriano había desempatado con el mejor alpinista de la historia, el italiano Reinhold Messner, al estilo de éste. En solitario, abriendo camino en la nieve, sin el rastro de la huella de los sherpas.

Juanito se vio con la necesidad de contarlo. Cogió el celular que le ha prestado Edurne Pasabán y llamó a España, a Radio Vitoria, aunque antes de entrar en antena quiso decírselo a Araceli, su compañera sentimental. "Estoy muy cansado, pero muy contento", le dijo en una rápida conversación aunque extraordinariamente nítida. "Parecía que estaba en la escalera de al lado", explicaba su mujer. "Estoy en la cumbre esperando a unos polacos que vienen detrás para que me hagan unas fotos y voy a ver si puedo volver al campo base". Aún marcó algún número más, sin obtener respuesta, moviéndose para calentar músculos -más bien para no congelarse- y la cabeza se le llenó de recuerdos. "De todos los compañeros que han participado conmigo en las expediciones", apuntó y, en especial, de Mikel Ruiz de Apodaca, "probablemente su mejor amigo", según voces de su entorno, que falleció en agosto de 2002 durante una escalada en Francia.

Oiarzabal esperó la llegada de un polaco. Se saludaron, le tiró unas fotos e inició el descenso. Fue una bajada limpia hasta el campo 2, donde decidió echarse a dormir hasta hoy. "Me he sentido muy fuerte, pero la paliza ha sido importante y me quedo aquí", avisó al campo base, donde, entre otros, le aguardaba Gumer, Gumersindo Ibáñez, el amigo que se ha llevado a Pakistán y con el que pretende volver a hacer cumbre -sería su cuarta vez- el próximo martes si las condiciones son idóneas, aunque las nevadas de esta semana borran la huella de un día para otro.

Siendo puristas, la realidad es que Oiarzabal igualó con 19 en número al sherpa Ang Rita, que se ha ceñido exclusivamente al Everest (10 veces) el Cho Oyu (4), Daulaghiri (4) y Kachenjunga. "Pero él no ha conseguido los 14 ochomiles y tiene mucho menos mérito", se ha quejado en distintas ocasiones el montañero español. Con 18 quedan Reinhold Messner y Ed Viesturs, un alpinista estadounidense al que sólo le falta el Annapurna para unirse al restringido grupo de hombres que han pisado las 14 cimas más altas del planeta.

Cho Oyu 8.201m (Nepal)
15 mayo 1985
"Mis mejores sensaciones"

Everest 8.850m (Nepal/China)
7 octubre 1993
"Por fin la más alta"

Gasherbrum II 8.035m (Pakistán)
16 agosto 1987
"Mi primera experiencia en el Karakorum"

Nanga Parbat 8.125m (Pakistán)
17 julio 1992
"Necesitaba mucho"

K 2 8.612m (Pakistán/China)
26 junio 1994
"La experiencia perfecta"

Lhotse 8.300m (Nepal)
26 junio 1994
"Tres ochomiles en un año"

Gasherbrum I 8.068m (Pakistán)
9 julio 1997
"En compañía del coreano"

Makalu 8.462m (Nepal/China)
8 mayo 1995
"Comienzo de la trilogía"

Broad Peak 8.047m (Pakistán)
12 julio 1995
"El ecuador"

Kangchenjunga 8.598m (Nepal/India)
6 mayo 1996
"Donde peor lo he pasado"

Annapurna 8.091m
6 mayo 1996
"La culminación de los catorce"

Manaslu 8.156m (Nepal)
8 octubre 1997
"La mejor marcha de aproximación"

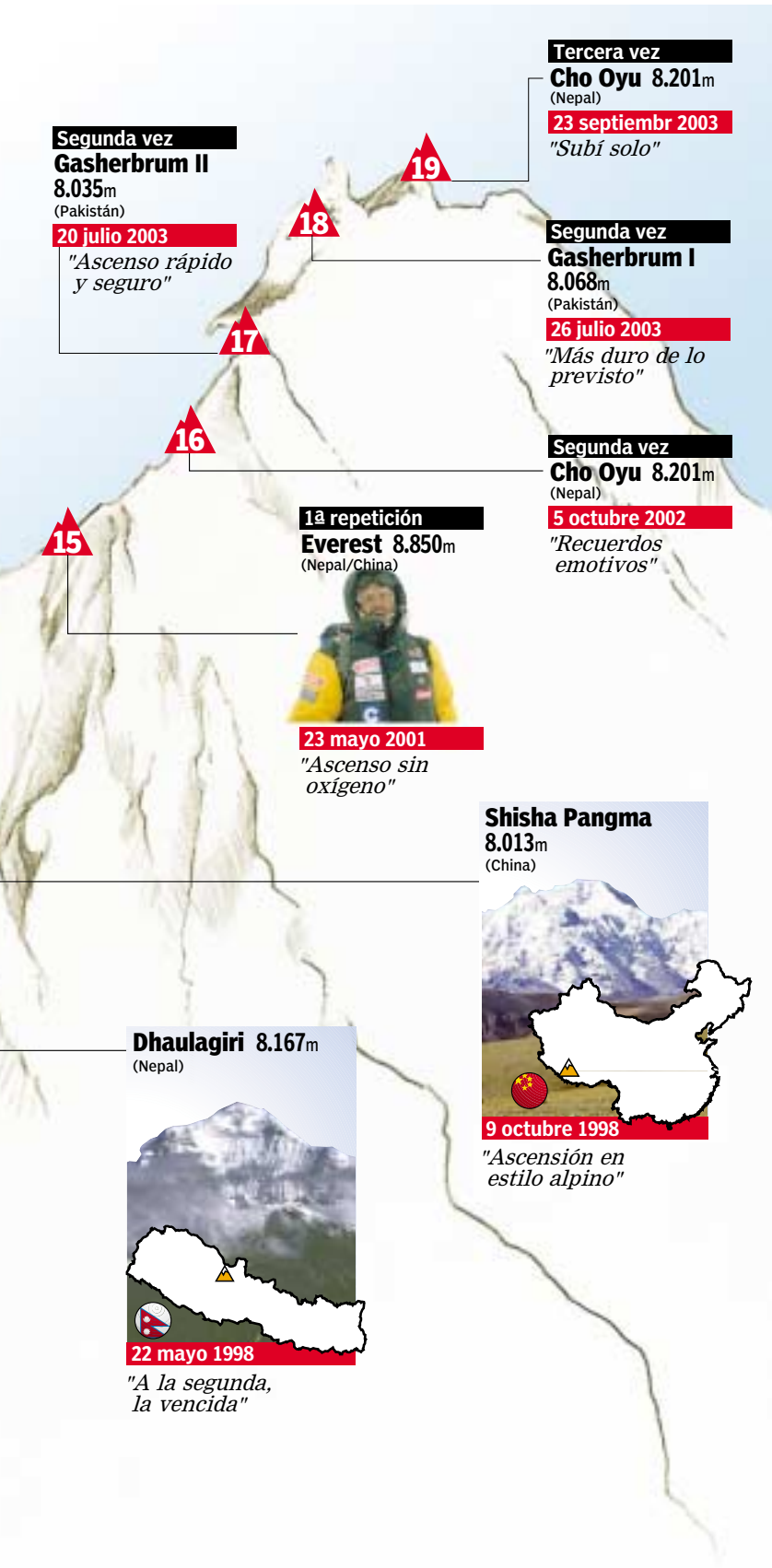
Ficha

Nombre	Juan Oiarzabal Urteaga
L. nacimiento	Vitoria-Gasteiz
F. nacimiento	30 de marzo de 1956

Supera al mito Messner

	Año	Everest	K2	Kangchenjunga	Lhotse	Makalu	Cho Oyu	Dhaulagiri	Manaslu	Nanga Parbat	Annapurna	GI	Broad Peak	GII	Shisha Pangma	Total
Reinhold Messner Primer hombre en coronar los 14 ochomiles a los 42 años.	1978○ 1980●	79	82	86	86	83	85	72	70 78	85	75 84●	82	82	81	18
Juan Oiarzabal Sexto hombre en coronar los 14 ochomiles, con 43 años.	1993 2001*	94	96	95	95	85 02 03	98	97	92	99	97	95	87 03○	98	19

○Primera vez sin oxígeno ●Primera vez en solitario ●1ª Travesía entre GI/GII *Sin oxígeno ○Trav. GII/GI



Ranking de ochomilistas

Juanito tiene la intención de repetir la ascensión al Cho Oyu la próxima semana, junto con Gumersindo Ibánez. Y el próximo verano volver al K2. Si lleva a cabo estas dos ascensiones podría establecer un récord de ascensiones difícil de igualar.

	Nombre		Total/Diferentes
1	J. Oiarzabal	ESP	19/14
	Repeticiónes Everest, Cho Oyu 2, GI y GII		
2	Ang Rita S.	NEP	19/4
	Everest 9, Dhaulagiri 3, Cho Oyu 3		
3	R. Messner	ITA	18/14
	Everest, Nanga Parbat, GI y GII		
4	E. Viesturs	EEUU	18/13
	Everest 4, Cho Oyu		
5	Um Hong-Gil	CdS	16/14
	Everest 2		
6	J. Kukuczka	POL	15/14
	Broad Peak		
7	K. Wielicki	POL	15/14
	Manaslu		
8	S. Martini	ITA	15/14
	Cho Oyu		
9	A. Iñurrategui	ESP	15/14
	Cho Oyub Park		
10	Young-Seok	CdS	15/14
	Cho Oyu		
11	N. Dorje I	NEP	15/7
	Everest 5, Cho Oyu 3		
12	E. Loretan	SUI	14/14
13	C. Carsolio	MEX	14/14
14	A. Bukreev	KAZ	14/9
	Everest 3, Lhotse, Dhaulagiri		
15	B. Chiri	NEP	14/3
	Everest 9, Cho Oyu 2		

PUEDE PERDER HOY CON RUSIA POR 16 Y ACABAR PRIMERA SI GANA ESLOVAQUIA

España roza el liderato

España puede permitirse el lujo de perder ante Rusia por 16 y acabar líder esta primera fase siempre y cuando Eslovaquia gane. Pero eso no lo sabrá hasta después del duelo así que irá a por todas y dejará la calculadora para otro día.

ESPAÑA	**76**
UCRANIA	**71**

España: García (12), Fernández (9), Valdemoro (21), Pons (4), Cebrián (6); Sánchez (2), Palau (9), Seguí, Martínez, Ferragut (7) y Pascua (6).
Ucrania: Zherzherunova (13), Khabarova (13), Pysmennyk (7), Fenko (6), Leleka (10); Korzhenevska (6), Burenok (8), Aleshkina y Krykunenko (8).

Parciales: 21-15, 16-23, 22-15, 17-18
Arbitros: Sutolivic (YUG) y Xantal (FRA)

EDUARDO SCHELL | MADRID

Tras el apurado triunfo de ayer ante Ucrania, en el mejor de los casos, España podría permitirse el lujo de perder hoy por 16 puntos ante Rusia (18:00) y acabar como líder del grupo B. Claro que para que esta circunstancia se diera, España necesitaría el favor de Eslovaquia, que juega a las 20:00 ante Hungría. Si las eslovacas ganan, habría un triple empate y salvo debacle las de Vicente Rodríguez acabarían líderes esta fase preliminar y teóricamente tendrían un cruce más asequible.

Pero para evitarse estos sufrimientos y tener que recurrir a la calculadora y favores posteriores de terceros, España saldrá a por todas ante las poderosas rusas sin miedo a nada y conscientes de que pueden ganar y firmar una primera fase inmaculada con el casillero de derrotas a cero. Pero una derrota hoy también podría relegar a España a la segunda plaza si Eslovaquía no gana y no se produce el consecuente triple empate.

Para ganar a Rusia, España deberá mostrar una mejor cara que ayer ante Ucrania. Las colistas plantaron batalla e incluso llegaron al descanso uno arriba en el marcador. España alternó buenos minutos despegándose en el marcador con 'pájaras' intermitentes pero afortunadamente todo se resolvió favorablemente con una Amaya Valdemoro que brilló de nuevo y lideró el triunfo.

Marta Fernandez supera la rocosa defensa de Ucrania

AFP

El Europeo en tu móvil
Llama cuando quieras y te enviamos los resultados al final de la jornada: 131001028
Coste del servicio 0.62 € + IVA. Sólo clientes Movistar

CLASIFICACIÓN

EQUIPO	J.	G.	P	PF	PC
1 ESPAÑA	4	4	0	295	239
2 Eslovaquia	4	3	1	290	279
3 Rusia	4	3	1	287	244
4 Bélgica	4	1	3	272	310
5 Hungría	4	1	3	238	264
6 Ucrania	4	0	4	234	280

ACB

Partidos jugados ayer

Adecco Estudiantes TAU Cerámica	80 91
Polaris World Murcia Dinamo Moscú	94 89
Barcelona Skipper Bolonia	75 84

Partidos de hoy

Caja San Fernando Ganador Queluz-Barreirense	20:30
Real Madrid Jabones Pardo	20:30
Casademont Girona Ricoh Manresa	19:30
Unicaja Estrella Roja	18:00
Barcelona Panathinaikos	21:00
Unelco Tenerife Oporto	20:30

NOTICIAS DEL BASKET

La Liga ACB se presenta el martes en un acto que contará con una estrella de cada equipo **M El Auna Gran Canaria ficha al pívot Pat Burke** M Los medios de EE.UU presionan para que el juicio de Kobe Bryant sea público **M Gurovic firma por el Novi Sad y Gorka Arrinda renuncia a su representación: "Tendrán que negociar con el TAU"**

FEDERACION DE BALONCESTO DE MADRID
Comunidad de Madrid
COMUNIDAD DE MADRID
DIRECCIÓN GENERAL DE DEPORTES
AYUNTAMIENTO DE ARGANDA DEL REY
FEDERACIÓN DE BALONCESTO DE MADRID
XX TORNEO DE LA COMUNIDAD DE MADRID
"Presentación de los equipos A.C.B. en la Comunidad de Madrid"
CALENDARIO DEL TORNEO:
TROFEO
24 de septiembre de 2003 - 20:30 horas
REAL MADRID TEKA - JABONES PARDO FUENLABRADA
Pabellón Municipal PARQUE CORREDOR (TORREJON DE ARDOZ)
26 de septiembre de 2003 - 20:30 horas
JABONES PARDO FUENLABRADA - ADECCO ESTUDIANTES
Pabellón Cerro del Telégrafo (RIVAS VACIAMADRID)
28 de septiembre de 2003 - 12:00 horas
ADECCO ESTUDIANTES - REAL MADRID TEKA
Pabellón Municipal Parque Corredor (TORREJON DE ARDOZ)
Lugar de juego: PABELLÓN PARQUE CORREDOR (Torrejón de Ardoz)
Y CERRO DEL TELÉGRAFO (Rivas Vaciamadrid)
Patrocinador Oficial
Venta de entradas y abonos en PARQUE CORREDOR (Torrejón de Ardoz) y POVO. MPAL. CERRO DEL TELEGRAFO (Rivas Vaciamadrid)
Ayuntamiento de Rivas-Vaciamadrid
Corredor
Rivas deporte
Báden
JOHN Smith
2M12
iberCaja

Gol

"AL PRIMER TOQUE" con Manu Carreño,
de lunes a viernes de 24:00 a 1:30 y domingos de 23:30 a 1:00.

ONDA CERO RADIO
Te escuchamos
www.ondacero.es

TORNEO COMUNIDAD DE MADRID HOY, ANTE EL JABONES PARDO

El nuevo Madrid pone a prueba su potencial

Kambala, Bennett, Fotsis, Bueno... Los jugadores llamados a sacar al Madrid de la penumbra salen a escena ante un remozado Jabones Pardo en el primer asalto del Torneo Comunidad que corona al mejor equipo de la capital.

JOSÉ LUIS MARTÍNEZ | MADRID

"Estrena una nueva temporada. ¡Ven a ver un nuevo Real Madrid!". No nos hemos vuelto locos ni nos ponemos la camiseta blanca. Ese lema tan animoso es el slogan de la campaña de abonos del conjunto blanco para esta temporada. El Madrid quiere dejar de ser el zombi alicaído de los últimos años y pregona su cambio en busca de clientela. Esta tarde tiene una buena oportunidad para mostrar su nuevo potencial ante el Jabones Pardo Fuenlabrada en el primer asalto del XX Torneo de la Comunidad de Madrid.

Kaspars Kambala, ese armario letón con pinta de tener muy malas pulgas, encarna mejor que nadie la nueva cara de un Madrid que, bajo la dirección técnica del argentino Julio Lamas, quiere volver a dar miedo. Un cometido al que también deben contribuir jugadores como Bennett, Fotsis, Stojic (no jugará hoy al estar aún lesionado de su rodilla izquierda) o Antonio Bueno.

Julio Lamas asume el reto con su cara más ambiciosa: "No quiero palabras, quiero hechos. Estos no son dos partidos más de pretemporada, pues está en juego un título".

Un 'Fuenla' irreconocible

El Madrid no es el único que ha cambiado su fisonomía. El Jabones Pardo Fuenlabrada muestra un aspecto casi irreconocible con las incorporaciones de Larragán, Javi Rodríguez, Beechum, Rubén Quintana, Guardia, Jackson y Dani García. Con tanta novedad, el conjunto fuenlabreño (que tendrá las dudas de los 'tocados' Solana y Beechum) está en plena fase de acoplamiento y tal vez por ello ha sumado cuatro derrotas y dos victorias en pretemporada.

Su técnico, Óscar Quintana, sigue siendo el de siempre y no se arruga: "Tenemos ganas de adjudicarnos de nuevo este torneo. El nivel es muy alto y vamos a intentar dar la talla".

PABLO GARCÍA

Julio Lamas conversa con Elmer Bennett durante un entrenamiento del Madrid

PROGRAMA

HOY 20:30 h.
REAL MADRID-JABONES PARDO FUENLABRADA
Parque Corredor Torrejón de Ardoz

VIERNES 20:30 h.
JAB. PARDO FUENLABRADA -A. ESTUDIANTES
Cerro del Telégrafo Rivas Vaciamadrid

DOMINGO 12:00 h.
ADECCO ESTUDIANTES-REAL MADRID
Parque Corredor Torrejón de Ardoz

PALMARÉS

1. REAL MADRID (11 TÍTULOS): 1984, 1985, 1986. 1987, 1988, 1990, 1991, 1994, 1995, 1997 y 2000.
2. ADECCO ESTUDIANTES (7): 1989, 1992, 1993, 1996, 1999,2001 y 2002.
3. JABONES PARDO FUENLABRADA (1): 1998.

MEMORIAL FRANCISCO CABO EL ESTUDIANTES CAYÓ DERROTADO TRAS DOS MALOS CUARTOS

El TAU supo explotar su menor arsenal

A. ESTUDIANTES	**80**
TAU CERÁMICA	**91**

Adecco Estudiantes: Brewer (12), Miso (3), Jasen (7), Vidaurreta (6), Patterson (10); Azofra (4), Loncar (16), Reyes (12), Jiménez (2), Iturbe (6), Adrián García (2) .
TAU Cerámica: Prigioni (3), Macijauskas (23), Vidal (23), Scola (18), David (14); Splitter (10), Buesa (0).

Parciales: 18-32, 23-13, 22-19, 17-27.
Árbitros: Llamazares, Bultó y Martínez. Eliminado Scola (34')

F. PÉREZ SOTO | PONFERRADA

El TAU dio una lección de juego y, sobre todo, de aprovechar al máximo sus armas a un Estudiantes que entregó el partido con dos malos cuartos, el primero y el último.

El equipo de Ivanovic ofreció un juego dinámico con dos estiletes como el lituano Macijauskas, que promete ser una de las sensaciones de la ACB, autor de seis triples, y Vidal, que compatibilizó la dirección con un gran acierto en ataque.

A pesar de contar con bajas significativas como las de Noccioni, Calderón y Betts, el equipo vitoriano fue más consistente que un Estudiantes al que se le vio despistado durante varias fases del encuentro y superado en intensidad por su rival.

Los estudiantiles fueron capaces de entrar en el encuentro poco antes del último cuarto, pero a pesar de todo en ese tiempo se entregaron al acierto del Macijauskas y el poder intimidador de Splitter.

MENAJE DEL HOGAR
ELECTRODOMESTICOS

Yo Sí Sé
dónde comprar

AIRIS
PORTÁTILES

Panel LG

3.599€

598.823 ptas.

TV PLASMA

42”

2 años de garantía

Oferta válida del 24 al 29 de Septiembre de 2.003. Precio con I.V.A. incluido.

TV PLASMA AIRIS 165
• 42 pulgadas. • Panel LG. • Resolución 852 x 480. • Sintonizador incluido.
• 2 euroconectores. • Contraste 700:1. • 2 años de garantía en el domicilio.

Infórmese de su Punto de Venta más próximo en 91- 691.82.71 o en www.menajedelhogar.com

LOS CONSEJOS DE LA SEMANA

Agresividad al volante

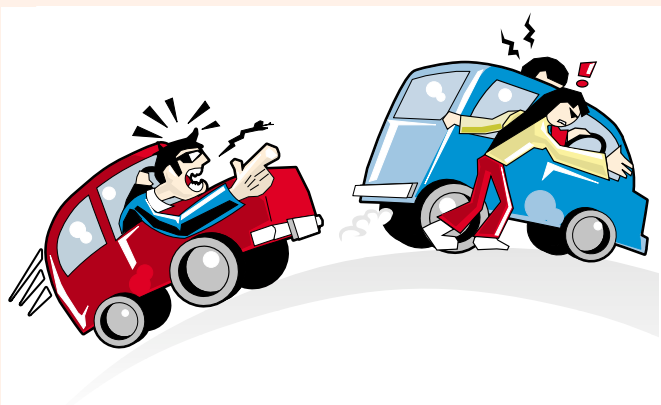
1 La agresividad es uno de los comportamientos humanos que más caracterizan a los conductores ante el volante. Se tiene constancia de que ya en la antigua Grecia, hace 2500 años, se produjo el primer crimen por una disputa de tráfico. En la actualidad el tráfico es la actividad donde más armas de fuego se detectan, incluso más que en robos.

2 Las estimaciones indican que en Madrid la agresividad es causa del 30% de los accidentes.

3 El conductor agresivo manifiesta tendencias antisociales y violentas, escasa posibilidad de autocontrol y estrés emocional intenso. Para reducir su ansiedad recurren al alcohol o al automóvil, buscando su superioridad frente a los demás.

4 Perfil del conductor agresivo:

- No respeta la distancia de seguridad, ni en ciudad ni en carretera, provocando nerviosismo en los otros conductores.
- Se "pica" frecuentemente con otros conductores.
- Realiza cambios bruscos de velocidad.
- Le molesta ser adelantado y si alguien lo hace, vuelve a acelerar para colocarse delante con peligro para el otro conductor y con el único fin de exteriorizar su enfado.
- Llega a gran velocidad a los semáforos y sale el primero.
- Ante cualquier conflicto de tráfico, utiliza el vehículo para amenazar al contrario, incluso provocando situaciones peligrosas. En ciudad, es capaz de salir del coche e insultar, incluso agredir a quien se le ponga delante.



SOFÍA VALGAÑÓN

INSTITUTO MAPFRE
DE SEGURIDAD VIAL
www.institutomapfreseguridadvial.com

JOSEU MTNEZ. DE ALBÉNIZ

La plantilla azulgrana, en la imagen tras ganar la Supercopa, permite jugar con dos equipos distintos un mismo encuentro

VALERO IMPLANTA LAS SUSTITUCIONES DE TODO EL EQUIPO EN BLOQUE

El Barcelona se 'inventa' los cambios a la americana

El Barcelona intenta sacar esta temporada el máximo provecho de su amplia y homogénea plantilla utilizando una estrategia inédita en el balonmano mundial: cambiar repetidamente a todos los jugadores de campo a la vez.

JAVIER ROMANO | MADRID

Desde hace años se viene diciendo que con la plantilla del Barcelona se pueden confeccionar dos equipos capaces de ganar cualquier competición. Ahora su entrenador, Valero Rivera, lo lleva hasta sus últimas consecuencias buscando la máxima optimización de sus recursos: cambia repetidamente a todos sus jugadores de forma simultánea, a excepción del portero. El equipo no lo acusa, más bien al contrario, sigue jugando con renovada intensidad a un ritmo que pocos rivales pueden aguantar.

Todo empezó durante la pretemporada como una medida para la prevención de lesiones, pero en vista del resultado positivo se ha convertido en un hábito convenientemente planificado. "Desde que se alinean 14 jugadores siempre los hemos rotado cada quince minutos. La novedad es que ahora lo hacemos en bloque, pero el fondo es el mismo", explica Rivera. "Empezamos manteniendo a los jugadores en pista 12 ó 13 minutos, pero eso es mucho tiempo y lo redujimos a 9 ó 10".

Con esta iniciativa se evitan los cambios entre ataque y defensa; los jugadores de vocación ofensiva mejoran en defensa y viceversa, todos se implican en el partido y llegan a los minutos finales en mejores condiciones que el rival. En el encuentro que jugó el pasado sábado con el Ademar, uno de los equipos más veloces de la Liga Asobal, fue el Barcelona quien sorprendió repetidamente con rápidos saques de gol, que pillaron a la defensa leonesa sin formar o realizando sus cambios. "Este año vamos a correr más y con esta forma de jugar el que gana es el balonmano, que se vuelve más espectacular", sostiene Rivera. Un dato le avala: el Barça marca ahora una media superior a 30 goles por partido.

El entrenador azulgrana aplica su nueva arma con criterio. Emplea dos bloques bien diferenciados, en función de los años que lleven jugando juntos y de sus complementariedad. Inicia los partidos con Solberg, Hagen, Skrbic, Hernández, Franzen y Romero. El otro sexteto lo componen Masip, Ortega, Xepkin, O'Callaghan, Nagy y Fernández. Los porteros Barrufet y Ohlander salen de titulares cada uno en un encuentro.

Pero la estrategia barcelonista es flexible, "según como marcha el partido", aclara Rivera. En el de la Supercopa frente al Ciudad Real Rivera alternó los dos equipos mientras el marcador les era favorable, prácticamente hasta el minuto 40. Contra el Ademar realizó el primer cambio múltiple antes de cumplirse seis minutos porque el equipo inicial no funcionaba y durante el resto del encuentro ordenó sustituciones individuales, pero repitiendo en varias fases los dos bloques. "No es obligatorio mantenerlos invariables. Si un jugador no está bien se cambia", aclara Rivera, "pero como el sistema funciona no lo toco".

LOS CAMBIOS DEL BARCELONA

EQUIPO A: Hagen, Solberg, Romero, Hernández, Skrbic y Franzen

EQUIPO B: Masip, Fernández, Nagy, Ortega, Xepkin y O'Callaghan

SUPERCOPA (BARCELONA-CIUDAD REAL)

TIEMPO	CAMBIOS	EQUIPO
00:00		A)
11:00	6 jugadores	B)
18:20	6 jugadores	A)
23:00	6 jugadores	B)
30:01	6 jugadores	A)
37:00	6 jugadores	B)
43:30	en adelante, cambios individuales	

LIGA ASOBAL (ADEMAR-BAR CELONA)

TIEMPO	CAMBIOS	EQUIPO
00:00		A)
5:50	6 jugadores	B)
8:50	Portero	
13:00	2 jugadores	
21:00	5 jugadores	A)
30:01	5 jugadores	B)
37:00	en adelante, cambios individuales	

ASOBAL

Clasificación

	EQUIPO	P.	J.	G.	E.	P.	GF.	GC.
1	Ciudad Real	4	2	2	0	0	67	35
2	San Antonio	4	2	2	0	0	59	52
3	Valladolid	4	2	2	0	0	59	55
4	Octavio	4	2	2	0	0	50	46
5	Barcelona	3	2	1	1	0	66	54
6	Ademar	3	2	1	1	0	62	57
7	Cantabria	2	2	1	0	1	56	52
8	Almería 2005	2	2	1	0	1	50	50
9	Altea	2	2	1	0	1	54	56
10	Teucro	2	2	1	0	1	49	63
11	Bidasoa	1	2	0	1	1	57	58
12	Valencia	1	2	0	1	1	54	59
13	Granollers	0	2	0	0	2	54	61
14	Cangas	0	2	0	0	2	45	53
15	Barakaldo	0	2	0	0	2	51	64
16	Arrate	0	2	0	0	2	39	57

3ª JORNADA

Altea-San Antonio	Hoy, 20:30 (Canal+ Dep. 2)
Cantabria-Almería	Hoy, 20:45
Valladolid-Cangas	Hoy, 20:30
Valencia-Granollers	Hoy, 20:30
Barcelona-Bidasoa	Hoy, 12:30
Arrate-Barakaldo	Hoy, 20:30
Octavio-Ciudad Real	Hoy, 20:30
Teucro-Ademar	Hoy, 20:45

INFÓRMATE Y HAZTE SOCIO
902 150 902
HORARIO: DE LUNES A VIERNES DE 10 A 18 HORAS

PARTICIPA CON NOSOTROS A TRAVÉS DE:
906 422 455 Coste máx. llamada 0,82€/min. (IVA incluido) desde teléfono fijo y 1,28€/min. (IVA incluido) desde móvil
SMS 5352
Formato: Club.código.nºsocio

CLUB M MARCA

GANADORES

HORAS EN QUADS

Juan Bautista Carrero	00120128	Ciudad Real
José Antonio Ingelmo	00300340	Madrid
Eduardo Santana	00306377	Las Palmas
Martín García	00515927	Llodio
Adrián Escanciano	02242477	Boadilla Del Monte
Juan Carlos Villarias	02301181	Solares
Xavier Garcia	02402770	Galapagar
Antonio Garcia	02473170	Puteaux
David Calahorra	02692461	Zaragoza
Alberto Blanco	02738652	Burgos

ZAPATILLAS DEDICADAS POR JULIO REY

Iván González Aranjuez	00060821
Ramón Aguilar Olot	00323527
Covadonga Menéndez Gijón	00590534
Luis Enrique Sanz Madrid	00762878
Beatriz Cabañas Madrid	02703769

GANADORES

SORTEO SOCIOS

TU REGALO DEL MUNDIAL

Este fin de semana Valladolid acogerá el Mundial de Maratón de Piragüismo. Los mejores piragüistas de los cinco continentes se reunirán en el río Pisuerga para llenarlo de colorido con sus embarcaciones y vestimentas. Si eres un amante de este deporte y quieres llevarte un gran recuerdo de este campeonato, estás de enhorabuena. El Comité Organizador del XI Mundial de Maratón de Piragüismo y III Campeonato del Mundo Junior y Grupo Telecyl, patrocinador oficial del evento, sortean, entre todos los socios del Club, **una piragua como la de la fotografía (código 5485)**. ¡Suerte!

AVISO SOCIOS

MAÑANA, 'SIETE NOVIAS PARA SIETE HERMANOS'

Si quieres asistir mañana, a las 20:30 horas, al musical 'Siete Novias para Siete Hermanos' en el teatro Nuevo Apolo (C/ Tirso de Molina, 1), de Madrid, **atento a la página de mañana**, te diremos cómo hacerlo.

El domingo dale un mordisco a MARCA

CLUB M MARCA

BURGER KING

Todos los socios del Club MARCA estáis de enhorabuena. Si compras el diario MARCA el próximo domingo día 28 de septiembre, te llevarás de regalo una chequera con la que podrás disfrutar de las increíbles ofertas de Burger King exclusivas para socios. ¿Te las vas a perder?

Y si todavía no eres socio del Club, ¿a qué estás esperando?
Date de alta, totalmente GRATIS, en www.marca.com o llamando al 902 150 902.
Tendrás la confirmación de tu número de socio en el momento, con el que podrás canjear todas las ofertas. Además, recibirás en tu domicilio tu carnet del Club MARCA en el plazo aproximado de un mes.

CARTAS AL DIRECTOR

Paseo de la Castellana, 66
2ª planta • 28046 Madrid
cartasaldirector@recoletos.es
FAX: 91 337 32 03

EL REMITENTE DE LAS CARTAS DEBERÁ INDICAR SU NOMBRE, DIRECCIÓN Y DNI.
EL PERIÓDICO SE RESERVA EL DERECHO DE PUBLICAR LOS COMENTARIOS, ASÍ COMO RESUMIRLOS O EXTRACTARLOS CUANDO LO CONSIDERE OPORTUNO.

MÁLAGA

Los precios de las entradas del fútbol son abusivos

Cobrar 200 euros por entrada es una pasada, Sr. Roldán, aunque bien pensado, mejor es que nos cobre 200 que 400, todo un detalle por su parte. Aunque no debió dejar pasar la oportunidad y haber marcado un precio de campanillas, tal vez 500 euros, dando un claro ejemplo a esos aficionados ocasionales de quién manda en su casa. Es inaudito que esos aficionados no puedan disfrutar de Beckham o Zidane sin que usted saque el debido beneficio. Y para cuando venga el Barcelona, que se preparen, que, aunque no tengan tantas estrellas como el Madrid, pero su caché es equivalente. Lo dicho, todos locos de remate, fue capaz de dejar sin cubrir 6.000 localidades por un afán recaudatorio. Y digo 'locos' a aquéllos que han seguido el juego y no han protestado.

Sito Ureña Revuelta
JAÉN

LLAMA A ESTE NÚMERO
M MARCA Páginas Amarillas
807 517 888
Y CONSIGUE CUALQUIER INFORMACIÓN DE DEPORTES, CALLEJEROS, HORÓSCOPOS, LOTERÍAS, PROFESIONALES, HOTELES, CINES, HAZ TUS RESERVAS...
1,1 €/minuto

ESTÁ EN CAMINO DE CONSEGUIRLO

La Real, ¿llegará a ser un grande?

En este país siempre ha habido dos equipos grandes: Madrid y Barça. Más tarde se subieron al carro de los llamados grandes Deportivo y Valencia. Pues bien, todos sabemos que lo más difícil no es llegar sino conseguir mantenerse y creo que la Real Sociedad puede llegar a ser un grande. Por ahora lleva dos puntos menos que hace un año y está metido en la cabeza de la clasificación.

Xabi Alonso, después de un comienzo difícil, vuelve por sus fueros; Kovacevic sigue siendo un seguro de gol junto a la rapidez de Nihat, la garra de Karpin y la seguridad que da Westerveld. Y todo esto junto a Aranburu y Alkiza, la velocidad de Lee, un buen banquillo con un De Paula que no ha perdido el olfato de gol y, sobre todo, la tranquilidad y la sabiduría de un entrenador que sabe lo que tiene que hacer. No quiero que me pueda la euforia, pero, personalmente, creo que la Real puede seguir los pasos del Depor o Valencia. Esta incógnita la resolverá el tiempo.

Santiago Esteban Elgoibar •
SAN SEBASTIÁN

Nihat, Alkiza y Kvarme durante un entreno
MARCA

M ¿Quieres este teléfono?
5ª JORNADA DE LIGA
¿Crees que el Deportivo mantendrá el liderato?
SE MANTIENE 131001651
LO PIERDE 131001652
Llama al número de tu opción hasta las 23:30 h. del domingo 28. Entre los acertantes sortearemos un móvil. Coste de la llamada 0,92 e+ IVA. Sólo clientes MoviStar. (Sorteo: 29 septiembre)

TENIS

La hierba, el peor rival de España en la final de la Davis

Tres años después volvemos a enfrentarnos en la final de la Copa Davis al equipo australiano de tenis, pero esta vez en su terreno, es decir, en hierba. Es conocido por todos que esta superficie no es la mejor para nuestro equipo, pero estoy convencida de que la 'Armada' será capaz de ganarles en cualquier situación y refrendar la ensaladera de 2000. Los 'Aussie' además contarán con dos factores determinantes, que estarán ante su público y lo más importante, las ganas de revancha que tienen. Esperemos que Ferrero demuestre su reciente número uno del mundo y que vuelva a demostrarle a Lleyton Hewitt que es mucho mejor que él. Desde aquí desearles mucha suerte en la final a los Moyá, Costa y compañía.

Tatiana Mora
SEGOVIA

1 LA PRIMERA

06.00 Canal 24 horas
07.30 Telediario matinal
09.30 Los desayunos de TVE
10.15 Saber vivir
11.00 Por la mañana. Magazine matinal conducido por Inés Ballester. Incluye la cocina de Karlos Arguiñano
14.00 Informativo territorial
14.30 Corazón de otoño. Con Anne Igartiburu
15.00 Telediario 1. En la información deportiva, Jesús Álvarez
15.55 El tiempo
16.00 Vuelta Ciclista a España. 17ª etapa. Granada-Córdoba
17.30 Gata salvaje
18.45 Cerca de ti. 'Estoy vivo de milagro'
20.00 Gente
21.00 Telediario 2. María Escario, en los deportes
21.55 El tiempo
22.00 Miércoles cine. 'Dos policías rebeldes'

00.30 Ésta es mi historia
El espacio presentado por Ana García Lozano tratará el tema de la violencia doméstica

02.00 La economía
02.05 Telediario 3
02.30 Ley y orden. 'Víctimas'
03.30 Canal 24 horas

2 LA 2

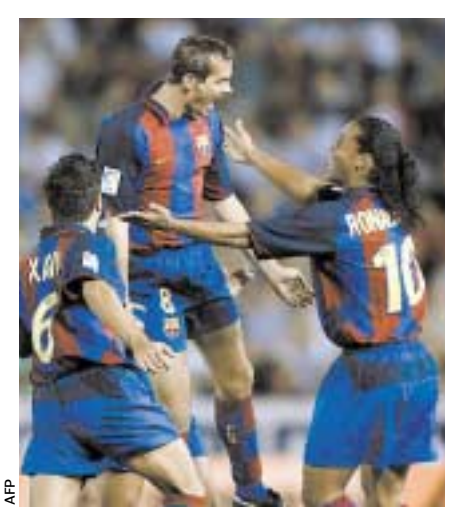
07.30 Los Lunnis
09.30 Aquí hay trabajo
10.00 TV educativa. La aventura del saber
11.00 La película de la mañana. 'Coqueluche'
13.00 Los Lunnis

14.30 Vuelta Ciclista a España. 17ª etapa. Granada-Córdoba
16.15 Grandes documentales
17.30 Los Lunnis
19.30 Código Alfa
20.00 Informativo territorial
20.35 Matrimonio con hijos
21.00 Resumen de la Vuelta a España
21.30 Operación Triunfo. Resumen
22.00 La 2. Noticias
22.30 El tiempo
22.35 El tercer grado
23.15 Documentos TV
00.30 Tendido cero
01.30 Conciertos de Radio 3. 'Bread 77'
02.00 Mundial de Vela
02.15 Cto. Europa de baloncesto (f). Rusia-España
03.45 Mundial de Gimnasia Rítmica
05.15 El mundo en 24 horas
05.45 Euronews

3 ANTENA 3

06.00 Las noticias de la mañana. Con Roberto Arce
08.10 Megatrix
09.15 La respuesta. Con Javier González Ferrari
10.00 Como la vida
13.10 Escuela de sabores
13.30 Sabrina
14.00 Los Simpson
15.00 Antena 3 Noticias 1. Con Susanna Griso y José Antonio Luque
15.30 Sabor a ti
18.55 El diario de Patricia
20.00 Pasapalabra. Con Silvia Jato
21.00 Antena 3 Noticias 2. Con Matías Prats y J.J. Santos
21.30 Un paso adelante. Hoy el capítulo 'Tango para tres'
23.15 Cine. 'La sombra del Faraón'
01.45 South Park
02.15 Antena 3 Noticias 3
02.30 Pretender
03.30 Televenta
04.45 Hermanos de leche
05.15 Betty la fea

21.30 Un paso adelante


AFP
Xabi, Cocú y Ronaldinho celebran un gol

SÓLO LOS HABITANTES DE CATALUÑA LO PODRÁN VER EN ABIERTO; EL RESTO DEBERÁ ACUDIR AL PAY PER VIEW

El Barça se podrá ver en toda España... pagando

ÓSCAR JIMÉNEZ | MADRID

La UEFA llega hoy al fútbol español. El único enfrentamiento de los partidos de ida de esta primera ronda que se podrá ver en toda España es el que disputa el Barcelona en tierras eslovacas. El conjunto azulgrana, que se enfrenta al SKM Puchov, podrá ser seguido por los aficionados a través del canal autonómico TV3, para Cataluña, y en PPV (Digital Plus) para el resto del país. Según pudo saber MARCA, hasta el cierre de esta edición éste será el único partido que se pueda ver a través de la plataforma, aunque existían negociaciones tibias para intentar dar algún otro encuentro.

Canal 9 será la encargada de ofrecer los partidos de los dos representantes españoles de la Comunidad Valenciana. El Villarreal, que debuta en las competiciones europeas, se enfrenta al Trabzonspor turco, en un choque que tiene fijado su comienzo a las 22:20 horas, inmediatamente después del que disputará el Valencia y el AIK Solna sueco.

En el cuarto partido de la jornada europea, el Apoel-Mallorca, que se juega en Nicosia (Chipre), será el único que no se podrá ver de ninguna forma en ninguna parte del territorio nacional.

LOS PARTIDOS DE HOY

SKM Puchov · Barcelona
19:00 · PPV Y TV3

AIK Solna · Valencia
20:30 · C9

Apoel F.C. · Mallorca
19:00 · NO SE TELEVISA

Villarreal · Trabzonspor
22:20 · C9

TELECINCO

06.30 Informativos Telecinco matinal
09.25 La mirada crítica
10.30 Gran hermano. Resumen (Rep)
11.00 Día a Día. Con María Teresa Campos
14.30 Informativos Telecinco. Con Hilario Pino y Carme Chaparro
15.30 Aquí hay tomate. Presentado por Carmen Alcayde y Jorge Javier Vázquez

16.30 Gran Hermano
Resumen presentado por Carolina Ferre

17.30 A tu lado. Con Emma García
19.30 La quinta esfera. Concurso presentado por Jorge Fernández
20.30 Informativos Telecinco
21.30 Pecado original
22.00 Hospital central. Hoy el capítulo 'La huelga'
23.45 Crónicas Marcianas. Presentado por Javier Sardá
02.00 Informativos Telecinco Noche. Presentado por Máxim Huerta
02.30 Infocomercial
05.30 La línea de la vida
06.00 Rulet 5
06.15 Nocturnos

CANAL +

07.55 Noticias CNN +
08.20 + Te vale
09.10 Lo + Plus
10.00 Cine. 'Titanes. Hicieron historia'
11.50 Cine. 'Los cachorros de Buddy'
13.15 + Te vale
13.30 Los 40 principales
14.00 Más deporte
14.50 Noticias CNN +
15.00 Friends
15.30 Lo + Plus. Con Ramón Arangüena, Ana García Siñeriz y Fernando Schwartz
16.30 Cine. 'The Mexican'
18.31 Cine. 'La sucia historia de Joe Guarro'
20.00 + Te vale
20.25 Zap... Zap... zaping
21.00 Seinfeld
21.30 Noticias CNN +
21.50 Las noticias del guiñol
22.00 Documentales C+. 'Valor Humano: Viaje al corazón de la tortura'

23.15 La noche de Rob Reiner
23.20 Cine. 'Misery'
01.04 Cine 'Cuando Harry encontró a Sally...'
02.36 Piezas. 'Lenguas y taxis'
02.45 Cine. 'Más allá del límite'
04.15 Cine 'Un asesino algo especial'. Martin Blank lleva cinco años trabajando como asesino a sueldo y acaba de recibir la invitación para la fiesta de reunión de antiguos alumnos de su instituto

MAÑANA

C + C1 10.53 **Cena entre amigos**
2001. EE.UU. 90 min.
Dir.: Norman Jewison. **Int.:** Dennis Quaid, Andie McDowell, Greg Kinnear, Toni Collette, Taylor Emerson.

C + 2 12.37 **Gente con clase**
2000. R.U. 85 min.
Dir.: Eric Styles. **Int.:** Julie Andrews, William Baldwin, Colin Firth, Jeanne Tripplehorn, E. Atterton .

TARDE

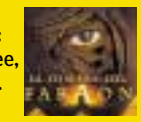
C + C3 16.38 **La escuela de la carne**
1998. Francia. 97 min.
Dir.: Benoit Jacquot. **Int.:** Isabelle Huppert, Vincent Martínez.

C + C2 18.02 **Druidas**
2001. Fr/Can. 68 min.
Dir.: Jacques Dorfmann. **Int.:** Christopher Lambert, Klaus Maria Brandauer, Max von Sydow, entre otros.

NOCHE

TVE 22.00 **Dos policías rebeldes**
1995. EE.UU. 113 min.
Dir.: Michael Bay. **Int.:** Will Smith, Tcheky Karyo, Martin Lawrence, entre otros.

A 3 23.15 **La sombra del faraón**
1915. R.U. 115 min.
Dir.: Russell Mulcahy. **Int.:** Jason Scott Lee, L. Lombard, S. Pertwee .



MADRUGADA

C + 02.45 **Más allá del límite**
1998. EE.UU. 94 min.
Dir.: Scott Ziehl. **Int.:** Todd Field, Jason London, Roxana Zal, Susan Taylor, J. Hong.

La 2 04.10 **Una mente maravillosa**
2001. EEUU. 128 min.
Dir.: Ron Howard. **Int.:** Ed Harris, R. Crowe.

TELEMADRID

07.30 Cyberclub. Incluye las series
- Heidi
- Doraemon

08.50 Avance Buenos días, Madrid
09.00 El círculo a Primera Hora
09.30 Buenos días, Madrid
11.25 Doc
12.15 Cosas de casa
13.05 Shin Chan
13.55 Telenoticias. Presenta Álvaro Santos y Teresa Castanedo
15.30 Cifras y letras. Concurso presentado por Paco Lodeiro
16.00 Con T de Tarde. Magazine de actualidad presentado por Terelu Campos
18.00 Madrid directo. Presentado por Inmaculada Galván
19.15 Madrid reta
20.00 Shin Chan
20.25 Telenoticias
21.30 Mamma Mía
21.55 Café Express. 'Super JC.' y 'El pequeño pájaro'
22.00 Maxcine. 'Sólo los tontos se enamoran'. Un joven americano y una fotógrafa mejicana pasan una noche juntos en las Vegas y ella queda embarazada
00.10 Me lo dices o me lo cuentas
01.45 Telenoticias última edición
02.05 Cine. 'Driftwood'. Una joven escultora que vive aislada en una isla, encuentra en la orilla a un joven que acaba de naufragar
03.45 Telenoticias sin fronteras
04.30 Programación de laOtra
06.30 Información Cultural CAM

CANAL 7

07.00 Infomercial
08.00 Tablón de anuncios
09.00 Informativo del 7
09.45 Directo a casa. Televenta
10.00 Mentiras peligrosas
11.15 Amor a mil
12.00 Mañanas mágicas de luz. Programa de videncia
13.00 Televenta
13.30 Vida perra. Repaso de los momentos más sorprendentes y divertidos de las televisiones españolas y extranjeras
13.45 Cuenta ahora
14.00 Directo a casa
14.30 Natural mix
14.45 Emiflex
15.00 Informativo del 7
15.30 EHS
16.00 Mentiras peligrosas. Talk show presentado por Leticia Sabater en el que diversos personajes invitados acuden al plató para contar sus vivencias personales
17.30 Directo a casa
18.00 Octavio Aceves. Videncia
18.30 Profesionales
19.00 Programa médico
19.15 Emiflex
19.30 Directo a casa
19.45 Abigail
20.30 Cristina
21.30 Informativo del 7
22.00 Corazón del milenio. Espacio presentado por los periodistas Estela Goñi, Paco García y Carmen Hornillos
00.00 Noches de videncia
01.00 MD Telepromociones
06.30 Iris (Hot line)

DIGITAL+

EUROSPORT
08.30 Deportes extremos. **09.30** Eurogoles. **11.00** Cto. de Europa de fútbol Sub-21. **12.00** Vuelta Ciclista a España. **13.00** Cto. de Europa (f) de voleibol. **15.00** Vuelta Ciclista a España. **17.30** Cto. de Europa (f) de voleibol. **20.00** All Sports. **20.15** Hípica. **22.15** Golf. Challenge Tour. **22.45** Vela. **23.15** Noticias. **23.30** Copa UEFA. **01.30** Noticias.

SPORTMANÍA
08.00 Stuttgart-Borussia Dortmund. **09.40** NFL Review. **10.15** MLB. **12.01** NHL. **13.34** Oporto-Benfica. **15.17** Golf. **16.19** Motor. **17.30** Málaga-R. Madrid. **19.30** Golf. **20.30** ASOBAL. Altea-Portland. **22.15** AFL. Brisbane Lions-Adelaide Crows. **00.30** NFL. Falcons-Tampa Bay Bucaners. **03.45** MLB.

REAL MADRID TV
11.00 Espacio Reservado. Con Paco Gento y J.L. Llorente. **11.45** Di Stefano. 50 Años Haciendo Historia. **14.30** Noticias. **15.00** Recopa 92. Paok-R. Madrid. **16.00** Noticias. **16.30** Real Madrid C-Carabanchel. **18.15** R. Madrid-Olympique. **20.00** Noticias. **20.25** Ponferradina-Real Madrid B. **22.05** Noticias. **22.30** El Entrenamiento. **22.45** Trofeo S. Bernabéu. R. Madrid-River. **00.30** El Entrenamiento. **00.45** Noticias.

CANAL + DEPORTE 1
08.00 NAC-Ajax. **10.00** Nantes-Olympique. **12.00** Middlesbrough-Everton. **14.00** Concierto La Cabra Mecánica. **15.00** Deportivo-Albacete. **17.00** Juventus-Roma. **19.00** Leeds United-Birmingham. **21.00** Bayern Múnich-Bayer Leverkusen. **23.00** Oporto-Benfica. **01.00** Deportivo-Albacete. **02.45** Nantes-Olympique. **04.30** Córdoba-Tenerife.

CANAL + DEPORTE 2
09.30 AFL. **11.45** NFL. **15.00** ACB. Pamesa-Unicaja. **17.00** NASCAR. **18.00** MLB. Texas Rangers-Anaheim Angels. **20.00** Más deporte. **20.30** ASOBAL. Altea-Portland. **22.15** 6 Naciones. Escocia-Italia. **00.00** NBA. Memphis-New Jersey Nets. **02.30** NBA. Memphis-Utah.

CANAL BARÇA
14.00 At.Madrid- Barça 99/00. **16.00** Infantil A-Osona. **16.30** L´Entrevista. Sr. Collete, Director D´Instal.Lacions. **17.00** La Jornada. **18.00** Hoquei Junior. **18.30** Previa Puchov-Barça. **19.00** UEFA. Barça-Brujas 00/01. **21.00** Post Partit Puchov-Barça. **21.30** Infantil A-Osona. **22.00** Asobal. Ademar-Barça. **00.00** Post Partit Puchov-Barça. **00.30** L´Entrevista. G. Amor.

EXPANSIÓN TV
08.00 Abre Mercados. **19.30** IFEMAl, línea directa. **23.10** Alter Eco.

Expansión TV

LOS SORTEOS

¿QUIERES CONOCER LOS NÚMEROS DE HOY?
Llama a partir de las **23:30 h.** al: **131001070**
Coste del servicio 0,62 € + IVA. Sólo clientes MoviStar.

CUPÓN ONCE

		R.		Serie
Lunes 22	46681	4	1	017
Martes 23	**43463**	**4**	**3**	**060**
Miércoles 17	44888	4	8	007
Jueves 18	85930	8	0	029
Viernes 19	24259		9	058
Domingo 21	52447		7	007

PRIMITIVA

Domingo 21 de septiembre
7-8-12-16-26-46
COMPLEMENTARIO **38** · REINTEGRO **1**

De 6	BOTE	2.774.973,31
De 5+C	0	0,00
De 5	76	4.161,73
De 4	4.044	89,39
De 3	76.068	15,00

Sábado 20 de septiembre
10-12-13-21-34-42
COMPLEMENTARIO **9** · REINTEGRO **8**

De 6	BOTE	2.886.025
De 5+C	12	37.000,32
De 5	290	3.062,10
De 4	17.421	76,46
De 3	328.570	8,00

BONOLOTO

Lunes 22 de septiembre
8-9-12-19-26-37
COMPLEMENTARIO **21** · REINTEGRO **3**

De 6	BOTE	772.147,84
De 5+C	3	63.494,72
De 5	91	1.046,62
De 4	5.329	28,30
De 3	100.605	4,00

Martes 23 de septiembre
10-11-12-14-20-45
COMPLEMENTARIO **5** · REINTEGRO **5**

De 6	1	1.164.793,58
De 5+C	3	69.803,69
De 5	85	1.231,83
De 4	5.875	28,22
De 3	98.872	4,00

Miércoles 17 de septiembre
4-12-21-25-27-43
COMPLEMENTARIO **34** · REINTEGRO **1**

De 6	1	738.556,82
De 5+C	3	65.326,53
De 5	129	759,61
De 4	6.495	23,89
De 3	109.493	4,00

Viernes 19 de septiembre
5-8-26-33-41-43
COMPLEMENTARIO **11** · REINTEGRO **5**

De 6	BOTE	414.990,02
De 5+C	3	73.776,00
De 5	72	1.537,00
De 4	4.840	36,20
De 3	95.989	4,00

LA QUINIELA

Jornada 5 (21/09/03)

1.	Valladolid-Espanyol	1
2.	Málaga-Real Madrid	2
3.	Atlético-Valencia	2
4.	Barcelona-Osasuna	X
5.	Deportivo-Albacete	1
6.	Mallorca-Sevilla	X
7.	Murcia-Athletic	X
8.	Real Sociedad-Zaragoza	1
9.	Betis-Racing	X
10.	Villarreal-Celta	X
11.	Ejido-Elche	2
12.	Terrassa-Rayo	2
13.	Recreativo-Sporting	X
14.	Levante-Numancia	1

RECAUDACIÓN **14.631.836,00**

De 14	15	146.318,36
De 13	437	3.348,25
De 12	6.719	217,77
De 11	57.752	25,34
De 10	318.764	4,59

PRÓXIMO BOLETO

Jornada 6 (28/09/03)

1.	Albacete-Mallorca	---
2.	Osasuna-Deportivo	---
3.	Atlético-Barcelona	---
4.	Espanyol-Málaga	---
5.	Celta-Valladolid	---
6.	Racing-Villarreal	---
7.	Zaragoza-Betis	---
8.	Athletic-Real Sociedad	---
9.	Sevilla-Murcia	---
10.	Valencia-Real Madrid	---
11.	Almería-Recreativo	---
12.	Getafe-Alavés	---
13.	Eibar-U.D. Las Palmas	---
14.	Cádiz-Rayo	---

Para confirmar los premios, consultar las listas oficiales

Elige el ADSL que más se adapta a ti.

En Wanadoo tu ADSL
por sólo 24 €/mes*.

Contrátalo antes del 15 de Octubre

wanadoo
positive generation

* Impuestos indirectos no incluidos. Sólo para altas en ADSL GO, ADSL START y ADSL SPEED entre el 15/09/03 y el 15/10/03 (ambos inclusive). Consulta las bases en www.wanadoo.es/promoadsl. Servicios prestados según CG y CP de Internet disponibles en www.wanadoo.es/legal. A partir del 1/01/04 se facturará el precio sin promoción.

Redacción en Madrid: Paseo de la Castellana, 66 - 28 Planta - 28046 - ◂ 91 337 32 20 • **Redacciones en:** BARCELONA ◂ 932276700 • BILBAO ◂ 944356520 • LA CORUÑA ◂ 981218025-26-27 • MADRID ◂ 913373220 • SEVILLA ◂ 954991440 • TENERIFE ◂ 922296435 • VALENCIA ◂ 963517776 • MÁLAGA ◂ 952357510 - 952341264 y 952357780 • **CIRCULACIÓN:** BARCELONA ◂ 932276718 - FAX 932276762 • MADRID ◂ 913373876 y 913373789- Fax: 913373791• SEVILLA ◂ 954692269 - FAX: 954692619 • **PUBLICIDAD NOVOMEDIA, S.A.** Paseo de la Castellana, 66. 28046. Madrid. ◂ 913373220. **Presidente:** José Manuel Rodrigo. **Director del Área de Prensa:** Emilio Rabasa. **Director de Publicidad:** Carlos Linares-Rivas. **Jefe de Publicidad:** Pablo Sempere. **Director en Barcelona:** Valentín Martí. ◂ 932276711. **ANDALUCÍA:** Antonio Martos. ◂ 954991440. **BILBAO:** Juan Luis González. ◂ 944356520. **MADRID:** Enrique Sempere. ◂ 913373259. **VALENCIA:** J. Vicente Sánchez- Beato.

ULTIMA MARCA

miércoles 24 septiembre 2003

◂ 963511065. **LA CORUÑA:** Juan Miguel Viú Rodríguez. ◂ 981208537. **ZARAGOZA:** Álvaro Cardemil. ◂ 976302422. **Control y coordinación:** Antonio Solanas. ◂ 913373780. **Anuncios oficiales y financieros:** Fernando Garrido. ◂ 913370540. • **Recoletos Grupo de Comunicación, S.A.** Madrid 2001. Todos los derechos reservados. Los contenidos de esta publicación no podrán ser reproducidos, distribuidos ni comunicados públicamente en forma alguna sin la previa autorización por escrito de la Sociedad Editora. D. L. M. 620 1958. DIFUSIÓN CONTROLADA POR OJD. • **Imprime:** Recoprint impresión S.L. ◂ 916927320.

8 423724 393302 01010

AÑO LXIV. NUMERO **19.962**. PRECIOS EN EL EXTRANJERO: **ALEMANIA** 2,05. **BÉLGICA** 2,00. **FRANCIA** 2,00. **PORTUGAL CONT.** 1,32. **REINO UNIDO** 1,20. **EE.UU.** 1,95 $. PROMOCIONES DE VENTA SOLO EN ESPAÑA

Una publicación de

El reportaje DE MARCO A. CANSECO

Suena a broma o a genialidad, aún no se sabe muy bien, pero puede que llegue a concretarse a finales de temporada: la escudería BAR-Honda estudia organizar un 'reality show' al estilo de Operación Triunfo, con TV en directo, para determinar qué piloto ocupará su segundo monoplaza y será el nuevo compañero de Jenson Button en la temporada 2004.

'Operación Triunfo' llega hasta la F-1

En esta 'Operación Triunfo' para la Fórmula 1, al igual que en el concurso musical español que ya ha sido exportado a otros países, el público elegiría por votación a sus favoritos y el menos popular debería abandonar el circuito tras cada tanda.

La plaza en juego es la de Jacques Villeneuve, quien fuera campeón del mundo en 1997 y que, a pesar de cobrar unos 24 millones de euros por temporada, desde entonces no ha ganado ni una carrera. El canadiense todavía no está descartado como aspirante, tal y como ha dicho su director David Richards: "Jacques no está fuera de la ecuación, lo único que necesita es cambiar su actitud y convencernos de que es el piloto que nosotros necesitamos". Villeneuve sería de esta manera uno de los convocados a las pruebas donde, según la Prensa británica, debería soportar la humillación de competir con talentos incipientes como el japonés Takuma Sato, el estadounidense Townsend Bell o el sueco Bjorn Wirdheim.

Richards, quien asegura que no se trata de un 'farol', llegó a esta idea tras ver el éxito de la versión inglesa del programa (llamado Fame Academy) donde, precisamente, la novia de Jenson Button, Louise Griffiths, fue una de las estrellas de la temporada hasta que fue defenestrada hace un mes por los televidentes. "Mi trabajo es encontrar al más rápido y mejor piloto para BAR. No es un reclamo. Tenemos un montón de opciones en estos momentos y puede ser una excitante idea si la hacemos funcionar", asegura Richards.

Villeneuve no está dispuesto a someterse a tal escarnio y ha contestado duramente a estas insinuaciones: "Yo ya gané un concurso así en 1997 -refiriéndose a cuando ganó el Mundial frente a Michael Schumacher-. Un concurso es para pilotos jóvenes. Yo no lo haría, como Madonna no lo haría para cantar".

EFE

Marc Gené, al volante

Marc Gené no se prestaría

Se da la circunstancia de que la plaza que BAR pondría en juego con su 'Operación Triunfo' es una de las deseadas por Marc Gené para el año próximo y tal posibilidad tampoco le hace gracia al piloto de Sabadell: "Yo opinio igual que Villeneuve. Creo que hace años se hizo algo similar entre Button y Junqueira en el equipo Williams, pero sin televisión ni nada parecido. Está bien para pilotos jóvenes, pero si me propusieran la opción, seguramente la rechazaría". La idea parece extravagante a los pilotos. ¿Y a las televisiones?

Villeneuve no gana una carrera desde el 97 que ganó el Mundial

Juanito

Cómo se mide un récord en el Himalaya? ¿Repetir ascesión es realmente un récord? Aquello no es una pista de atletismo donde se computan tiempos y vueltas. Cada montaña y cada día es diferente. Un 'ochomil' tiene su glaciar, su campo base, sus cagadas de yak, sus vientos a 100 km/h, sus 30 bajo cero en la noche de ataque a cumbre, sus soledades... ¿Se puede medir esto en una fría estadística añadiendo, además, el componente filosófico que supone echarse al monte? ¿Cuál es el récord de Juanito?

Para mí no son sus 19 ascensiones. Para mí su récord es mantener intactos sus dedos o saber darse la vuelta a cien metros de la cumbre o la motivación de seguir en la cordada a la edad que tiene y con un chavalín esperándole en casa. O el haberse llevado al Cho Oyu a Gumer, un amigo de la infancia que con 57 años estaba reventado por el trabajo y necesitaba mes y medio mal viviendo en la cordillera para sentirse por dentro.

En realidad, el único récord válido en el himalayismo es el de ascender los 14 'ochomiles' del planeta. El resto se lo han inventado los montañeros para tener una excusa y volver. El mismo Gumer, cuando le deseé suerte, me dijo: "No, si yo no quiero subir. Si hago cumbre se me acaba el chollo y mi mujer no me deja que vuelva"

A todos los alpinistas que he conocido les he hecho la gran pregunta: ¿por qué? ¿Qué hay en la cima? Ni uno solo me ha dado una respuesta convincente. Y Juanito es el más farsante de todos. La única ocasión que estuvo cerca de la verdad fue cuando me dijo: "Yo es que aquí me agobio". Y fue la vez que mejor le entendí. ¿Récord?... ¡Embustero!

I PREMIO HAZAÑA DEPORTIVA 2004

¿HAS ESCALADO ALGÚN 'OCHOMIL'?
¿HAS ATRAVESADO ALGÚN DESIERTO?
¿QUIERES QUE TU GESTA SEA RECONOCIDA? EXPLÍCANOS EN QUÉ CONSISTE TU HAZAÑA DEPORTIVA, DOCUMÉNTALA Y HÁZNOSLA LLEGAR (PO. CASTELLANA, 66, 2ª MADRID) ANTES DEL 15 DE ABRIL DE 2004 Y OPTARÁS A UN PREMIO DE 12.000 €

INFORMACION Y BASES EN www.marca.com

CON LA COLABORACIÓN DEL CONSEJO SUPERIOR DE DEPORTES

MARCA

Parquesol

Mahou

MARCAMOTOR
Encuentre su vehículo sin salir de MARCA
• Septiembre 2003 •

HYUNDAI XG 350 versus MAZDA 6 2.3

● **HEMOS PROBADO...**
Mitsubishi **Outlander,**
Volkswagen **Touran 1.9 TDi,**
Nissan **350 Z**

OPEL
Red Opel de Madrid en página 5.

● **AL VOLANTE**

Citroën C2

Fiat Panda

MarcaMotor prueba el FIAT Panda y el Citroën C2, dos de las estrellas del Salón de Frankfurt que ha reunido 60 novedades mundiales, muchas de las cuales llegarán a nuestro mercado durante el 2004.

Frankfurt mira al futuro

Mercedes SLR

EFE

Nuevo motor 2.5 turbo diesel de geometría variable de 115 CV, gestión electrónica de la inyección transmisión Easy-Select 4WD, climatizador, doble airbag, llantas de aleación, estribos laterales, retrovisores abatibles eléctricamente, apertura remota de puertas...
3 años de garantía sin límite de kilometraje. Asistencia 24 h. en toda Europa. IVA, transporte e impuesto de matriculación incluidos. Plan Prever y descuento a familias numerosas no incluidos. Emisión CO_2 : 278-319 g/Km. Consumo mixto: 10,5-13,4 l / 100Km.

GAMA DESDE 26.100 €
4.342.675 ptas

RED DE CONCESIONARIOS DE MADRID - 91 657 49 20

NUEVO MONTERO SPORT
MITSUBISHI MOTORS

MERCEDES SLR

Ha sido el rey. El SLR McLaren, cuyo desarrollo viene firmado por la empresa de la escudería de Fórmula 1, rondará los 375.000 euros. Esta maravilla, con puertas en forma de ala de gaviota, motor V8 de 626 CV de potencia acelera de 0 a 100 Km/h en apenas 3.8 segundos. Se construirán 1.500 y en españa hay más de 50 peticiones para su compra.

A3 3.2 QUATTRO

El A3 más potente fabricado con su motor 3.2 de 250 CV ya está a la venta con cambio manual por 36.280 euros. Con el sofisticado cambio DSG (doble embrague) se venderá en diciembre a 38.500 euros.

VW GOLF

Ya está lista la última generación del mito alemán, que se espera llegará a España a finales de año en versión de 3 y 5 puertas. La versión GTI se hará esperar al año que viene.

MAZDA 3

Desde 16.150 euros llega este compacto japonés para el mes de noviembre y en versión cinco puertas. En principio con dos motores de gasolina 1.6 (105 CV) y 2 litros (150 CV).

KIA PICANTO

El KIA SA ya tiene nombre y agresivo: Picanto. Ojo con él y con su precio cuando llegue en primavera de 2004 con su motor 1.1 de 64 CV de potencia y el posterior diesel.

El 2004 pasa por Frankfurt

Por Miguel Sanz

Lejos queda el último Salón de Frankfurt, que arrancó en el infausto 11-S de 2001 y vivió sumido en el impacto de los atentados en Nueva York. Esta vez, el gigante alemán bianual ha vuelto a deslumbrar con 60 novedades mundiales, prototipos interesantes por cuanto algunos anticipan las formas de futuros y esperados modelos, y mucha tecnología de vanguardia, amén de espectaculares deportivos. Más de un millón de visitantes y 10.000 medios de comunicación han vuelto a deleitarse con lo mejor y más novedoso de las marcas.

REUTERS

Itarsa, su concesionario Mercedes-Benz de vehículos ligeros.
Siempre al servicio de su negocio.

► Le ofrecemos la posibilidad de que conozca la gama de furgonetas Vito, Sprinter y Vario desde 2 hasta 6 toneladas y con motores de 82 a 156 CV. Itarsa es el lugar donde damos soluciones a los problemas de su negocio, con la calidad que sólo Mercedes-Benz puede ofrecer.

Mercedes-Benz

www.mercedes-benz.es

itarsa
Concesionario Oficial Mercedes-Benz
Isla de Java, 5. Tel.: 91 334 15 00
Avda. de la Albufera, 232. Tel.: 91 777 87 58
Sinesio Delgado, 58. Tel.: 91 378 26 12

ALFA GT COUPÉ

Basado en el nuevo 156, pero más largo y ancho y más bajo. Cincelado por Bertone, llegará en enero de 2004 con los mismos motores de la gama 156 y dos tipos de colores, negro y bitono negro gris en el interio.r

BMW X3

El esperado hermano pequeño del X5 llega también en enero de 2004 y rondará los 40.000 euros. Se lanzará con motores de seis cilindros y 3 litros, con 231 CV de potencia el gasolina y 204 CV el diesel.

SEAT ALTEA

Es un 'proto', pero la carrocería variará poco en este monovolumen compacto de aire deportivo, edificado sobre el A3 y que llegará en abril de 2004 con el motor 2 litros FSI de 150 CV.

DAEWOO LACETTI

Así es como se denomina el inminente sustituto del Lanos, diseñado por ItalDesign ya en la nueva era bajo GM. A la venta en marzo de 2004, llevará el motor 1,6 de 109 CV y el 1,8 de 122 CV, más un 1,4 litros de 92 CV.

FORD VISOS

Un prototipo más importante de lo que parece, ya que Ford lo ha usado para ver qué reacciones provoca las que podrían ser futuras líneas de todos sus modelos, sobre todo el Focus que aparecerá en 2004.

OPEL ASTRA

Llegará en primavera de 2004 a España. Cambio radical y motores de gasolina de 1.4; 1.6; 1.8 ó 2 litros entre 90 y 170 CV, y también diesel CTDi 1,7 de 80 y 101 CV junto al 1,9 de 150 CV.

HONDA CIVIC

Nuevo restyling para el mes que viene. Tiene cambios en carrocería e interior, mas algunos mecánicos en el TypeR, y estrena el motor 2 litros de 160 CV aunque para principios de 2004 y sólo en el modelo 5 puertas.

JAGUAR X TYPE WAGON

El primer familiar de Jaguar viene de la mano del inédito X-Type, que ya fue el primero en montar un motor diesel. A la venta en primavera de 2004 con los mismos motores que la berlina, entre ellos, el futuro V6 Diesel 2,7.

PEUGEOT 407 ELIXIR

Este 'proto' de 4.7 m. contiene lo que su propio nombre indica, el elixir de lo que será el futuro 406, el último modelo en Peugeot al que le urge renovarse. Montará el esperado 2.7 de 200 CV diesel de Ford, PSA y Jaguar.

PORSCHE 911 40 ANIV.

Desde octubre Porsche pondrá en la calle una serie limitada a 1.963 unidades (coincide con el año en que nació) del 911 Carrera llamada '40 Aniversario'... del famoso modelo. Costará sobre los 100.000 euros.

RENAULT MEGANE GRAND SCENIC

También en abril de 2004. Mide 23 cm más que el Scenic, con lo que gana en maletero, sin perder comodidad ,y una tercera fila de asientos plegable. Mismos motores menos el 1.4 de 98 CV.

SAAB 9-3 WAGON

Un avance del que será el modelo familiar y sport del 9-3 sueco, inédito en la gama, aunque no en la del 9-5. Cuatro asientos, motor 2 litros turbo y 250 CV para una gama, la 9-3, que ya tiene berlina, sport-sedán y cabrio.

L. ROVER FREELANDER

En octubre llega el último restyling, con cambios exteriores como paragolpes, entradas de aire y faros. Algún cambio interior, mismos motores y nueva versión Sport, más rutera.

MITSUBISHI GRANDIS

Plataforma inédita, suspensión independiente a las cuatro ruedas y con siete plazas, hasta que no incorpore el motor diesel no llegará a España, y podría alargarse a finales de 2004. Sustituto del Space Wagon.

NISSAN X-TRAIL

Sutiles mejoras para noviembre: cambios de diseño interior y exterior y un motor turbodiesel más potente (2.2 litros y 136 CV). También se ha introducido un navegador DVD que se ofrece como opción.

VOLVO S40

El nuevo S 40 llega a España a principios de 2004 con unos precios que rondarán los 20.000 euros y motores de gasolina de 140, 170 y 220 CV y diesel de 136 CV de origen PSA-Ford.

Audi

Sealco Motor, S.A.
Ctra. St. Martín de Valdeiglesias, km 1,600
Tel. 91 621 18 40
28922 Alcorcón - Madrid
Paseo Arroyomolinos, 47
Tel. 91 685 38 61
28938 Móstoles - Madrid

C2: Destino al éxito

Ya a la venta el sustituto del Saxo con tres motores gasolina y un diesel desde 10.400

J.CARLOS DELGADO / Paris

Entre 10.400 y 14.451 euros, con un descuento de promoción de 1.700. Esa es la primera cifra importante del nuevo Citroën C2, que ha dado el primer paso en su largo camino de sustituir al Saxo, que lo ha vendido todo, y convertirse en un top de ventas. MarcaMotor pudo conducir en París, antes de salir a la venta, este vehículo destinado prioritariamente a la ciudad, que pasa a ser el hermano pequeño del C3 y del C3 Pluriel con los que comparte plataforma y más del 60% de las piezas.

La gama inicial, sólo en versión tres puertas, arranca con cuatro motores. Tres son de gasolina, el 1.1 de 61 CV, el 1.4 de 75 CV y el 1.6 16v de 110 CV, y el diesel es el reputado 1.4 HDi de 70 CV, segunda generación de common rail. Todos ellos asociados a un cambio manual de cinco velocidades excepto la versión VTR que puede montar el cambio Sensodrive. En esta primera toma de contacto de todos los motores hay que destacar los consumos, realmente moderados, aunque por encima de los 130 Km/h las mecánicas se perciben con facilidad dentro del habitáculo, más que el aire o el ruido de rodadura.

Las suspensiones permiten un buen confort de marcha y una buena estabilidad, destacando el equipo de frenos, muy buenos, no es fácil agotarlos. Este conjunto lo hereda del C3 con la debida puesta a punto. La dirección, de tipo eléctrica, varía en su dureza según la velocidad, y se comporta con precisión y rapidez.

Cuando llega el momento de llevarle algo más al límite y examinar la corta batalla del C2 (2.31 metros), los frenos siguen a la altura, pero el comportamiento de la zaga es algo nervioso y tiende a levantar la rueda del exterior de la curva. Lógico por otra parte, no está pensado para exigencias 'racing'. En todo caso, puede montar llantas de 14, 15 y 16 pulgadas, con lo que los comportamientos serían diferentes.

Amplio, cómodo y funcional

Las dimensiones del C2 son contenidas (poco más de 3.3 metros) y ofrece un coeficiente de penetración bueno (CX de 0.31), lo que redunda en que en el interior apenas se perciban ruidos aerodinámicos. Estéticamente es juvenil, fresco de líneas, polivalente, con aspecto deportivo y evidente similitud a su hermano mayor, el C3. Con lo abombado del capó, los faros rectangulares y la rotura lateral de líneas de las dos lunas, tiene una personalidad acusada.

Al volante, las plazas delanteras resultan amplias, cómodas y válidas para la talla de cualquier persona, con un ángulo de visibilidad bueno, aunque a veces la información del salpicadero no se ve bien. Las traseras también son cómodas, porque son dos asientos y no una banqueta, es decir, que está pensado para cuatro pasajeros. Estos asientos individuales se desplazan cada uno longitudinalmente, pueden abatirse y extraerse. Con ello, el maletero tiene mil y una medidas: desde los 193 litros en posición normal hasta los 879 como máximo.

El salpicadero es parecido al del C3, con tonalidades algo más oscuras, el volante se puede regular en altura y profundidad, lo que permite encontrar una postura cómoda rápidamente, y los niveles de acabados serán tres de partida: el X, el XS y el VTR, con un equipamiento básico que en líneas generales resulta muy completo. El mercado dictará sentencia, pero el C2 aparece con argumentos poderosos para que su destino sea el éxito.

Detalles

MODULAR Y PRÁCTICO

Ganar maletero es tan fácil como demuestra la imagen (hasta 879 litros) y el portón se puede abrir en dos mitades diferentes. La inferior lleva oculto un peculiar cofre de 5 litros para aguadar objetos o puede servir de improvisada banqueta.

Ficha

Motor
Tres gasolina: 1.1 64 CV (par de 94 Nm 3.200 rpm), 1.4 75 CV (118 Nm a 3.300) y 1.6 110 CV (147 Nm a 4.000). **Diesel:** 1.4 HDi 70 CV.

Dimensiones
Largo 3.36 m, ancho 1.66 y alto 1.46 metros. **Maletero:** Entre 193 y 879 litros. **Depósito:** 41 litros. **Peso:** De 932 a 1.055 kilos.

Tracción/transmisión
Frenos de disco delanteros (ventilados en el 1.6) y tambor detrás. Neumáticos desde 175 / 65 R14 hasta 195/ 45 R16 (1.6).

Prestaciones
Vel. máxima: De 158 a 195 Km/h, aceleración 0-100: De 10.9 (1.1) a 14.4 (1.6) segundos.

Consumos
Urbano (l/100 km) de 5.1 (1.4 HDi) a 8.2 (1.6), extraurbano de 3.6 a 5.2 y mixto de 4.1 a 6.3 litros.

Equipamiento
Desde el básico 1.1: Airbag frontal conductor y pasajero y airbag lateral delantero, ABS, asiento del conductor con ajuste de altura, ordenador de viaje, volante regulable en altura y profundidad, encendido automático de las luces.

Precios
1.1 X 10.400, 1.1 SX 11.100, 1.4 X 11.000, 1.4 SX 11.700, 1.4 Sensodrive SX 12.100, 1.4 VTR 12.350, 1.4 Sensodrive VTR 12.750, **1.4 HDi X 12.150, 1.4 HDi SX 12.850** y 1.6 Sensodrive VTR: 14.000.

Sea como sea el Golf que tengas en la cabeza, ahora existe.

¿Es un Golf TDI? ¿O es un GTI de 180 CV? ¿Te obsesiona un Golf más atractivo? ¿Con nuevas llantas? ¿Con computadora de a bordo? ¿Con alarma antirrobo? Ya lo sabes, sea como sea el Golf que tengas en la cabeza, existe.

Equipamiento de serie del Nuevo Golf Spirit: llantas de 16", aire acondicionado, cierre centralizado con mando a distancia, elevalunas y espejos retrovisores eléctricos, computadora de a bordo, alarma antirrobo, 4 airbags, ABS y ESP...

Golf Spirit 105 CV: **15.070 €* (2.507.437 ptas).** Hay un Golf Spirit desde 13.880 €* (2.309.438 ptas).*PVP recomendado en Península y Baleares (IVA, transporte, impuesto de matriculación, promoción y Plan Prever gasolina incluidos).

Sealco Motor
Ctra. S.M. Valdeiglesias, km 1600
Tel. 91 621 18 50 - 28922 Alcorcón

Sealco Motor
Paseo de Arroyo Molinos, 47
Tel. 91 685 38 60 - 28938 Móstoles

Golf. Nueva Gama

Tandem Campmany Guasch DDB

Gama Golf: consumo (l/100 km) urbano/extraurbano/ponderado: desde 6,8 hasta 16,5/desde 4,4 hasta 8,7/desde 5,3 hasta 11,6. Emisión de CO_2 (g/km): desde 143 hasta 278.

FIAT resucita el mítico Panda

El histórico 'pequeñín' italiano renace con las mismas premisas: precio contenido (desde 7.700 euros) flexibilidad, estilo y tecnología a la última

LUIS EZCURRA / Lisboa

El Panda ha sido, sin duda, uno de los modelos más vendidos en la historia de la marca italiana. Todavía hoy se pueden ver algunas unidades rodando por la calle, ya que era uno de los coches más duros del mercado. Ahora, el Panda renace, después de varios años, y lo hace manteniendo el ADN de la marca, hacer automóviles que estén cerca de la gente y que sean accesibles para todos.

El nuevo Panda, ya a la venta, es un coche práctico, versátil, alegre, juvenil y amistoso. Al verlo por primera vez, da la sensación de que se trata de un coche muy pequeño, y lo es, pero menos de lo que parece: crece 13 cm de largo, 9 de ancho y 10 de alto con respecto al anterior. Del diseño, la verdad es que se esperaba un poco más de atrevimiento como en el caso del Mini o el Bettle, que juegan más con las líneas de sus antiguos modelos, pero aún así, el diseño del nuevo Panda tiene un toque muy personal y juvenil. Por otro lado, otra de las características que sigue intacta es el concepto de espacio, y flexibilidad interior. Pudimos comprobar en su presentación internacional en Lisboa como cuatro adultos viajaban con total comodidad, con mucho espacio para las piernas de los ocupantes, si tenemos en cuenta las dimensiones del coche, y una agradable sensación de espacio interior.

'Ciudadano' ejemplar

Esta claro que el hábitat del nuevo Panda es la ciudad, donde se desenvuelve de maravilla gracias a sus cortas dimensiones, maniobrabilidad, radio de giro del volante y la posibilidad de incluir como opción un cambio robotizado de 5 relaciones. Lo que es verdaderamente un honor, es que el nuevo Panda se pueda disfrutar con la joya tecnológica de FIAT, el novísimo motor 1.3 Multijet 16V de 70 CV, un motor silencioso, extremadamente suave, ecológico, muy ahorrador (3,7 l a los 100), y prestacional. Sin duda, la combinación perfecta para este pequeño 'ciudadano'.

Ficha

Motores
Dos gasolina 1.1 de 54 CV y 1.2 de 60 CV y el 1.3 Multijet diesel de 70 CV de potencia.

Dimensiones
3.538 mm de largo, 1.578 de ancho y 1.540 de alto

Prestaciones
Velocidad máx: De 150 a 160 km/h
Aceler. 0 a 100: Entre 13 y 15 segs.

Consumos
Urbano: De 5,4 (diesel) a 7, 2 litros a los 100 Km (1.1 gasolina), extraurbano: de 3,7 a 4,8 l, y mixto de 4,3 a 5,7 l.

Transmisión
Delantera, manual 5 vel. o Dualogic secuencial/automática.

Precio
1.1: 7.700; 1.2: 8.700, 1.3: 10.500

Detalles

UN BUEN INTERIOR

El interior del Panda, aunque carece de lujos, cumple a la perfección, y proporciona una calidad de vida bastante aceptable. Los materiales son la mayoría plásticos, aunque de buena apariencia, y se ha reducido el número de piezas para eliminar futuros ruidos parásitos. Existen infinidad de combinaciones entre motorizaciones, acabados y packs, que hacen que podamos elegir el Panda que mejor se adapte a nuestro gusto.

Nuevo Corsa CDTi
1.3 y 1.7 Diesel Common Rail
Ahora, más en forma que nunca
Opel. Nuevas ideas. Mejores coches.
CORSA CDTi
nuevos motores Opel
CDTi
potencia diesel
COMMON RAIL
Ahora, tu Corsa crece en todos los sentidos. Un nuevo diseño exterior, con toda la energía del Opel Corsa y nuevos motores Gasolina con tecnología Twinport® y Diesel Common Rail 1.3 CDTi 70cv y 1.7 CDTi 100cv, para que tu Corsa rinda siempre al máximo, con el mínimo consumo. Un nuevo Corsa, como nunca lo habías visto.
Gama Corsa: consumo (l/100km) mixto desde 4,5 hasta 7,7. Emisión de CO2 (gr/km) desde 118 hasta 185.

MADRID CAPITAL

AUTOTODO, S.L.
Narváez, 80-82-84
(zona Retiro /
Bº. Salamanca)
Tel.: 91 574 78 04

LISTA MOTOR
Amado Nervo, 8.
Tel. 91 434 57 50
Jose Ortega y Gasset, 102
Tel.: 91 402 11 48
Sinesio Delgado, 62
Tel.: 91 121 02 20

MOTOR ALUCHE
C/ Higueras, 33-35. Tel. 91 526 45 00 (junto a P.º de Extremadura)
C/ Ntra. Sra. de Fátima esq. Ntra. Señora de la Luz.
Tels. 91 466 74 10/63 19. Fax. 91 525 74 98

MOTOR LEYVA
Antonio Leyva, 68
(entre Marqués de Vadillo
y Plaza Elíptica)
Tel.: 91 469 79 13

Q-AUTO, S.A.
Avda. de Andalucía, Km. 6.
Tel.: 91 212 56 00
C/ Antonio López, 149.
Tel.: 91 476 72 33

ROAUTO
Lopez de Hoyos, 171. Tel. 91 744 11 80
Fax. 91 510 08 50. Ed. Trema Osnur.
Alcalá, 506. Tel. 91 304 99 43
C/ Francisco Sancha, 42-44
Tel.: 91 358 15 51

TUVISA
Ctra. de Valencia,
Km. 7,300
Tel.: 91 332 23 60.

MADRID PROVINCIA

AGRO-GIL
Tel. 91 889 45 12
ALCALÁ DE HENARES
Tel. 91 870 06 51
ARGANDA
Tel. 91 666 42 71
RIVAS-VACIAMADRID

ARAGUÁS
Tel. 91 639 27 99
LAS ROZAS
Tel. 91 351 43 43
POZUELO
DE ALARCÓN

CENTRO SUR DE AUTOMÓVILES
Tel. 91 891 25 75
ARANJUEZ

COSDILER
Tel. 91 669 53 88.
COSLADA

GERAR
Tel. 91 845 85 00
COLMENAR VIEJO
Tel 91 804 21 25
TRES CANTOS

GERAR MOTOR
Tel 91 657 21 91
ALCOBENDAS

GÓMEZ PLATZ
Tel. 91 851 53 99
VILLALBA

SELIAUTO
Tel. 91 686 18 88
LEGANÉS
Tel. 91 649 19 90
FUENLABRADA
Tel. 91 681 69 12.
GETAFE
Tel: 91 699 18 47
PARLA

TALLERES PRIZÁN
Tel. 91 642 90 40
ALCORCÓN
Tel. 91 685 38 70
MÓSTOLES

TURISMOTOR
Tel. 91 656 47 13
TORREJÓN
DE ARDOZ

Rutero sin miedo al campo

El Outlander 4x4 cuenta con prestaciones de berlina media y se desenvuelve a la perfección en pistas de tierra poco exigentes.

MARCO A. CANSECO / Madrid

Mitsubishi se ha unido a la moda de los SUV (vehículos recreativos) de tipo ligero, también llamados los GTI de los todoterreno, por las prestaciones de turismo que pueden desarrollar, alcanzando velocidades de casi 200 km/h. A la hora de decidirse por una concepción, la marca debe decidir dónde colocar la manta corta. Más campero en detrimento de carretera o al contrario. En el caso del Outlander, la apuesta es clara por el uso de turismo, con el añadido de poder circular ocasionalmente por caminos de escasa exigencia. Su altura libre al suelo, de unos 19 centímetros, no le permite afrontar trialeras o terrenos difíciles, pero a cambio consigue un aplomo y unos ritmos por pista de tierra que ya quisieran muchos de los todoterrenos puros.

La unidad probada es la que cuenta con la tracción 4x4 permanente, que en situación normal tiene el cincuenta por ciento de la potencia en cada eje y cuando pierde tracción en alguna rueda traspasa al eje en cuestión a través de un diferencial de acoplamiento viscoso.

El Outlander es coche de vocación viajera que se comporta a la perfección en autovía o carreteras poco sinuosas. Su motor, el único con el que cuenta en estos momentos, de 2.0 litros y 136 CV le permite prestaciones de berlina media, con una aceleración de 11,4 segundos y una velocidad punta de 192 Km/h. El buen trabajo aerodinámico le permite no subirse a la parra en consumos, con unos contenidos 9,4 litros de ciclo medio.

Manejabilidad

A pesar de los 1.600 kg, la sensación a los mandos del Outlander es la ligereza. El motor tiene el corte en las 7.000 revoluciones, aunque es en las 6.000 donde entrega su esencia. Sólo es necesario apurar un poquito cada velocidad para sentir una conducción holgada en cualquier situación.

La comodidad de uso es muy elevada, gracias a un cambio perfecto, de recorridos ajustados y accionamiento preciso. La rumorosidad del propulsor es nula y a veces, al ralentí, hay que pararse a pensar si el motor está en marcha.

En carreteras con curvas, el Outlander se desenvuelve sin problemas gracias a unas suspensiones con buen tarado, que mantienen las cosas en su sitio. La dirección se muestra precisa en el guiado del coche, tanto en asfalto como en tierra. A pesar de no contar con el control de estabilidad (ni siquiera en opción), el manejo del coche es muy noble. En pistas, la zaga se insinúa ligeramente al acelerar en el vértice de las curvas, gesto que se corrige al levantar el pie ligeramente. Siempre muy precedible.

Mitsubishi ha completado una opción muy aconsejable para uso familiar, amplio, cómodo y versátil, con buenas prestaciones y por un precio bastante ajustado en relacion a su equipamiento.

Ficha

Motor
Gasolina 1.997 cc. 4 cilindros inyección indirecta, 136 CV a 6.000 rpm y par 294 Nm a 3.500 rpm

Dimensiones
4.545 mm largo / 1.750 mm de ancho y 1620 mm alto. **Peso:** 1.535 kilos (4x4) **Cap. maletero:** 402 litros 1.049 con asientos abatidos. **Depósito:** 60 l.

Prestaciones/consumos
Velocidad máx. : 192 km/h
Aceleración 0-100: 11,4sg
Consumo urbano: 12,4 l, extraurbano 7,6 y mixto 9,4.

Transmisión/Frenos
Tracción total conectable y cambio manual de 5 velocidades. Frenos de disco delante (ventilados) y detrás

Cualidades 4x4
Altura libre al suelo: 19 cm, ángulo de ataque 31º, de salida 26º, profundidad de vadeo 88 cm (la mayor del segmento). Máximo obstaculo frontal 29cm

Equipamiento serie
ABS, doble airgab frontal, lateral delantero, A/A, asiento conductor con ajuste altura, volante con ajuste vertical, elev. delantero, asientos traseros abatibles,espejos eléctricos, antiniebla, llantas aleación.

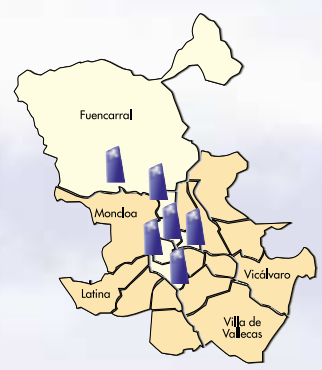
Precio
26.090 euros (23.690 el 4x2)

Detalles

UN AGRADABLE AIRE DE DEPORTIVIDAD

El Outlander destaca por su capacidad interior, que permite albergar a 5 ocupantes cómodos. Los materiales utilizados destacan por su buen tacto y ausencia de aristas o plásticos de baja calidad. El aspecto es muy deportivo, con la instrumentación con fondo blanco y una moldura que imita al aluminio que recorre el salpicadero. El volante no es regulable en profundidad y es fácil encontrar una posición buena para conducir. El maletero no es de los más grandes (420 litros) pero sí alberga una rueda de repuesto 'buena' y es posible abatir por módulos los asientos traseros.

Sólo hay una manera de entender el Servicio.



Más Cerca

MOSA
PEUGEOT

MOSA - Ronda de Valencia, 1 · Pº Sta. Mª de la Cabeza, 70 · Ayala, 89 · Blasco de Garay, 14 · Cardenal Herrera Oria, 63 · Sinesio Delgado, 48 - Madrid

Aprovecha el Momento Fiat

Fiat Punto 1.2 Active 3p.
ABS / EBD / 2 Airbag / Dualdrive **Por 8.275 €**

1.800 €
(299.495 Pts.)
de Descuento
+ P. Prever

Fiat Stilo 5p. 1.2 Actual
ABS / EBD / 6 Airbag / Dualdrive **Por 11.695 €**

P.V.P. Península y Baleares. Promoción y PLAN PREVER gasolina incluidos.
Consumo mixto (L/100 km.) / Emisión de CO2 (g/km.): Punto: mixto de 4,5 a 8,3 / de 119 a 197. Gama Stilo: mixto de 5,3 a 9,8 / de 140 a 233.
Modelos visualizados: Fiat Punto Sporting y Fiat Stilo Abarth 5p.

FIAT

MADRID
ALFIMAC HISPANIA, S.L.
Avda. de Aragón, 330
(Pol. Ind. Las Mercedes).
Tel. 91 746 09 90.

RAMARGO, S.A.
Oca, 13.
Tel. 91 471 74 63.
Doctor Esquerdo, 166.
Tel. 91 473 21 00.
Camino de Vinateros, 3.
Tel. 91 439 58 00.
Avda. Sta. Eugenia, 4.
Tel. 91 332 70 50.

VAGMA, S.A.
Pº de La Habana, 74.
Tel. 91 457 17 02.
Gta. López de Hoyos, 5.
Tel. 91 561 74 54.

ALCALÁ DE HENARES/GUADALAJARA
LIDERCAR DOS MIL, S.A.
Vía Complutense, 107.
Tel. 91 881 40 62.
ALCALÁ DE HENARES.
México, 21-22.
Tel. 949 20 16 92.
GUADALAJARA.

ALCORCÓN
ASCAUTO, S.A.
Avda. Leganés, 60. Tel. 91 641 45 14.

COLLADO-VILLALBA
REPARAUTO MOTOR, S.A.
Avda. Juan Carlos I, 38. Tel. 91 851 15 15.

COSLADA
AUTOMÓVILES CARNICER, S.A.
Avda. Industria, 2 esq. Fuentemar.
Tel. 91 669 76 86.

GETAFE
RAMARGO, S.A.
Ctra. Andalucía, Km. 12,900
(Pol. Ind. Los Olivos). Tel. 91 665 31 20.

LAS ROZAS
ABN
Calle M3, Polígono Ind. Europolis.
Tel. 91 710 35 21.

LEGANÉS
MÁS AUTOMÓVILES, S.A.
Avda. Carlos Sáinz, 51-53.
Tel. 91 694 11 12.

MÓSTOLES
ASCAUTO, S.A.
Simón Hernández, 71.
Tel. 91 647 37 37.

SAN SEBASTIÁN DE LOS REYES
AUTOAN, S.A.
Ctra. N-I, Km. 18,300.
(Manzanos, 1). Tel. 91 652 58 44.

TORREJÓN DE ARDOZ
AUTOMÓVILES CARNICER, S.A.
Avda. de la Constitución, 126.
Tel. 91 656 22 15.

TRES CANTOS
AUTOAN, S.A.
Temple, 5. Pol. Ind. de Tres Cantos.
91 804 44 35.

Y su Red de Sub-Concesionarios Oficiales.

HYUNDAI XG 350

Por
Alberto
Gómez

Hay quienes renuncian a conducir de forma agresiva y apuestan por el confort y la suavidad. Para estos, Hyundai dispone de una berlina ideal.

Hyundai renueva a su buque insignia con un nuevo motor V6 de 197 CV y cambios estéticos.

El increíble equipamiento de serie y el confort de marcha son las señas de identidad de este modelo.

AIRE FRESCO ENT

Oriental al más puro estilo americano

La aparición en escena del Hyundai XG fue una bocanada de aire fresco para el fabricante coreano, quizás demasiado mediatizado por los clichés orientales hasta su nacimiento. El XG surgió como una pincelada de exclusividad y como buque insignia de una marca en expansión cuyas pretensiones pasaban por captar la atención -de forma eso sí simbólica- de clientes con otras miras. Lejos de pretender una respuesta comercial masiva, Hyundai se propuso conquistar una pequeña cuota de mercado con reclamos propios de marcas elitistas y una filosofía muy americana en su concepción.

Sin faltar a ese primer deseo, Hyundai ha revisado este modelo para propulsarlo con un motor nuevo. El 3.0 V6 que montaba el XG original ha evolucionado hasta ganar 10 CV más de potencia (ahora se impulsa con 197 CV), una ganancia que ha revertido en mejores prestaciones sin penalizar el consumo. El motor nuevo, un 3.5 V6, es quizás un poco más agradable que el anterior por lo que se refiere al confort de marcha y su rumorosidad se ha visto sensiblemente reducida, aspecto éste que destaca en un vehículo en el que la comodidad de marcha es indispensable, favorecido por unos muelles blandos, idóneos para los amantes de una conducción relajada y suave.

Mejores prestaciones

Las cifras que se registran con este propulsor mejoran las marcadas por el anterior. La velocidad punta se estira hasta los 230 km/h (5 km/h más que el modelo predecesor) y la aceleración es tambien bastante mas briosa, casi un segundo más que en el anterior (ahora 8,6 segundos de 0 a 100 km/h.). Sin embargo, el peso de esta berlina, con más de una tonelada y media (1.675 kilos) sigue teniendo un efecto negativo en el consumo. Los 12 litros en el ciclo combinado, sin embargo no lo son tanto atendiendo al tonelaje del coche y al poderoso motor.

Mayor celo con la estética

Para mimar los gustos del mercado europeo, Hyundai le ha conferido a su buque insignia una impronta más occidental. La parrilla tiene una configuración distinta y tanto por delante como por detrás, llama la atención el rediseño de los grupos opticos, más redondeados y elegantes. Lateralmente, sólo un elemento permite diferenciarlo de su anterior congénere: unas nuevas llantas de aleación de 16 pulgadas marcan la diferencia.

Por dentro, la elección de nuevos materiales para los asientos con tejidos más refinados y el empleo de mayor cantidad de madera en adornos y panelados se deja sentir en todo el habitáculo. Los relojes del salpicadero son retroluminiscentes (regulan la luminosidad en función de la oscuridad).

Lo mejor, el confort

Como ya es seña de identidad de esta berlina coreana, Hyundai pone énfasis en consigue que el confort de marcha sea excelente. En esta línea, los muelles son algo blandos y la posición al volante permite una conducción relajada, aunque estos parámetros puedan resultar algo atrevidos en curvas a alta velocidad, donde otros rivales con una orientación más deportiva se tienen con más firmeza. Pero ésta no es, precisamente, la característica del nuevo XG 350, una berlina que permite disfrutar de la conducción como si de una paseo se tratara.

Y como no podía ser de otra forma, la marca oriental echa un órdago al mercado con un equipamiento de serie más que competitivo: asientos de cuero, climatizador, radio CD Alpine...

FICHA TÉCNICA

Motor
3.497 cc seis cilindros en V, cuatro válvulas por cilindro. Inyección electrónica multipunto.

Potencia
197 CV a 5.500 rpm

Par motor
28,9 mkg a 3.500 rpm

Transmisión
Semiautomática H-Matic de cinco velocidades con selector de conducción deportiva. Covertidor hidraulico de par.

Tracción
Delantera

Prestaciones
Velocidad máx.: 230 km/h
Aceleración 0-100 km/h.: 8,6 sg.

Consumo
Urbano: 18,1 l/100 km
Extraurbano: 8,7 l/100 km
Combinado: 12,2 l/100 km

Neumáticos
205/60 VR 16
Llantas: De aleación de 6"x16"

Dimensiones (largo/ancho/alto)
4.875/1.825/1.420 mm
2.750 mm batalla
Peso: 1.675 kg.
Maletero 378 litros
Depósito:70 litros

Frenos
Delanteros autoventilados. Traseros macizos. ABS y sistema de reparto de frenada entre ejes EBD.

Equipamiento
De serie: Llantas de aleación de 16", faros antiniebla delanteros, techo solar con apertura eléctrico, asientos de cuero, consola central y acabados en madera, climatizador, cierre centralizado conalarma, asientos de conductor y pasajero regulables eléctricos, radio CD Alpine con seis altavoces, control automático de velocidad, airbags frontales y laterales, volante regulable eléctricamente.

Precio
33.750 euros

DETALLES

Mayor refinamiento

Las nuevas señas de identidad del XG se vislumbran en pequeños detalles que lo dotan de mayor personalidad. Distintos faros, relojes retroluminiscentes, nuevas llantas de 16"... A su favor cuenta también con un cambio semiautomático que ya montaba el anterior modelo.

TRE LAS BERLINAS

Por Marco Canseco

El Mazda 6 recupera con argumentos estéticos y tecnológicos aquel aire de firma de clase

El motor 2.3 de 166 CV es el tope de gama, un propulsor que se muestra brillante a cualquier régimen

Sucesor del 626, el Mazda 6 desprende tecnología por los cuatro costados. Su diseño, tanto por dentro como por fuera, y su mecánica, le confieren un caché especial.

DETALLES

Elegante, espacioso y funcional

No sólo es uno de los habitáculos más espaciosos del segmento, sino que tiene numerosos huecos y guanteras en habitáculo e incluso entre los asientos delanteros hay un reposabrazos que cubre una guantera doble.

Mazda recupera su mejor imagen

Mazda lanzó el pasado abril de 2002 su berlina media Mazda 6, que sustituyó a la serie 626 y que entró directamente en uno de los segmentos con mayor competencia del mercado, donde conviven modelos de tanto éxito como el Renault Laguna, el Ford Mondeo, el Citroën C5 y otros de rivalidad natural, como son sus compatriotas Toyota Avensis, Honda Accord o Nissan Primera. El reto era duro, pues Mazda había perdido en la segunda mitad década de los 90 un cierta imagen de exclusividad con el que contaban algunos de sus modelos, que incluía a dos coupés deportivos como el MX3 o el MX6. El Mazda 6 recupera con argumentos estéticos y tecnológicos aquel aire de firma de clase.

Deportividad

El Mazda 6, con su imagen en cuña de aire coupe, goza de una de las estéticas más agradables del mercado. Su frontal, con la parrilla triangular integrada y ciertos detalles, como los pilotos traseros plateados tipo 'tunning', acentúan una imagen muy actual. La versión probada en este número es su tope en motorizaciones de gasolina, el 2.3 de 166 CV, un propulsor que cuenta con el sistema SVT de distribución variable, doble árbol de levas en la culata y un sistema de ejes contrarotantes que acentúa la suavidad de funcionamiento en cualquier exigencia.

Respuesta contundente

El motor es sin duda, uno de sus puntos fuertes. La respuesta es contundente en cualquier velocidad y circunstancia, gracias a un par motor de 207 Nm que le permiten dejar caer a la revoluciones en marchas largas o muy buenas cifras de recuperación en adelantamientos lentos.

La aceleración se puede calificar de brillante, con sólo 8,9 segundos para pasar de 0 a 100 y una velocidad máxima de 214 km/h. El consumo, a pesar de estas cifras se queda en 8,9 litros en ciclo mixto.

Firmeza en la conducción

El Mazda 6 incluye de serie el ABS, con repartidor de frenada EBD y control de estabilidad DSC, que aseguran el comportamiento dinámico del coche. En carreteras viradas se agradece el tacto de un dirección muy directa que permite el guiado perfecto del vehículo y la bondad de unas suspensiones traseras de tipo multibrazo que estabilizan al máximo en el paso por curva.

El cambio también destaca por un muy buen tacto de accionamiento, aunque es posible montar una caja automática convencional de cinco velocidades. El equipamiento de este Mazda es completísimo, con volante y pomo en cuero, climatizador de serie y una bonitas llantas de 17 pulgadas. Los materiales gozan de una excelente calidad, por encima de algunos de sus rivales, y el diseño, con la consola en imitación a titanio, desprende tecnicismo por todos lados. Los asientos delanteros envuelven perfectamente y la posición es muy natural, garantizando una confortable ubicación al volante. El maletero, amplio y versátil, tiene unas medidas acordes a las de otros rivales de su segmento: 500 litros son suficientes para cargar una buena cantidad de volúmenes.

Como se ve, es difícil sacarle peros a un coche que le ha salido redondo a la firma nipona. Un gran competidor para el segmento, que en esta motorización no envidia a casi nadie, ni mucho menos a las intachables berlinas alemanas.

FICHA TÉCNICA

Motor
2.261 cc cuatro cilindros en línea, cuatro válvulas por cilindro con culata de aluminio. Inyección indirecta electrónica.

Potencia
166 a 6500 rpm

Par motor
207 Nm a 4.000 rpm

Transmisión
Manual de cinco velocidades

Tracción
Delantera

Prestaciones
Velocidad máx.: 214 km/h
Aceleración 0-100 km/h.: 8,9 sg.

Consumo
Urbano: 12,2 l/100 km
Extraurbano: 7 l/100 km
Combinado: 8,9 l/100 km

Neumáticos
215/45 R17 W
Llantas: De aleación de 7"x17"

Dimensiones (largo/ancho/alto)
4.680 / 1.780 / 1.435mm
2.675 mm batalla
Peso: 1.415 kg.
Maletero: 501 litros
Depósito:64 litros

Frenos
Delanteros de disco ventilado (283 mm) y traseros de disco (280 mm). ABS y control de estabilidad.

Equipamiento
De serie: Llantas de aleación de 17", asientos de cuero, ordenador de abordo, climatizador, cierre centralizado con alarma, asientos de conductor y pasajero regulables eléctricos, airbags frontales y laterales, volante regulable eléctricamente en altura y profundidad, radiocassette con cargador de CD, control de tracción y de estabilidad. **Opciones:** Navegador, techo solar,...

Precio
26.550 euros

MAZDA 6 2.3

Una apuesta segura

Motores TDCi de 115 y 130 CV hacen del Ford Mondeo una buena elección

JOSU GARAI / Madrid

Por su precio, muy ajustado para la gama en la que compite, por su estética, mejorada tanto en el interior como sobre todo en el exterior, por su gran capacidad de carga... aunque en especial por las prestaciones de sus motores TDCi (de 115 y 130 CV), el Ford Mondeo resulta una apuesta segura para todas aquellas personas que buscan una berlina de gama media-alta espaciosa, segura, confortable y, por consumos y mantenimiento, económicamente bastante asequible al bolsillo.

Pocas pruebas más exigentes se pueden hacer a un vehículo como la que hemos realizado este verano en MarcaMotor, porque en apenas cuatro semanas hemos recorrido con un Mondeo 2.0 TDCi (115 CV) la friolera de 10.000 kilómetros por media Europa. No sólo por autopistas y buenas carreteras, sino también por rutas de alta montaña y carreteras de segundo orden en las que hemos puesto a prueba de arriba a abajo, y nunca mejor dicho, a un vehículo que nos ha parecido excelente en su comportamiento, aunque un poco vago en la respuesta del motor a bajas revoluciones, algo que sin embargo no sucede, nos consta, con el motor de 130 CV. Sobre todo en carreteras de montaña, esto obliga a jugar más con el cambio de marchas, lo que tampoco resulta grave y hasta en ocasiones, para los amantes de la conducción, acaba siendo divertido. Más problemas da la conducción urbana, donde es mejor que la aguja del cuentarrevoluciones no caiga nunca por debajo de las 1.800 vueltas.

En carretera abierta, sin embargo, el motor responde a la perfección y entrega toda su potencia como si de un gasolina se tratara, aunque el ruido es un poco elevado para un coche de estas características, algo que también se ha mejorado con la nueva caja de seis velocidades.

Estética mejorada

Con respecto a la primera generación del Mondeo, del que se vendieron más de dos millones y medio de unidades desde 1993, el actual resulta mucho más refinado, elegante y espectacular. Gracias a este nuevo diseño, aún más remozado durante este verano, el vehículo resulta moderno y más grande -15 cm más largo y 6 cm más ancho que la primera generación y bastante más que sus competidores- pese a que guarda las formas del anterior. La visibilidad desde el interior es total, lo que falicita la conducción en recorridos urbanos y de acceso complicado.

Buena habitabilidad

El habitáculo, en función de los acabados, combina elementos tradicionales, como un gran reloj analógico, con otros de última generación, terminados en aluminio-plata (los brazos del volante, los marcos de los distintos relojes y el pomo de la palanca de cambios), algo que da un toque de elegancia y distinción al mismo. El interior además, se ha visto mejorado en la versión 2004.

Gracias a todo ello, el nuevo Ford Mondeo es un vehículo de muy buena habitabilidad, ideal para familias que, con cuatro o cinco personas a bordo, disfrutan con el gran espacio interior y un maletero (500 litros) que, sobre todo en el caso del wagon, puede llegar a ser interminable y a todas luces envidiable.

Curiosa, sobre todo para los que no están muy familiarizados con la marca Ford, resulta la forma de apertura del capó que esconde el corazón del Mondeo. Buscar bajo el volante la palanca de apertura del capó, como sucede en casi todas las marcas, es perder en este caso el tiempo. La insignia de Ford que luce el frontal del vehículo esconde la cerradura que, con la misma llave del arranque, nos permite acceder al motor. No es ni mejor ni peor, sino distinto.

Ficha

Motor 2.0i 16 V TDCI
De 1998 c.c., 4 cilindros en línea, inyección de alta presión 'common rail', volante de doble masa y turbo intercooler, con 115 CV de potencia máxima a 4.000 rpm y un par máximo de 280 Nm a 1.900 rpm.

Dimensiones
4.731 cm. de largo
1.812 cm. de ancho
1.429 cm. de alto.
Maletero: 500 litros

Transmisión/Frenos
Manual de cinco velocidades con tracción delantera. Frenos de disco delante (300 mm) y detrás (280 mm). Neumáticos 205/55 R 16, con llantas 6.5 x 16.

Prestaciones/consumos
Velocidad máxima 197 Km/h. Acelera. 0 a 100 Km/h en 10,8 sg.

Consumos
Consumo urbano 7,8 litros a los 100 Km., extraurbano 4,4 litros y mixto 5,6 litros.

Otras opciones
Los rivales directos del Mondeo, en especial del 130 CV, son Peugeot 406 HDi, el Passat 1.9 TDI y el Citroën C5 2.2. HDI, entre otros.

Precio: Desde 21.100 euros.

Ford, el coche oficial de la Vuelta

Al igual que la mítica Harley Davidson y como el Tour de Francia, Ford celebra este año el Centenario de su nacimiento, ya que fue en 1903 cuando se creó la Ford Motor Company, que gracias a los modelos A de 1903, B de 1904 y N de 1906 se erigió en el primer fabricante mundial. Años más tarde, con el Ford T, de los que se produjeron más de quince millones de unidades en el mundo entre 1908 y 1927, esta marca aplastó a sus competidores. Este año, con sus modelos Mondeo y Focus, es el coche oficial de la Vuelta a España.

Tecnología ZYOPTIX
TARJETA ELECTRÓNICA PERSONALIZADA
TODA LA VIDA CON GAFAS O DIEZ MINUTOS DE LÁSER
NUEVA CIRUGÍA LÁSER PERSONALIZADA: ZYOPTIX
FINANCIACIÓN HASTA 2 AÑOS
1ª CONSULTA LASIK GRATIS
Tel. 91 781 34 80
AVER
CENTRO DE CIRUGÍA OCULAR
Menéndez Pelayo, 7 - 28009 Madrid. www.clinica-aver.com

Detalles

UNA DE LAS JOYAS DE FORD

El 2 litros TDCi de 115 CV es un propulsor de última generación ofrece una respuesta constante y con generosidad en el par hasta más allá de las 4.500 rpm. El 130 CV del nuevo Mondeo estrena unos inyectores que reducen el nivel de vibraciones al arrancar el motor en frío.

OPCIONES EXCLUSIVAS

En opción quedan los asientos ventilados y calefactados, la navegación con DVD, sistemas de audio/vídeo para las plazas traseras y el limpiaparabrisas automático. Además, los dos motores TDCi y el V6 de 170 CV pueden tener el cambio automático de cinco velocidades con mandos en el volante Durashift 5-Tronic.

Protección total

El Mondeo sigue ofreciendo su Protección Inteligente con airbags frontales (los laterales y de cortina son opcionales), cinturones de tres puntos para todos los pasajeros, con pretensores de última generación y reposacabezas extensibles en los delanteros, ABS y EBA.

INTERIOR MEJORADO

El nuevo Mondeo estrena asientos climatizados con sistema de ventilación , materiales y texturas mejorados, elementos cromados y, en general, un acabado más vistoso en el interior.

Novedades estéticas y de equipamiento en el Mondeo'04

El Mondeo 2004, a la venta desde el pasado mes de julio, se renueva con modificaciones exteriores e interiores. Los cambios más evidentes fuera son los espejos, más grandes, y los nuevos antiniebla delanteros, más grandes y cuadrados y algunos detalles cromados si se elige el nuevo acabado Ghia X (llantas de 17, piel Alcántara, asiento eléctrico y detalles en cromo y madera). Junto con el Sport, se añaden a la gama anterior. Este último ofrece una suspensión rebajada, asientos tapizados en piel y tela, llantas de 17" y asientos eléctricos delanteros.Dentro han variado a mejor la calidad de materiales y algunos mandos. Los motores siguen iguales, se retoca el TDCi de 130 CV y llega el nuevo de inyección directa de gasolina y 130 CV Duratec SCi, (7,2 litros cada 100 km).

SUSPENSIÓN IGUAL

Se mantiene la excelente suspensión del anterior Mondeo (autonivelante la trasera en el Ghia) que le convierte en un vehículo estable y muy ágil.

TIEN21 TIEN21 TIEN21 TIEN21 TIEN21

¡Llévate tu Ordenador con impresora incluída!

ORDENADOR + IMPRESORA

intel inside pentium 4

REGALO PAQUETE DE SOFTWARE PLANETA DEAGOSTINI

2 AÑOS DE GARANTIA
RECOGIDA Y ENTREGA EN DOMICILIO DEL CLIENTE

ORDENADOR qdl
Mod. SILVER 2670

Intel Pentium 4 2,67 Ghz. • 512 Mb. DDR RAM • 80 Gb. disco duro (7.200 r.p.m.) • Tarjeta gráfica ATI RADEON 64 MB. + TV OUT • Tarjeta de sonido en placa AC'97 compatible Sound Blaster • DVD 16x • Regrabadora 52x 24x 52x • Modem fax 56 Kb. • Altavoces • Teclado multimedia • Ratón • Windows XP
• Monitor Proview TFT 15" Multimedia

INTEL PENTIUM 4 2,67 Ghz. | M. RAM 512 Mb. DDR | DISCO DURO 80 Gb.
DVD 16x | REGRABADORA 52x 24x 52x | MONITOR TFT 15"

IMPRESORA EPSON
Mod. STYLUS C-42SX
Resolución: 1.440 x 720 p.p.p.
• 11 p.p.m. B/N y 5,5 p.p.m. color
• Puerto paralelo

1.099 €
182.858 Ptas.

TIEN21 Especialistas en Electrodomésticos

OFERTA VALIDA HASTA EL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2003 I.V.A. INCLUIDO

PREGUNTA POR TU TIENDA TIEN 21 MAS CERCANA: 902 21 00 00

Un Golf con más volumen

El VW Touran, con los diesel 1.9 y 2.0 TDi cumple con las expectativas creadas

MIGUEL SANZ / Madrid

Hay que reconocerlo, el Touran es un poco soso a primera vista. Sobre todo porque en su segmento hay verdaderas propuestas de diseño conocidas por todos. En VW ni se alteran, a su ritmo, con su filosofía. Pero el caso es que después de recorrer con él cientos de kilómetros sólo se puede decir eso 'malo' del monovolumen del Golf, o mejor dicho, de este Golf con más volumen. Porque el Touran es un Golf agrandado, con todo lo bueno que de ello se deriva, ya que parte de la plataforma del nuevo compacto alemán.

Las hechuras y acabados internos no son refinados, pero el acabado es cuasi perfecto, los ajustes y materiales. La inteligencia de los huecos, las distancias a los mandos y el uso de los mismos, la posición al volante, la ergonomía del asiento... todo está tan perfeccionado que la primera vez que uno se sienta al sobrio volante parece el coche de toda su vida. Le coges la posición y el tacto en 50 kilómetros.

¿Que diesel me compro?

En MarcaMotor hemos probado el diesel más potente, el 2.0 de 136 CV aunque también hemos tenido contacto con el 1.9 de 101 CV, entre los que hay aproximadamente 1.500 euros de diferencia con equipamiento similar. ¿Merece la pena? A nuestro juicio sí. Y no es porque el 1.9 se quede corto, porque mueve el Touran con enorme suficiencia, generalmente sin apuros, sino porque por ese precio nos adentramos en el uso y disfrute de un motor imponente. Desde antes de las 2.000 rpm (sobre las 1.800) desata progresivamente la fuerza y lo lanza sin complejos, invita a la conducción deportiva, donde el coche responde con un comportamiento bastante neutro, permite recuperaciones admirables y altísimos ritmos de viaje, todo ello con un consumo moderado. Un pero hay que poner: con algo menos de ruido sería redondo. Por lo demás, da gusto conducirlo.

Muy modular, con asientos abatibles y extraibles (con lo que el maletero puede llegar a los 2.000 litros), cuenta con seis airbags y control de estabilidad de serie en todas las versiones. Tiene cajones y huecos para aburrir, bajo los asientos delanteros, con trampillas en las traseras, guantera central, en las puertas delanteras, en el salpicadero... y todos bastante prácticos. Un vehículo que ha tenido la ventaja de salir de los últimos y que ha puesto el listón muy alto.

Ficha

Motor
Diesel, 1.896 cc, Inyección directa por sistema de bomba-inyector de alta presión con turbo. **Potencia** máxima 101 CV a 4.000 rpm. **Par** máximo 250 Nm a 1900 rpm.

Dimensiones
4391 mmm largo/ 1794 mm ancho / 1635 mm alto. **Maletero:** De 695 a 1989 litros. **Depósito:** 60 litros.

Prestaciones
Velocidad máx: 177 Km/h, Aceleración 0-100: 13,5 s. Consumo: ciudad 7,4 l. a 100 carretera 5,2 y mixto 5,9.

Transmisión
Manual de 6 veloc., tracción delantera, frenos disco delante (ventilados) y detrás.

Equipamiento
Básico: Airbag frontales, de cortina integral y laterales delante, retrovisores eléc. calefactados, cinturones con pretensores y limitadores, asientos independientes en segunda fila regulables, plegables, abatibles y desmontables, ESP, ABS, EDS y ASR, asiento conductor regulable altura, elevalunas elec. delante, reposacabezas activos delante, dirección regulable altura y distancia, radio CD, inmovilizador.

Precio
1.9 TDi Conceptline: 22.510.

Detalles

SOBRIEDAD
No es un salpicadero rabiosamente actual, pero nada está fuera de sitio ni es de baja calidad. Los 7 asientos son opcionales (los dos últimos algo pequeños) y hay que estudiar si compensa por que con 5 el maletero es imbatible: 696 l.

Múltiples huecos en la carrocería, algunos de ellos refrigerados.

La fila central de tres asientos se puede comprimir abatiendo el central y separando los laterales de las puertas, con lo que se gana en comodidad. Si se quieren extraer, pesan 16 kg. Los dos últimos se abaten y quedan ocultos.

Selección Automóviles de Ocasión

¿Te gusta conducir?

Sientes que eres el primero en conducirlo. Quizá porque el último en hacerlo fue un técnico de BMW.

Cuando conduzcas un BMW de ocasión, te parecerá que antes no lo ha hecho nadie. La única razón, es que todos los automóviles que seleccionamos son revisados exhaustivamente por nuestros profesionales. De esta forma, sabrás que están en las mejores condiciones. Aún así, podrás contar con la garantía Europlus de BMW y comprobar que **nadie mejor que nosotros conoce un BMW.**

Cuzco Motor
Cardenal Herrera Oria, 51
Tel.: 913 34 10 16
902 15 37 17
Madrid

www.bmw.es/cuzco

SELECCIÓN AUTOMÓVILES DE OCASIÓN

Un deportivo de los de verdad

La saga de los Z vuelve a la carga con el esperado deportivo de Nissan, el 350 Z, que por fin ha visto la luz a un precio de 39.950 euros.

LUIS EZCURRA / Nuremberg

Simplemente, precioso. Cuando tuvimos la oportunidad de ver en vivo el nuevo cupé deportivo de Nissan, se nos cayó la baba. Sus líneas son rompedoras y muy agresivas, muy típico de los diseños que infunden los japoneses a sus deportivos. El Nissan 350 Z ha sido concebido y construido cuidando todos y cada uno de los detalles que se deben congregar en un coche así, en el que la conducción y las sensaciones al volante priman sobre cualquier otra cosa. Algunos presumen de ello, otros, como el 350 Z, lo demuestran en la carretera.

Pilotar 'el Z' es todo un mundo de sensaciones. Es de esos coches de los que te bajas con las manos sudadas y el trasero 'encogido'. Nada más pisar el embrague y meter primera, te percatas de que el cambio es corto y duro, hay que hacerlo con decisión, los cambios de marcha se suceden muy rápido mientras escuchas el alarido del poderoso motor de 3.5 l y 280 CV, con bloque de aluminio, pistones forjados y árbol de transmisión en fibra de carbono.

La posición de conducción nos pareció un tanto incómoda, debido a que el reparto de pesos está perfectamente estudiado, y esto hace que nos coloquemos muy abajo, para ayudar al centro de gravedad. Así, la palanca de cambios queda un poco atrás, pero te acostumbras rápido. En la salida de las curvas, la trasera redondea a la perfección, aunque hay que dosificar bien el gas si no queremos salir de la curva mirando al terraplén de nuestra izquierda. En definitiva, un deportivo de pura cepa. Y es que los 'japos' saben hacer coches.

Ficha

Motor
3.500 cc 6 cilindros en V, 24 válvulas, 280 CV de potencia y par motor de 363 Nm a 4800 rpm.

Dimensiones/transmisión
4.310 mm largo, 1.815 mm ancho, 1.310 mm alto. Maletero: 235 litros. Peso 1.460 kilos. Tracción trasera, cambio manual 6 vel.

Prestaciones/Consumos
Velocidad máx: 250 Km/h
Consumo mixto: 11,4 l

Equipamiento
Airbags frontales, cortina y laterales, control tracción y estabilidad, distribución elec. frenada, climatizador, asientos calefactados, eléctricos y deportivos, control crucero, inmovilizador, ordenador de viaje, tapicería piel, volante regulable, faros xenon,cambiador CD, sistema Bose 240W, llantas aleación 18".

Detalles

MUY BIEN EQUIPADO
Incluye llantas de 18", frenos Brembo, tapicería de cuero, equipo de sonido Bose, climatizador, faros de xenon, y un largo etcétera que confieren al Z una relación calidad-precio inmejorable.

TIEN 21 TIEN 21 TIEN 21 TIEN 21 TIEN 21
¡La tecnología adaptada a tu presupuesto!
ORDENADOR
Mod. PAVILION 444.ES
invent
Procesador ATHLON XP 2200+ • 256 Mb DDR M. RAM. • Tarjeta gráfica GE Force 4 64 Mb. con TV OUT • Disco duro 60 Gb. • DVD 16x • Regrabadora 32x 10x 40x • Tarjeta de red Ethernet • Teclado y Ratón • Modem Fax 56 Kb. V.90 • Sonido AC'97 • Windows XP HE • Works Suite 2002 • Monitor HP 17" CRT
AMD ATHLON XP 2200+
M. RAM 256 MB.
DISCO DURO 60 Gb.
DVD 16X
REGRABADORA 32x 10x 40x
MONITOR HP 17" CRT
899 €
149.581 Ptas.
2 AÑOS DE GARANTIA
RECOGIDA Y ENTREGA EN DOMICILIO DEL CLIENTE
REGALO PAQUETE DE SOFTWARE PLANETA DEAGOSTINI
OFERTA VALIDA HASTA EL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2003 I.V.A. INCLUIDO
TIEN 21
Especialistas en Electrodomésticos
PREGUNTA POR TU TIENDA TIEN 21 MAS CERCANA: 902 21 00 00

TODOS LOS COCHES NUEVOS QUE SE VENDEN EN ESPAÑA

MARCA/MODELO	PRECIO

ALFA ROMEO

Alfa 147 1.6 Dist 3p(105)	17.700,00
Alfa 147 1.6 Dist 5p(105)	18.200,00
Alfa 147 1.6 Prog 3p(105)	16.500,00
Alfa 147 1.6 Prog 5p(105)	17.000,00
Alfa 147 1.6 Progress 3p	17.950,00
Alfa 147 1.6 Progress 5p	18.450,00
Alfa 147 1.6 Distinctv 3p	19.150,00
Alfa 147 1.6 Distinctv 5p	19.650,00
Alfa 147 2.0 Distinctv 3p	21.200,00
Alfa 147 2.0 Distinctv 5p	21.700,00
Alfa 147 2.0 Dist 3p Sele	23.590,00
Alfa 147 2.0 Dist 5p Sele	24.090,00
Alfa 147 1.9JTD Progre 3p	20.100,00
Alfa 147 1.9JTD Progre 5p	20.600,00
Alfa 147 1.9 JTD Dist 3p	21.300,00
Alfa 147 1.9 JTD Dist 5p	21.800,00
Alfa 147 1.9JTD Ds 3p/140	22.300,00
Alfa 147 1.9JTD Ds 5p/140	23.500,00
Alfa 147 1.9JTD Pr 3p/140	21.800,00
Alfa 147 1.9JTD Pr 5p/140	23.000,00
Alfa 156 1.6 Progression	20.600,00
Alfa 156 2.0 JTS Distinct	25.600,00
Alfa 156 2.0 JTS Dist Sel	26.800,00
Alfa 156 2.5 V6 Distinctv	32.100,00
Alfa 156 2.5 V6 Q-System	33.800,00
Alfa 156 3.2 GTA	42.100,00
Alfa 156 3.2 GTA Selespeed	43.650,00
Alfa 156 1.6 Progress SW	21.650,00
Alfa 156 2.0 JTS Dist SW	26.650,00
Alfa 156 2.0JTS Dis SW SI	27.850,00
Alfa 156 2.5 V6 Dist SW	33.150,00
Alfa 156 2.5 V6 Q-Syst SW	34.850,00
Alfa 156 3.2 GTA SW	43.150,00
Alfa 156 3.2 GTA SW Seles	44.700,00
Alfa 156 1.9 JTD Progress	22.700,00
Alfa 156 1.9JTD Dist/140	25.250,00
Alfa 156 1.9JTD Progr/140	24.550,00
Alfa 156 2.4JTD Distinctv	26.500,00
Alfa 156 1.9JTD Progre SW	23.750,00
Alfa 156 1.9JTD Ds SW/140	26.250,00
Alfa 156 1.9JTD Pr SW/140	25.550,00
Alfa 156 2.4JTD Dist SW	27.550,00
Alfa 166 2.0 TS	30.160,00
Alfa 166 2.5 V6	36.080,00
Alfa 166 3.0 Sportronic	41.025,00
Alfa 166 2.4 JTD	34.520,00
Alfa GTV 2.0 TS 16V M	25.485,00
Alfa GTV 3.0 V6 24V L	33.240,00
Alfa GTV 3.0 V6 24V Cup	33.660,00
Alfa Spider 2.0 TS 16V M	26.960,00
Alfa Spider 3.0 Elegant	34.260,00

ASTON MARTIN

DB7 Vantage Coupe	142.000,00
DB7 Vantage Volante	154.000,00
V8 Coupe	226.882,07
V8 Vantage	286.983,28
V8 Volante	256.932,67

AUDI

A3 1.6 Attraction 3p	20.250,00
A3 1.6 Attraction 5p	20.941,00
A3 1.6 Ambition 3p	21.180,00
A3 1.6 Ambiente 3p	21.270,00
A3 1.6 Ambition 5p	21.871,00
A3 1.6 Ambiente 5p	21.961,00
A3 1.8 Attraction 3p	22.490,00
A3 1.8 Attraction 5p	23.211,00
A3 1.8 Ambition 3p	23.420,00
A3 1.8 Ambiente 3p	23.610,00
A3 1.8 Attraction 3p Aut	23.850,00
A3 1.8 Ambition 5p	24.141,00
A3 1.8 Ambiente 5p	24.331,00
A3 1.8 Attraction 5p Aut	24.571,00
A3 1.8 Ambition 3p Aut	24.780,00
A3 1.8 Ambiente 3p Aut	24.870,00
A3 1.8 Ambition 5p Aut	25.501,00
A3 1.8 Ambiente 5p Aut	25.591,00
A3 1.8 T Attraction 3p	24.130,00
A3 1.8 T Attraction 5p	24.851,00
A3 1.8 T Ambition 3p	25.060,00
A3 1.8 T Ambiente 3p	25.150,00
A3 1.8T Attraction 3p Tip	25.630,00
A3 1.8 T Ambition/Ambiente 5p	25.781,00
A3 1.8T Attraction 5p Tip	26.351,00
A3 1.8 T Attract Quatt 3p	26.390,00
A3 1.8 T Ambition 3p Tipt	26.560,00
A3 1.8 T Ambiente 3p Tipt	26.650,00
A3 1.8T Attracti Quatt 5p	27.111,00
A3 1.8 T Ambition 5p Tipt	27.281,00
A3 1.8T Ambition Quatt 3p	27.320,00
A3 1.8 T Ambiente 5p Tipt	27.371,00
A3 1.8T Ambiente Quatt 3p	27.410,00
A3 1.8T Ambition Quatt 5p	28.041,00
A3 1.8T Ambiente Quatt 5p	28.131,00
A3 1.8T Ambition 3p (180)	26.960,00
A3 1.8T Ambition 5p (180)	27.681,00
A3 1.8T Ambit 3p Tip(180)	28.460,00
A3 1.8T Ambit 5p Tip(180)	29.181,00
A3 1.8T(180)Ambiti Qua 3p	29.220,00
A3 1.8T(180)Ambiti Qua 5p	29.941,00
A3 S3 1.8 T Quattro	35.350,00
A3 1.9 TDI Attraction 3p	22.220,00
A3 1.9 TDI Attraction 5p	22.911,00
A3 1.9 TDI Ambition 3p	23.150,00
A3 1.9 TDI Ambiente 3p	23.240,00
A3 1.9TDI Attract 3p Tipt	23.720,00
A3 1.9 TDI Ambition 5p	23.841,00
A3 1.9 TDI Ambiente 5p	23.931,00
A3 1.9TDI Attract 5p Tipt	24.411,00
A3 1.9TDI Ambition 3p Tip	24.650,00
A3 1.9TDI Ambiente 3p Tip	24.740,00
A3 1.9TDI Ambition 5p Tip	25.341,00
A3 1.9TDI Ambiente 5p Tip	25.431,00
A3 1.9TDI(130) Attract 3p	24.340,00
A3 1.9TDI(130) Attract 5p	25.031,00
A3 1.9TDI(130)Ambition 3p	25.270,00
A3 1.9TDI(130)Ambiente 3p	25.360,00
A3 1.9TDI(130)Attr 3p Tip	25.840,00
A3 1.9TDI(130)Ambition 5p	25.961,00
A3 1.9TDI(130)Ambiente 5p	26.051,00
A3 1.9TDI(130)Attr Qua 3p	26.600,00
A3 1.9TDI(130)Attr 5p Tip	26.531,00
A3 1.9TDI(130)Ambiti 3p T	26.770,00
A3 1.9TDI(130)Ambiti Q 3p	27.530,00
A3 1.9TDI(130)Ambien 3p T	26.770,00
A3 1.9TDI(130)Ambien Q 3p	27.620,00
A3 1.9TDI(130)Attr Qua 5p	27.291,00
A3 1.9TDI(130)Ambiti 5p T	27.461,00
A3 1.9TDI(130)Ambiti Q 5p	28.221,00
A3 1.9TDI(130)Ambien 5p T	27.551,00
A3 1.9TDI(130)Ambien Q 5p	28.311,00
A4 1.8 T	29.550,00
A4 1.8 T multitronic	31.650,00
A4 1.8 T Quattro	32.100,00
A4 1.8 T (190)	31.550,00
A4 2.0	26.990,00
A4 2.0 multitronic	29.090,00
A4 2.0 FSI	28.660,00
A4 2.0 FSI multitronic	30.760,00
A4 2.4	31.820,00
A4 2.4 multitronic	33.920,00
A4 3.0	37.010,00
A4 3.0 multitronic	39.110,00
A4 3.0 Quattro	39.560,00
A4 3.0 Quattro tiptronic	41.610,00
A4 1.8 T Avant	30.850,00
A4 1.8T Avant multitronic	32.950,00
A4 1.8 T Avant Quattro	33.400,00
A4 1.8 T Avant (190)	32.850,00
A4 2.0 Avant	28.290,00
A4 2.0 Avant multitronic	30.390,00
A4 2.0 FSI Avant	29.960,00
A4 2.0 FSI Avant multitr	32.060,00
A4 2.4 Avant	33.120,00
A4 2.4 Avant multitronic	35.220,00
A4 3.0 Avant	38.310,00
A4 3.0 Avant multitronic	40.410,00
A4 3.0 Avant Quattro	40.860,00
A4 3.0 Avant Quattro tipt	42.910,00
A4 1.9 TDI multitronic	31.110,00
A4 1.9 TDI	29.010,00
A4 1.9 TDI 6 marchas	29.590,00
A4 1.9 TDI Quattro	31.760,00
A4 2.5 TDI	33.800,00
A4 2.5 TDI multitronic	35.900,00
A4 2.5 TDI Quattro	37.860,00
A4 2.5 TDI Quattro tiptro	39.910,00
A4 1.9TDI Avant multitmc	32.410,00
A4 1.9 TDI Avant	30.130,00
A4 1.9TDI Avant 6 marchas	30.890,00
A4 1.9 TDI Avant Quattro	33.060,00
A4 2.5 TDI Avant	35.100,00
A4 2.5 TDI Avant multitro	37.200,00
A4 2.5 TDI Avant Quattro	39.160,00
A4 2.5TDI Avant Quatt tip	41.210,00
A6 1.8 T	32.460,00
A6 1.8 T multitronic	34.680,00
A6 1.8 T Quattro	35.440,00
A6 2.4	36.010,00
A6 2.4 multitronic	38.230,00
A6 2.4 Quattro	38.990,00
A6 2.4 Quattro tiptronic	41.160,00
A6 2.7 T Quattro	48.530,00
A6 2.7T Quattro tiptronic	50.700,00
A6 3.0	41.640,00
A6 3.0 multitronic	43.860,00
A6 3.0 Quattro	44.620,00
A6 3.0 Quattro tiptronic	46.790,00
A6 4.2 Quattro tiptronic	63.550,00
A6 S6 4.2 Quattro tiptron	73.150,00
A6 1.8 T Avant Quattro	37.670,00
A6 1.8 T Avant	34.690,00
A6 1.8T Avant multitronic	36.910,00
A6 2.4 Avant	38.240,00
A6 2.4 Avant multitronic	40.460,00
A6 2.4 Avant Quattro	41.220,00
A6 2.7 T Avant Quattro	50.760,00
A6 3.0 Avant	43.870,00
A6 3.0 Avant multitronic	46.090,00
A6 3.0 Avant Quattro	46.850,00
A6 3.0 Avant Quattro tipt	49.020,00
A6 4.2 Avant Quattro tipt	65.780,00
A6 S6 4.2 Avant Quatt tip	75.380,00
A6 1.9 TDI multitronic	35.720,00
A6 1.9 TDI	33.500,00
A6 1.9 TDI 6 marchas	34.100,00
A6 2.5 TDI	38.770,00
A6 2.5 TDI multitronic	40.990,00
A6 2.5 TDI Quattro	43.680,00
A6 2.5 TDI Quattro tiptronic	45.850,00
A6 1.9 TDI Avant multitronic	37.950,00
A6 1.9 TDI Avant	35.730,00
A6 1.9TDI Avant 6 marchas	36.330,00
A6 2.5 TDI Avant	41.000,00
A6 2.5 TDI Avant multitrn	43.220,00
A6 2.5 TDI Quattro Avant	45.910,00
A6 2.5TDI Quatt Avant tip	48.080,00
A8 3.7 Quattro	76.500,00
A8 4.2 Quattro	83.850,00
A2 1.4	18.570,00
A2 1.6 FSI	20.670,00
A2 1.2 TDI	20.250,00
A2 1.4 TDI	20.520,00
TT 1.8 T (150) Coupe	29.400,00
TT 1.8 T Coupe Tiptronic	36.080,00
TT 1.8 T Coupe	33.540,00
TT 1.8 T Coupe Quattro	36.430,00
TT 1.8 T (225) Coupe Quat	39.240,00
TT 1.8 T (150) Roadster	32.110,00
TT 1.8 T Roadster Tiptron	39.400,00
TT 1.8 T Roadster	36.860,00
TT 1.8T Roadster Quattro	39.750,00
TT 1.8 T(225) Roadster Qu	42.680,00
Cabrio 1.8 T	35.850,00
Cabrio 1.8 T multitronic	37.950,00
Cabrio 2.4	37.400,00
Cabrio 2.4 multitronic	39.500,00
Cabrio 3.0	42.550,00
Cabrio 3.0 multitronic	44.650,00
Cabrio 2.5 TDI	39.420,00
Cabrio 2.5TDI multitronic	41.520,00
Allroad 2.7 Turbo Quattro	52.790,00
Allroad 2.7 T Quattro L R	54.360,00
Allroad 2.7 T Quattro Tip	54.960,00
Allroad 4.2 Quattro Tiptr	67.820,00
Allroad 2.5 TDI Quattro	48.230,00
Allroad 2.5 TDI Quatt L R	49.800,00
Allroad 2.5 TDI Quatt Tip	50.400,00
RS6	98.800,00
RS6 Avant	101.030,00

BENTLEY

Arnage Red label	246.945,76
Arnage Red label Lemans	258.485,19
Arnage Red label long wb	328.895,76
Arnage T	277.342,00
Continental R	308.695,76
Continental R Mulliner	341.645,76
Continental R Lemans	353.185,20
Continental T	352.545,76
Continental T Mulliner	369.195,76
Azure	346.045,76
Azure Mulliner	371.545,76

BMW

Compact 316 Ti	22.600,00
Compact 316 Ti Aut	24.493,00
Compact 318 Ti	25.000,00
Compact 318 Ti Aut	26.893,00
Compact 325 Ti	31.700,00
Compact 325 Ti Aut	33.954,00
Compact 320 TD	25.800,00
Compact 320 TD Aut	27.619,05
316 I	25.600,00
316 I Aut	27.854,00
318 I	28.000,00
318 I Aut	30.254,00
320 I	32.900,00
320 I Aut	35.154,00
325 I	35.500,00
325 I Aut	37.754,00
325 Xi	38.100,00
325 Xi Aut	40.354,00
330 I	38.900,00
330 I Aut	41.154,00
330 Xi	41.500,00
330 Xi Aut	43.754,00
318 I Touring	30.200,00
318 I Touring Aut	32.454,00
320 I Touring	34.300,00
320 I Touring Aut	36.554,00
325 I Touring	37.200,00
325 I Touring Aut	39.454,00
325 Xi Touring	39.800,00
325 Xi Touring Aut	42.054,00
330 I Touring	40.600,00
330 I Touring Aut	42.854,00
330 Xi Touring	43.200,00
330 Xi Touring Aut	45.454,00
318 Ci	29.500,00
318 Ci Aut	31.754,00
320 Ci	33.500,00
320 Ci Aut	35.754,00
325 Ci	36.500,00
325 Ci Aut	38.754,00
330 Ci	40.200,00
330 Ci Aut	42.447,00
318 Ci Cabrio	36.900,00
318 Ci Cabrio Aut	39.154,00
320 Ci Cabrio	40.900,00
320 Ci Cabrio Aut	43.154,00
325 Ci Cabrio	43.000,00
325 Ci Cabrio Aut	45.254,00
330 Ci Cabrio	46.700,00
330 Ci Cabrio Aut	48.954,00
318 D	28.000,00
320 D	30.200,00
320 D Aut	32.366,00
330 D	37.200,00
330 D Aut	39.454,00
330 Dx	39.800,00
330 Dx Aut	42.054,00
318 D Touring	30.200,00
320 D Touring	32.100,00
320 D Touring Aut	34.266,00
330 D Touring	38.900,00
330 D Touring Aut	41.154,00
330 Dx Touring	41.500,00
330 Dx Touring Aut	43.754,00
M3 Coupe	61.500,00
M3 Cabrio	68.700,00
520 I	35.900,00
520 I Aut	38.200,00
525 I	38.900,00
525 I Aut	41.200,00
530 I	42.900,00
530 I Aut	45.200,00
535 I	50.300,00
535 I Aut	52.900,00
540 I	56.300,00
540 I Aut	59.800,00
520 I Touring	38.500,00
520 I Touring Aut	40.800,00
525 I Touring	41.600,00
525 I Touring Aut	43.900,00
530 I Touring	46.000,00
530 I Touring Aut	48.300,00
540 I Touring	60.000,00
540 I Touring Aut	62.900,00
520 D	34.900,00
525 D	39.600,00
525 D Aut	41.900,00
530 D	42.600,00
530 D Aut	44.900,00
520 D Touring	37.500,00
525 D Touring	42.200,00
525 D Touring Aut	44.500,00
530 D Touring	45.200,00
530 D Touring Aut	47.500,00
M5	79.900,00
735 I	77.800,00
745 I	84.900,00
735 IL	83.500,00
745 IL	90.300,00
730 D	66.500,00
740 D	88.400,00
Z3 3.0 Coupe	38.800,00
Z3 M Coupe	57.000,00
Z3 1.9 I Roadster	28.600,00
Z3 2.2 I Roadster	32.350,00
Z3 3.0 Roadster	39.800,00
Z3 M Roadster	58.700,00
Z8	138.600,00
X5 3.0 I	48.300,00
X5 3.0 I Aut	50.704,00
X5 4.4 I	64.900,00
X5 4.6 IS	84.400,00
X5 3.0 D Aut	50.404,00
X5 3.0 D	48.000,00

CADILLAC

CTS 2.6	37.300,00
CTS 2.6 Aut	38.600,00
CTS 3.2	38.850,00
CTS 3.2 Aut	40.150,00
Seville STS	63.300,00

CITROËN

Saxo 1.1 i Furio 3p	9.640,00
Saxo 1.1 i Furio 5p	10.080,00
Saxo 1.1 i SX 3p	10.370,00
Saxo 1.1 i SX 5p	10.810,00
Saxo 1.4 i SX 3p	10.710,00
Saxo 1.4 i SX 5p	11.150,00
Saxo 1.4 i VTS 3p	11.890,00
Saxo 1.4 i SX 5p Aut	12.400,00
Saxo 1.6 i VTS 3p	12.520,00
Saxo 1.6 i 16V VTS 3p	14.380,00
Saxo 1.5 D Furio 3p	10.950,00
Saxo 1.5 D SX 3p	11.320,00
Saxo 1.5 D Furio 5p	11.390,00
Saxo 1.5 D SX 5p	11.760,00
Xsara 1.4 SX 5p	14.711,00
Xsara 1.6 SX 5p	15.571,00
Xsara 1.6 VTR Coupe	15.147,00
Xsara 1.6 SX 5p Aut	16.731,00
Xsara 1.6 Exclusive 5p	17.601,00
Xsara 1.6 VTS Coupe	17.777,00
Xsara 2.0 Exclusive 5p	20.134,00
Xsara 2.0 16V VTS Coupe	20.395,00
Xsara 1.6 SX Break	15.995,00
Xsara 1.6 Picasso Exclusv	18.982,00
Xsara 1.6 Picasso	16.981,00
Xsara 1.8 Picasso Exclusv	19.853,00
Xsara 1.8 Picasso	17.793,00
Xsara 1.9 D SX 5p	15.765,00
Xsara 2.0 HDI SX 5p (90)	17.295,00
Xsara 2.0HDI VTR Coupe/90	16.871,00
Xsara 2.0HDI Exclus 5p/90	19.325,00
Xsara 2.0HDI VTS Coupe/90	19.501,00
Xsara 2.0 HDI SX 5p	18.325,00
Xsara 2.0 HDI SX 5p Aut	20.910,00
Xsara 2.0HDI Exclusive 5p	20.225,00
Xsara 2.0 HDI VTS Coupe	20.401,00
Xsara 1.9 D SX Break	16.189,00
Xsara 2.0 HDI SX Break/90	17.719,00
Xsara 2.0 HDI SX Break	18.749,00
Xsara 2.0HDI Picass Exc P	22.378,00
Xsara 2.0HDI Picasso SX P	20.686,00
Xsara 2.0 HDI Picasso	18.943,00
Xsara 2.0HDI Picasso Excl	20.833,00
C5 1.8 X	19.710,00
C5 1.8 SX	21.187,00
C5 2.0 Exclusive Aut(138)	26.223,00
C5 2.0 SX (138)	22.187,00
C5 2.0 SX Aut (138)	23.750,00
C5 2.0 Exclusive (138)	24.060,00
C5 2.0 HPI Exclusive(143)	25.890,00
C5 3.0 V6 Exclusive	29.600,00
C5 3.0 V6 Exclusive Aut	31.163,00
C5 2.0 SX Break (138)	23.088,00
C5 2.0 HDi SX (90)	22.581,00
C5 2.0 HDi X (90)	21.104,00
C5 2.0HDi Exclu Aut (110)	27.023,00
C5 2.0HDi Exclusive (110)	25.460,00
C5 2.0 HDi X (110)	21.820,00
C5 2.0 HDi SX (110)	23.294,00
C5 2.0 HDi SX Aut (110)	24.857,00
C5 2.2 HDi SX	27.370,00
C5 2.2 HDi Exclusive	28.955,00
C5 2.2 HDi Exclusive Aut	31.518,00
C5 2.0HDi Excl Break(110)	26.361,00
C5 2.0 HDi SX Break (110)	24.195,00
C5 2.2 HDi SX Break	28.271,00
C5 2.2HDi Excls Break Aut	31.589,00
C3 1.1 X	11.270,00
C3 1.4 Exclusive	14.565,00
C3 1.4 Exclusive Aut	15.565,00
C3 1.4 SX	11.770,00
C3 1.4 SX Plus	12.990,00
C3 1.4 SX Plus Aut	14.350,00
C3 1.6 Exclusive SensoDrv	15.970,00
C3 1.6 SX	13.230,00
C3 1.6 SX Plus	14.330,00
C3 1.6 SX Plus SensoDrive	15.090,00
C3 1.4 HDI Exclusive	15.740,00
C3 1.4 HDI SX Plus	14.165,00
C3 1.4 HDI X	12.815,00
C3 1.4 HDI Exclusive (92)	16.930,00
C3 1.4 HDI SX Plus (92)	15.690,00
C3 1.4 HDI SX (92)	14.590,00
C8 2.0 SX	28.150,00
C8 2.0 SX CAS	29.900,00
C8 2.2 Exclusive	33.865,00
C8 3.0 Captain Chairs CAS	39.465,00
C8 3.0 Exclusive CAS	38.865,00
C8 2.0 HDI SX	29.690,00
C8 2.0 HDI X	27.950,00
C8 2.2 HDI Captain Chairs	37.015,00
C8 2.2 HDI Exclusive	36.415,00
C8 2.2 HDI SX	33.015,00
Berlingo 1.4 Combi X	13.150,00
Berlingo 1.4 Combi SX	13.650,00
Berlingo 1.6 Combi SX	14.750,00
Berlingo 1.9 D Combi X	14.550,00
Berlingo 1.9 D Combi SX	15.050,00
Berlingo 1.9 D Multispace	16.550,00
Berlingo 2.0 HDI Multispc	18.050,00
Berlingo 2.0 HDI Combi SX	16.550,00
Berlingo 1.4 Furgon	12.450,00
Berlingo 1.9 D Furgon	13.850,00
Berlingo 1.9D(800) Furgon	14.090,00
Berlingo 2.0 HDI Furgon	15.350,00

CHEVROLET

Corvette Coupe	64.300,00
Corvette Cabrio	70.800,00
Trans Sport 3.4 V6 AWD	41.800,00
Trans Sport 3.4 V6	35.900,00
Trailblazer 4.2 Premium	41.000,00
Trailblazer 4.2 LTZ	43.300,00
Tahoe 5.3 V8 LT	50.600,00
Tahoe 5.3 V8 LT Premium	53.700,00

CHRYSLER

Neon 1.6 SE	14.124,00
Neon 1.6 LE	14.995,00
Neon 1.6 LX	18.384,96
Neon 2.0 SE	15.506,11
Neon 2.0 LE	16.978,59
Neon 2.0 LE Aut	17.483,44
Neon 2.0 LX	21.144,00
Neon 2.0 RT	23.989,73
Sebring 2.0 LE	22.387,10
Sebring 2.0 LX	26.809,80
Sebring 2.7 LX	30.957,98
Sebring 2.0 LX Cabrio	35.549,71
Sebring 2.7 Limt Cabrio	39.486,19
300M 2.7 V6	34.918,80
300M 3.5 V6	42.130,95
PT Cruiser 1.6 Classic	18.000,00
PT Cruiser 1.6 Touring	19.590,00
PT Cruiser 2.0 Touring	20.500,00
PT Cruiser 2.0 Touring At	21.000,00
PT Cruiser 2.0 Limited	22.500,00
PT Cruiser 2.0 Limited At	23.000,00
PT Cruiser 2.2CRD Limited	25.000,00
Voyager 2.4 SE	27.509,00
Voyager 2.4 LX	35.539,00
Voyager 3.3 LX	36.714,00
Voyager 2.5 CRD SE	31.665,00
Voyager 2.5 CRD LX	38.504,00
Grand Voyager 2.4 SE	31.737,00
Grand Voyager 3.3 LX	39.184,00
Grand Voyager 3.3 LTD AWD	50.149,00
Grand Voyager 2.5 CRD SE	35.735,00
Grand Voyager 2.5 CRD LX	41.459,00
Grand Voyager 2.5CRD Limt	50.039,00

DAEWOO

Lanos 1.4 S 4p	10.090,00
Lanos 1.5 SE 4p	11.000,00
Lanos 1.4 i 3p	9.200,00
Lanos 1.4 i 5p	9.500,00
Lanos 1.4 S 3p	9.960,00
Lanos 1.4 S 5p	9.960,00
Lanos 1.5 SE 3p	10.390,00
Lanos 1.5 SE 5p	10.690,00
Lanos 1.5 SX 3p	11.500,00
Lanos 1.5 SX 5p	11.800,00
Lanos 1.6 SX 5p Aut	13.730,00
Nubira 1.6 SX 4p	13.230,00
Nubira 2.0 CDX 4p	15.475,00
Nubira 2.0 CDX 4p Aut	16.225,00
Nubira 1.6 SX Plus 5p	12.825,00
Nubira 1.6 SE 5p	11.625,00
Nubira 1.6 SX SW	13.670,00
Leganza 2.0 CDX	18.350,00
Leganza 2.0 CDX Exclusive	20.310,00
Evanda 2.0 CDX	21.500,00
Evanda 2.0 CDX Aut	23.300,00
Matiz 0.8 S	7.100,00
Matiz 0.8 SE	7.600,00
Matiz 0.8 CD	8.400,00
Matiz 1.0 SE	8.200,00
Matiz 1.0 CD	9.000,00
Kalos 1.4 SE 4p	10.200,00
Kalos 1.4 SR 4p	10.900,00
Kalos 1.4 SE 5p	9.700,00
Kalos 1.4 SR 5p	10.400,00
Tacuma 1.6 SX	14.390,00
Tacuma 2.0 CDX	16.700,00

DAIHATSU

Terios DX	12.951,81
Terios SX	15.596,26

FERRARI

360 Modena	145.316,00
360 Modena F1	154.212,00
360 Spider	164.783,00
360 Spider F1	173.681,00
456 GT	212.337,00
456 GTA	219.754,00
575M Maranello	214.860,00
575M Maranello F1	223.756,00

FIAT

Seicento 900 Active	6.450,00
Seicento Sporting	7.750,00
Panda 4X4 Climbing	10.450,00
Punto 1.2 Active 3p	9.945,00
Punto 1.2 Active 5p	10.395,00
Punto 1.2 Dynamic 3p	10.425,00
Punto 1.2 Dynamic 5p	10.875,00
Punto 1.2 16V Sound 3p	11.145,00
Punto 1.2 16V Dynamic 3p	10.905,00
Punto 1.2 16V Dynamic 5p	11.355,00
Punto 1.2 16V Dynm 3p Spe	11.805,00
Punto 1.2 16V Dynm 5p Spe	12.255,00
Punto 1.2 16V Sporting 3p	12.195,00
Punto 1.2 16V Sport 3p Sp	13.095,00
Punto 1.8 16V HGT	16.040,00
Punto 1.9 D Active 3p	11.175,00
Punto 1.9 D Active 5p	11.625,00
Punto 1.9 D Dynamic 3p	11.655,00
Punto 1.9 D Dynamic 5p	12.105,00
Punto 1.9 JTD Sound 3p	12.945,00
Punto 1.9 JTD Dynamic 3p	12.705,00
Punto 1.9 JTD Dynamic 5p	13.155,00
Stilo 1.2 Team 3p	13.300,00
Stilo 1.2 Team 5p	13.800,00
Stilo 1.6 Active 5p	14.900,00
Stilo 1.6 Dynamic 3p	15.750,00
Stilo 1.6 Dynamic 5p	15.950,00
Stilo 1.8 Dynamic 3p	17.550,00
Stilo 1.8 Dynamic 5p	17.750,00
Stilo 2.4 Abarth 3p	23.200,00
Stilo 2.4 Abarth 5p	23.700,00
Stilo 1.9JTD Team 3p (80)	15.100,00
Stilo 1.9JTD Team 5p (80)	15.600,00
Stilo 1.9 JTD Active 5p	16.650,00
Stilo 1.9 JTD Dynamic 3p	17.550,00
Stilo 1.9 JTD Dynamic 5p	17.750,00
Marea 1.6 SX	13.600,00
Marea 1.6 ELX	15.550,00
Marea Weekend 1.6 St Mrtz	16.700,00
Marea Weekend 1.6 SX	14.350,00
Marea 1.9 JTD SX	15.150,00
Marea 1.9 JTD ELX	17.100,00
Marea Weekend 1.9 JTD S.M	18.300,00
Marea Weekend 1.9 JTD SX	15.850,00
Barchetta 1.8 16V Naxos	19.780,00
Multipla 1.6 ELX	17.700,00
Multipla 1.9 JTD ELX	19.850,00
Ulysse 2.0 Dynamic	25.900,00
Ulysse 2.0 JTD Dynamic	27.400,00
Ulysse 2.0 JTD Emotion	29.000,00
Ulysse 2.2 JTD Emotion	31.000,00
Doblo 1.2 BZ Panorama SX	11.200,00
Doblo 1.9 DS Panorama SX	12.775,00
Doblo 1.9 DS Panorama ELX	13.440,00
Doblo 1.9 JTD Panorama SX	14.490,00
Doblo 1.9JTD Panorama ELX	14.985,00
Seicento Van	6.730,00
Punto 1.2 Van	8.885,00
Punto 1.9 D Van	10.435,00
Doblo 1.2 BZ Cargo Base	10.530,00
Doblo 1.9 DS Cargo Base	12.140,00
Doblo 1.9 DS Cargo SX	12.915,00
Doblo 1.9 JTD Cargo SX	14.440,00

FORD

Ka	9.330,00
Ka Collection	9.550,00
Ka Luxury	12.160,00
Fiesta 1.3 Ambiente 3p	10.970,00
Fiesta 1.3 Ambiente 5p	11.070,00
Fiesta 1.4 Ghia 5p	12.760,00
Fiesta 1.4 Trend 3p

MARCA/MODELO	PRECIO
Terrano 3.0DI Eleg 5p Aut	37.464,00
Terrano 3.0DI Elegance 5p	36.292,00
X-Trail 2.0 Comfort	23.594,00
X-Trail 2.0 Sport	27.489,00
X-Trail 2.0 Luxury	28.081,00
X-Trail 2.0 Luxury Aut	28.826,00
X-Trail 2.0 Elegance	28.953,00
X-Trail 2.0 Elegance Aut	29.703,00
X-Trail 2.2 Di Comfort	27.284,00
X-Trail 2.2 Di Sport	29.741,00
X-Trail 2.2 Di Luxury	29.737,00
X-Trail 2.2 Di Elegance	30.612,00
Pathfinder 3.5 V6	39.414,00
Pick-up Chasis Cab-si 4x2	14.581,00
Pick-up Cabina simple 4x2	15.272,00
Pick-up King-Cab 4x2	15.972,00
Pick-up Doble Cabina 4x2	16.622,00
Pick-up Cabina simple 4x4	20.174,00
Pick-up Chasis Cab-do 4x4	21.453,00
Pick-up King-Cab 4x4	21.835,00
Pick-up Doble Cabina 4x4	22.656,00
Pick-up Doble Cab Nav 4x4	24.858,00

OPEL

Corsa 1.0 Eco Easytron 3P	11.610,00
Corsa 1.0 Club 3p	9.920,00
Corsa 1.0 Club 5p	10.390,00
Corsa 1.2 Club 3p Easytrn	10.820,00
Corsa 1.2 Club 5p Easytrn	11.240,00
Corsa 1.2 Club 3p	10.400,00
Corsa 1.2 Club 5p	10.820,00
Corsa 1.2 Edition 3p	11.610,00
Corsa 1.2 Edition 5p/3p Easytron	12.030,00
Corsa 1.2 Edt 5p Easytrn	12.450,00
Corsa 1.4 Edition 3p	12.030,00
Corsa 1.4 Edition 5p	12.450,00
Corsa 1.4 Elegance 5p	14.070,00
Corsa 1.4 Elegance 5p Aut	15.590,00
Corsa 1.8 16V Elegance 5p	16.160,00
Corsa 1.8 16V GSI 3p	16.680,00
Corsa 1.7 DI Club 3p	12.010,00
Corsa 1.7 DI Club 5p	11.830,00
Corsa 1.7 DI Edition 3p	12.620,00
Corsa 1.7 DI Edition 5p	13.040,00
Corsa 1.7 DTI Club 5p	12.430,00
Corsa 1.7 DTI Edition 3p	13.220,00
Corsa 1.7 DTI Edition 5p	13.640,00
Corsa 1.7 DTI Club 3p	10.800,00
Corsa 1.7 DTI Elegance 5p	15.270,00
Astra 1.6 8V Club 4p	14.290,00
Astra 1.6 Edition 4p	17.180,00
Astra 1.6 Edition 4p Aut	18.690,00
Astra 1.6 8V Club 3p	12.990,00
Astra 1.6 8V Club 5p	14.110,00
Astra 1.6 Edition 5p	17.000,00
Astra 1.6 Edition 3p	16.450,00
Astra 1.6 Edition 5p Aut	18.510,00
Astra 1.8 Edition 5p	18.150,00
Astra 2.2 Sport 3p	19.680,00
Astra 1.6 Edition Caravan	17.420,00
Astra 1.8 Bertone Coupe	20.370,00
Astra 2.0 T Bertone Coupe	25.020,00
Astra 2.2 Bertone Coupe	21.850,00
Astra 2.2 Bertone Coupe Aut	23.360,00
Astra 1.8 Bertone Cabrio	25.030,00
Astra 2.2 Bertone Cabrio Aut	28.210,00
Astra 2.2 Bertone Cabrio	26.700,00
Astra 1.7 CDTI Edition 4p	17.770,00
Astra 1.7 Dti Club 4p	15.590,00
Astra 2.0 Dti Edition 4p	18.670,00
Astra 2.0 Dti Edit 4p Aut	20.180,00
Astra 2.0 Dti Club 4p	16.690,00
Astra 1.7 CDTI Edition 3p	17.040,00
Astra 1.7 CDTI Edition 5p	17.590,00
Astra 1.7 Dti Club 3p	14.690,00
Astra 1.7 Dti Club 5p	15.410,00
Astra 2.0 DTI Edition 3p	17.940,00
Astra 2.0 Dti Sport 3p	19.050,00
Astra 2.0 Dti Edit 5p Aut	20.000,00
Astra 2.0 Dti Club 3p	15.960,00
Astra 2.0 Dti Club 5p	16.510,00
Astra 2.0 Dti Edition 5p	18.490,00
Astra 2.2 Dti Edition 5p	19.690,00
Astra 2.2 Dti Sport 3p	20.250,00
Astra 1.7Dti Club Caravan	15.830,00
Astra 2.0Dti Edition Cara	18.910,00
Astra 2.2 Dti Bertn Coupe	22.440,00
Astra 2.2Dti Bertn Cabrio	27.240,00
Vectra 1.8 Club 4p	18.610,00
Vectra 1.8 Comfort 4p	20.530,00
Vectra 2.2 Comfort 4p	21.770,00
Vectra 2.2 Comfort 4p Aut	23.380,00
Vectra 2.2 Eleganc 4p Aut	25.270,00
Vectra 2.2 Elegance 4p	23.660,00
Vectra 1.8 GTS 5p	22.720,00
Vectra 3.2 GTS 5p	27.570,00
Vectra 3.2 GTS 5p Aut	29.180,00
Vectra 2.0 DTI Club 4p	20.040,00
Vectra 2.0 DTI Comfort 4p	21.710,00
Vectra 2.2 DTI Club 4p	21.240,00
Vectra 2.2 DTI Comfort 4p	22.930,00
Vectra 2.2DTI Club 4p Aut	22.850,00
Vectra 2.2DTI Comf 4p Aut	24.540,00
Vectra 2.2DTI Eleg 4p Aut	26.430,00
Vectra 2.2DTI Elegance 4p	24.820,00
Vectra 2.2 DTI GTS 5p	25.120,00
Vectra 2.2 DTI GTS 5p Aut	26.730,00
Omega 2.6 Elegance	34.730,00
Omega 2.6 Elegance Aut	36.250,00
Omega 3.2 V6 Executive	40.580,00
Omega 2.6 Eleganc Caravan	35.080,00
Omega 2.6 Elegn Carav Aut	36.600,00
Omega 2.5 DTI Elegance	36.560,00
Omega 2.5DTI Elegance Aut	38.080,00
Omega 2.5 DTI Elegc Carav	37.320,00
Omega 2.5DTI Eleg Carav A	38.840,00
Speedster	35.730,00
Agila 1.0	9.070,00
Agila 1.2	9.670,00
Agila 1.2 Color Edition	9.920,00
Zafira 1.6 Club	17.290,00
Zafira 1.8 Elegance	20.980,00
Zafira 1.8 Elegance Aut	22.490,00
Zafira 2.0 T OPC	29.920,00
Zafira 2.2 Elegance	21.960,00
Zafira 2.0 Dti Elegnc Aut	22.810,00
Zafira 2.0 Dti Club	18.700,00
Zafira 2.0 Dti Elegance	21.300,00
Zafira 2.2 Dti Dsgn Edt	24.960,00
Zafira 2.2 Dti Elegance	22.760,00
Frontera 2.2 Sport RS 3p	26.090,00
Frontera 3.2 Limited 5p	31.920,00
Frontera 2.2DTI Spt RS 3p	27.650,00
Frontera 2.2 DTI Limit 5p	29.100,00
Combo Tour 1.6	13.980,00
Combo Tour 1.7 DI	14.810,00
Combo Tour 1.7 DTi	15.380,00
Corsa 1.7 DI Van	11.350,00
Combo Cargo 1.6	13.250,00
Combo Cargo 1.7 DI	14.080,00
Combo Cargo 1.7 DTi	14.640,00

PEUGEOT

106 Max 1.1 3p	8.700,00
106 Max 1.1 5p	9.490,00
106 Sport 1.4 3p	10.500,00
106 Max 1.5 D 3p	9.880,00
106 Max 1.5 D 5p	10.300,00
206 X-Line 1.1 3p	10.640,00
206 X-Line 1.1 5p	11.080,00
206 Quiksilver 1.4 3p	13.080,00
206 X-Line 1.4 3p	11.000,00
206 X-Line 1.4 5p	11.440,00
206 Quiksilver 1.6 3p	14.040,00
206 XT 1.6 5p	13.840,00
206 XT 1.6 5p Aut	14.800,00
206 GTI 3p	16.040,00
206 XS 1.4 SW	13.540,00
206 X-Line 1.4 SW	12.800,00
206 XS 1.6 SW	14.500,00
206 GTI SW	17.610,00
206 1.6 Coupe Cabrio	17.710,00
206 1.6 Coupe Cabrio Aut	18.670,00
206 2.0 Coupe Cabrio	20.070,00
206 XT 1.4 HDI 3p	13.500,00
206 XT 1.4 HDI 5p	13.940,00
206 X-Line 1.4 HDI 3p	11.970,00
206 X-Line 1.4 HDI 5p	12.410,00
206 Quiksilver 2.0 HDI 3p	15.390,00
206 XT 2.0 HDI 5p	15.190,00
206 X-Line 1.4 HDI SW	13.770,00
206 XS 2.0 HDI SW	15.850,00
206 X-Line 2.0 HDI SW	15.020,00
306 XT 1.6 4p Aut	14.800,00
306 Boulevard 1.6 4p	12.320,00
306 Boulevard 1.6 Break/1.9 D 4p	12.920,00
306 Boulevard 2.0 HDI 4p	14.430,00
306 Boulevard 1.9 D Break	13.520,00
306 Bouley 2.0 HDI Break	15.030,00
307 XR 1.6 3p	15.190,00
307 XR 1.6 5p	15.810,00
307 XS 1.6 3p	16.200,00
307 XS/XT 1.6 5p	17.220,00
307 XR 1.6 5p Aut	16.830,00
307 XS 2.0 3p	18.590,00
307 XS/XT 2.0 5p	19.610,00
307 XT 2.0 5p Aut	20.630,00
307 XSI 2.0 3p	20.160,00
307 1.6 SW	17.440,00
307 XS/XT 1.6 Break	17.600,00
307 2.0 SW Pack	21.130,00
307 XR 2.0 HDI 3p	16.700,00
307 XR 2.0 HDI 5p	17.320,00
307 XS 2.0 HDI 3p	17.710,00
307 XS/XT 2.0 HDI 5p	18.730,00
307 XS 2.0 HDI 3p (110)	19.730,00
307 XS/XT 2.0 HDI 5p (110)	20.150,00
307 XSI 2.0 HDI 3p (110)	21.300,00
307 2.0 HDI SW	18.950,00
307 XR 2.0 HDI Break	18.100,00
307 XS/XT 2.0 HDI Break	19.110,00
307 2.0 HDI SW Pack (110)	21.670,00
307 2.0 HDI SW (110)	20.370,00
307 XR 2.0HDI Break (110)	19.520,00
307 XS/XT 2.0HDI Break (110)	20.530,00
406 SR 1.8 Van Velde	17.800,00
406 ST 2.0 Aut	22.190,00
406 SV 2.0 HPI	24.250,00
406 SV 3.0 V6 Aut	29.960,00
406 ST 2.0 Familiar	22.370,00
406 2.2 Coupe	28.120,00
406 2.2 Coupe Chess	29.220,00
406 3.0 V6 Coupe	33.250,00
406 3.0 V6 Pack Coupe Aut	37.900,00
406 SR 2.0 HDI Pack (90)	19.320,00
406 STDT 2.0 HDI	22.130,00
406 SVDT 2.0 HDI	23.790,00
406 SV 2.2 HDI (136)	26.270,00
406 STDT 2.0 HDI Familiar	23.870,00
406 STDT 2.0HDI Break Aut	24.590,00
406 2.2 HDI Coupe Chess	31.680,00
406 2.2 HDI Pack Coupe	33.670,00
607 2.2 I	33.120,00
607 2.2 I Aut	34.680,00
607 3.0 V6 Aut	43.220,00
607 2.2 HDI	35.530,00
607 2.2 HDI Aut	37.090,00
807 2.0 ST	26.600,00
807 2.0 ST Aut	28.160,00
807 3.0 Pullman Aut	41.708,00
807 3.0 SV Aut	36.660,00
807 2.0 HDI ST	28.890,00
Partner 1.4 I Combi Pro	13.410,00
Partner 1.6 Combiespace	15.050,00
Partner 1.9 D Combi Pro	14.810,00
Partner 1.9 D Combiespace	15.350,00
Partner 2.0 HDI Rancho	17.600,00
Partner 2.0HDI Combiespac	16.850,00
Partner 2.0HDI Combi Plus	17.960,00
206 XAD	10.580,00
Partner 1.4 I Furgon	12.700,00
Partner 1.4 i(800) Furgon	12.940,00
Partner 1.9 D Furgon	14.100,00
Partner 1.9 D(800) Furgon	14.330,00
Partner 2.0 HDI Furgon	15.840,00

PORSCHE

Boxster	47.462,00
Boxster S	55.864,00
911 Carrera 4 S	99.188,00
911 Carrera Coupe	83.254,00
911 Carrera 4 Coupe	89.748,00
911 Turbo	140.617,00
911 GT2	194.477,00
911 Carrera Targa	91.963,00
911 Carrera Cabrio	94.300,00
911 Carrera 4 Cabrio	100.796,00
Cayenne S	67.876,00
Cayenne Turbo	111.569,00

RENAULT

Twingo 1.2 Authentique	9.300,00
Twingo 1.2 Expression	9.900,00
Twingo 1.2 16V Privil Qui	12.050,00
Twingo 1.2 16V Expression	10.300,00
Twingo 1.2 16V Privilege	11.550,00
Clio 1.2 Authentique 3p	10.300,00
Clio 1.2 Authentique 5p	10.750,00
Clio 1.2 Expression 3p	10.800,00
Clio 1.2 Expression 5p	11.250,00
Clio 1.2 16V Privilege 3p	12.800,00
Clio 1.2 16V Privilege 5p	13.250,00
Clio 1.2 16V Privl 3p Qui	13.300,00
Clio 1.2 16V Privl 5p Qui	13.750,00
Clio 1.2 16V Express 3p	11.300,00
Clio 1.2 16V Dynamique 3p	11.800,00
Clio 1.2 16V Express 5p	11.750,00
Clio 1.2 16V Dynamique 5p	12.250,00
Clio 1.4 16V Dynamique 5p	12.750,00
Clio 1.4 16V Express 3p	11.800,00
Clio 1.4 16V Express 5p	12.750,00
Clio 1.4 16V Privl 3p Aut	14.300,00
Clio 1.4 16V Privilege 3p	13.300,00
Clio 1.4 16V Dynamique 3p	12.300,00
Clio 1.4 16V Privilege 5p	13.750,00
Clio 1.4 16V Privl 5p Aut	14.750,00
Clio 2.0 16V Sport	21.000,00
Clio 3.0 V6 Sport	42.000,00
Clio 1.5 dCi Authentiq 3p	11.800,00
Clio 1.5 dCi Authentiq 5p	12.250,00
Clio 1.5 dCi Dynamique 5p	13.250,00
Clio 1.5 dCi Generique 3p	11.300,00
Clio 1.5 dCi Generique 5p	11.750,00
Clio 1.5 dCi Privilege 3p	13.800,00
Clio 1.5 dCi Privilege 5p	14.250,00
Clio 1.5 dCi Express 3p	12.300,00
Clio 1.5 dCi Dynamique 3p	12.800,00
Clio 1.5 dCi Express 5p	12.750,00
Clio 1.5 dCi Dynam 3p(80)	13.300,00
Clio 1.5 dCi Dynam 5p(80)	13.750,00
Clio 1.5dCi Expres 3p(80)	12.800,00
Clio 1.5dCi Expres 5p(80)	13.250,00
Clio 1.5dCi Privil 5p(80)	14.750,00
Megane 1.4 Fairw Classic	16.390,00
Megane 1.4 Authen/Centur Classic	14.650,00
Megane 1.4 Expres Classic	16.240,00
Megane 1.6 Exprs Clas Aut	17.920,00
Megane 1.6 Authen/Centur Classic	15.430,00
Megane 1.6 Expres Classic	17.020,00
Megane 1.6 Fairw Classic	17.170,00
Megane 1.6 Fair Class Aut	18.070,00
Megane 1.4 Authentique 3p	13.890,00
Megane 1.4 Authentique 5p	14.290,00
Megane 1.4 Confrt Dynm 5p	16.140,00
Megane 1.4 Confrt Expr 3p	15.340,00
Megane 1.4 Confrt Expr 5p	15.740,00
Megane 1.4 Luxe Dynamq/Privil 5p	17.740,00
Megane 1.4 Luxe Privil 3p	17.340,00
Megane 1.6 Authentique 3p	14.590,00
Megane 1.6 Authentique 5p	14.990,00
Megane 1.6 Confrt Dynm 5p	16.840,00
Megane 1.6 Confrt Expr 5p	16.440,00
Megane 1.6 Luxe Dynamq/Privil 3p	18.040,00
Megane 1.6 Luxe Dynamq/Privil 5p	18.440,00
Megane 2.0 Confrt Dynm/Expr 3p	17.840,00
Megane 2.0 Confrt Dynm 5p	18.240,00
Megane 2.0 Confrt Expr 3p	17.440,00
Megane 2.0 Luxe Dynamq/Privil 3p	19.440,00
Megane 2.0 Luxe Dynamq/Privil 5p	19.840,00
Megane 1.4 Fairway Break	16.390,00
Megane 1.4 Authent/Century Break	14.650,00
Megane 1.4 Express Break	16.240,00
Megane 1.6 Expr Break Aut	17.920,00
Megane 1.6 Fair Break Aut	18.070,00
Megane 1.6 Authent/Century Break	15.430,00
Megane 1.6 Express Break	17.020,00
Megane 1.6 Fairway Break	17.170,00
Megane 1.4 Century/Authent Scenic	15.970,00
Megane 1.4 Fairway Scenic	18.660,00
Megane 1.4 Express Scenic	17.970,00
Megane 1.6 Century/Authent Scenic	16.750,00
Megane 1.6 Exp Scenic Aut	19.650,00
Megane 1.6 Express Scenic	18.750,00
Megane 1.6 Fairway Scenic	19.440,00
Megane 1.6 Fal Scenic Aut	20.340,00
Megane 2.0 Express Scenic	19.950,00
Megane 2.0 Fairway Scenic	20.640,00
Megane 2.0 RX4 Exp Scenic	23.870,00
Megane 2.0 RX4 Dyn Scenic	25.460,00
Megane 2.0 RX4 Spr Scenic	26.000,00
Megane 1.6 Dynamiq Cabrio	24.120,00
Megane 2.0 16V Dyn Cabrio	25.440,00
Megane 1.9dTi Authe/Cent Class	15.800,00
Megane 1.9dTi Expre Class	17.390,00
Megane 1.9dTi Fairw Class	17.540,00
Megane 1.9dCi Aut/Cen Clasic	17.120,00
Megane 1.9dCi Exp Classic	18.710,00
Megane 1.9dCi Fal Classic	18.860,00
Megane 1.5dCi Authentq 3p	15.140,00
Megane 1.5dCi Authentq 5p	15.540,00
Megane 1.5dCi Conf Dyn 3p	16.990,00
Megane 1.5dCi Conf Dyn 5p	17.390,00
Megane 1.5dCi Conf Exp 3p	16.590,00
Megane 1.5dCi Conf Exp 5p	16.990,00
Megane 1.5dCi Luxe Dyn/Pri 3p	18.590,00
Megane 1.5dCi Luxe Dyn/Pri 5p	18.990,00
Megane 1.9dCi Conf Dyn/Exp 3p	18.890,00
Megane 1.9dCi Conf Dyn 5p	19.290,00
Megane 1.9dCi Conf Exp 3p	18.490,00
Megane 1.9dCi Luxe Dyn/Pri 3p	20.490,00
Megane 1.9dCi Luxe Dyn/Pri 5p	20.890,00
Megane 1.9dTi Authe/Centu Break	15.800,00
Megane 1.9dTi Expre Break	17.390,00
Megane 1.9dTi Fairw Break	17.540,00
Megane 1.9 dCi Auth/Cent Break	17.120,00
Megane 1.9dCi Expre Break	18.710,00
Megane 1.9dCi Fairw Break	18.860,00
Megane 1.9dTi Cent/Auth Scenic	16.760,00
Megane 1.9dTi Expr Scenic	18.750,00
Megane 1.9dTi Fair Scenic	19.440,00
Megane 1.9dCi Auth/Cent Scenic	18.070,00
Megane 1.9dCi Exp Scn Aut	20.970,00
Megane 1.9dCi Fai Scn Aut	21.660,00
Megane 1.9dCi Expr Scenic	20.070,00
Megane 1.9dCi Fair Scenic	20.760,00
Megane 1.9dCiRX4 Exp Scen	24.650,00
Megane 1.9dCiRX4 Dyn Scen	26.240,00
Megane 1.9dCiRX4 Spr Scen	26.780,00
Laguna 1.6 Authentique	19.800,00
Laguna 1.6 Expression	20.800,00
Laguna 2.0 Expression	22.150,00
Laguna 2.0 Privilege Aut	25.850,00
Laguna 2.0 Dynamique	23.150,00
Laguna 2.0 Privilege	24.500,00
Laguna 2.0 T Privilege	27.050,00
Laguna 3.0 Initiale	32.200,00
Laguna 2.0 Expres Grand T	23.050,00
Laguna 2.0 Priv Gr T Aut	26.750,00
Laguna 2.0 Dynam Grand T	24.050,00
Laguna 2.0 Privil Grand T	25.400,00
Laguna 2.0 T Privlg Gr T	26.150,00
Laguna 3.0 Initia Grand T	34.100,00
Laguna 1.9dCi Authen(100)	21.050,00
Laguna 1.9dCi Expres(100)	22.050,00
Laguna 1.9dCi Expres(120)	23.150,00
Laguna 1.9dCi Dynamq(120)	24.150,00
Laguna 1.9dCi Privil(120)	25.500,00
Laguna 2.2 dCi Dynamique	25.600,00
Laguna 2.2 dCi Expression	24.600,00
Laguna 2.2 dCi Initiale	30.700,00
Laguna 2.2 dCi Initl Pro	32.350,00
Laguna 2.2 dCi Privilege	26.950,00
Laguna 2.2 dCi Privlg Pro	28.600,00
Laguna 1.9dCi Ex Gran/120	24.050,00
Laguna 1.9dCi Dy Gran/120	25.050,00
Laguna 1.9dCi Pr Gran/120	26.400,00
Laguna 2.2 dCi Privi Grad	27.850,00
Laguna 2.2dCi Dyn Grand T	26.500,00
Laguna 2.2dCi Exp Grand T	25.500,00
Laguna 2.2dCi Initl Grand	31.600,00
Laguna 2.2dCi Int Gr T Pr	33.250,00
Laguna 2.2dCi Prv Gr T Pr	29.500,00
Vel Satis 2.0 T Privilege	36.650,00
Vel Satis 2.0 T Privl Aut	37.650,00
Vel Satis 2.0TT Expression	32.150,00
Vel Satis 3.5 Initiale	47.850,00
Vel Satis 3.5 Privilege	43.350,00
Vel Satis 2.2 dCi Express	35.400,00
Vel Satis 2.2 dCi Privlg	38.900,00
Vel Satis 3.0 dCi Privlg	43.200,00
Vel Satis 3.0dCi Initiale	47.700,00
Avantime 2.0 T Dynamique	32.400,00
Avantime 3.0 Dynamiq Aut	38.600,00
Avantime 3.0 Dynamique	36.950,00
Avantime 3.0 Privilej Aut	42.950,00
Avantime 3.0 Privilege	41.300,00
Avantime 2.2dCi Dynamique	34.650,00
Espace 2.0 Authentique	26.750,00
Espace 2.0 Expression	28.250,00
Espace 2.0 T Privilege	33.450,00
Espace 2.0 T Expression	29.600,00
Espace 3.5 Initiale	44.300,00
Grand Espace 2.0T Express	31.850,00
Grand Espace 2.0 T Privlg	35.650,00
Grand Espace 3.5 Initiale	46.550,00
Espace 1.9 dCi Expression	30.350,00
Espace 1.9dCi Authentique	28.850,00
Espace 2.2 dCi Privilege	35.650,00
Espace 2.2 dCi Expression	31.850,00
Espace 3.0 dCi Initiale	45.300,00
Espace 3.0 dCi Privilege	41.100,00
Grand Espace 2.2dCi Privl	37.900,00
Grand Espace 2.2dCi Expre	34.100,00
Grand Espace 3.0 dCi Intl	47.550,00
Grand Espace 3.0dCi Privl	43.350,00
Kangoo 1.2 Expression	12.320,00
Kangoo 1.2 16V Privilege	13.050,00
Kangoo 1.6 Expression	13.470,00
Kangoo 1.6 Privilege 4x4	16.640,00
Kangoo 1.5dCi+ Authentiqu	13.880,00
Kangoo 1.5dCi+ Expression	14.640,00
Kangoo 1.5 dCi Expression	15.430,00
Kangoo 1.5dCi Authentique	14.670,00
Kangoo 1.9 D 55 Authentiq	12.830,00
Kangoo 1.9 D 65 Authentiq	13.580,00
Kangoo GV 1.9 D 65 5 plz	14.890,00
Kangoo 1.9 dCi Authen 4x4	17.180,00
Kangoo 1.9 dCi Privil 4x4	18.590,00
Clio 1.5 dCi Societe	11.620,00
Kangoo Furgon 1.2 Confort	11.340,00
Kangoo Furgon 1.5dCi* Cfr	13.710,00
Kangoo GV 1.5dCi* Confort	14.670,00
Kangoo Furgon 1.5dCi Cfrt	14.500,00
Kangoo Furgon 1.9D 55 Cfr	12.400,00
Kangoo Furgon 1.9D 65 Cfr	13.410,00
Kangoo GV 1.9 D Confort	14.970,00
Kangoo Furgon 1.9 dCi 4x4	17.150,00

ROLLS-ROYCE

Silver Seraph	263.945,76
Corniche	374.695,76
Park Ward	328.895,76

ROVER

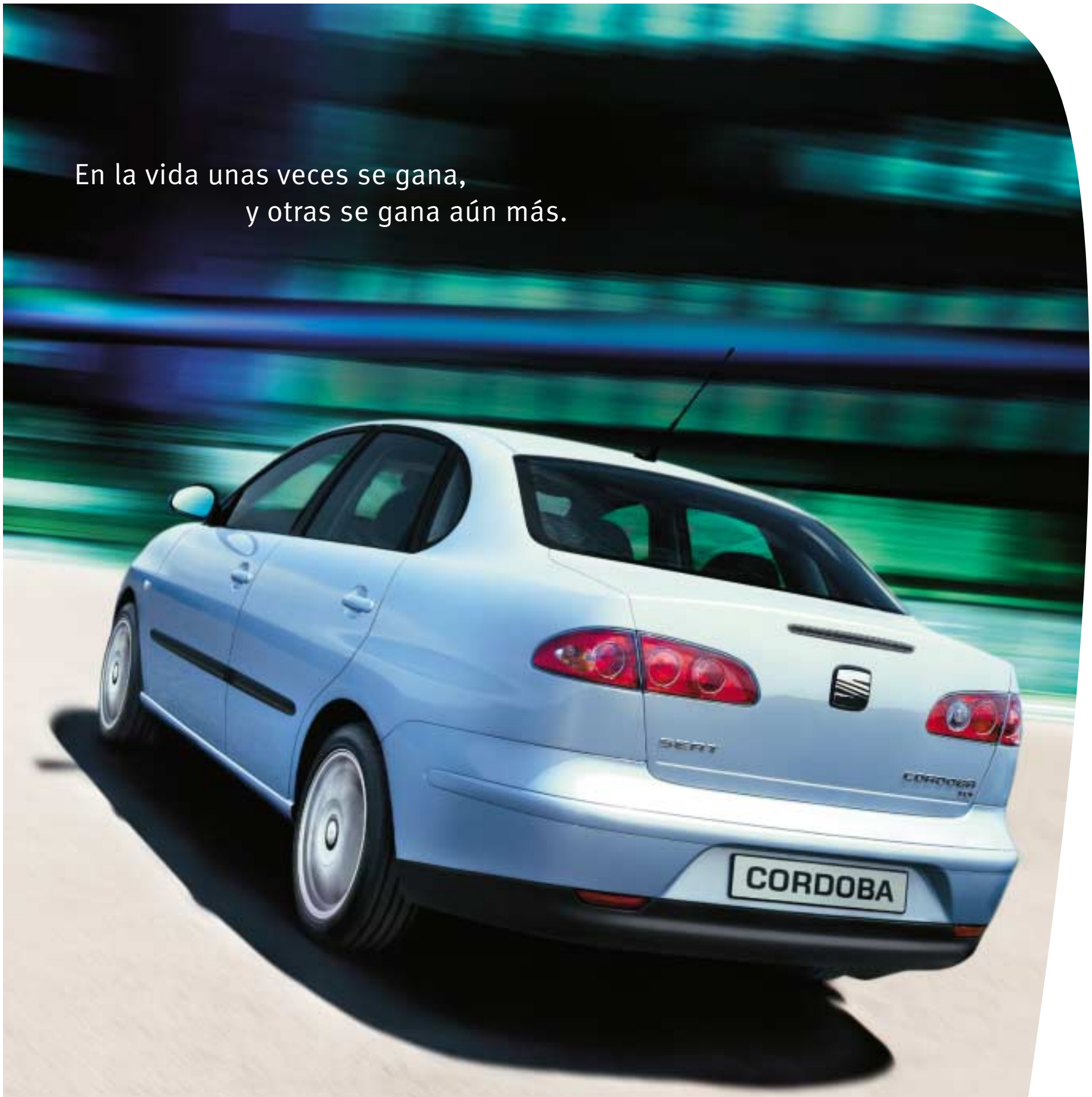
25 1.4 Comfort 3p (84)	11.990,00
25 1.4 Comfort 5p (84)	12.390,00
25 1.4 Comfort 3p	12.850,00
25 1.4 Comfort 5p	13.250,00
25 1.6 Classic 5p	14.850,00
25 1.6 Classic 5p CVT	16.540,00
25 2.0 D Classic 3p	15.850,00
25 2.0 D Comfort 5p	15.240,00
25 2.0 D Classic 5p	16.250,00
45 1.4 Comfort 4p	14.840,00
45 1.6 Classic 4p	16.240,00
45 2.0 Club 4p Stepspeed	21.490,00
45 1.4 Comfort 5p	14.390,00
45 1.6 Classic 5p	15.790,00
45 2.0 Club 5p Stepspeed	21.040,00
45 2.0 D Comfort 4p	17.540,00
45 2.0 D Classic 4p	18.440,00
45 2.0 D Comfort 5p	17.090,00
45 2.0 D Classic 5p	17.990,00
75 1.8 Comfort	24.805,00
75 1.8 T Classic	28.115,00
75 2.5 V6 Club	33.525,00
75 2.0 CDTi Comfort	26.250,00
75 2.0 CDTi Classic	27.450,00
75 2.0 CDTi Club	30.450,00
75 2.0CDTi Classic Tourer	28.690,00

SAAB

9-3 1.8 t Arc Sedan	29.200,00
9-3 1.8 t Linear Sedan	26.300,00
9-3 1.8 t Vector Sedan	29.500,00
9-3 2.0 t Arc Sedan	31.800,00
9-3 2.0 t Linear Sedan	28.900,00
9-3 2.0 t Vector Sedan	32.100,00
9-3 2.0 t S Cabrio	34.800,00
9-3 2.0 T SE Cabrio	39.600,00
9-3 2.0 TS Aero Cabrio	44.400,00
9-3 2.2 TiD Arc Sedan	29.200,00
9-3 2.2 TiD Linear Sedan	26.300,00
9-3 2.2 TiD Vector Sedan	29.500,00
9-5 2.0 t Linear	28.500,00
9-5 2.0 t Vector	32.400,00
9-5 2.0 t Arc	32.100,00
9-5 2.3 T Linear	31.500,00
9-5 2.3 T Vector	35.400,00
9-5 2.3 T Arc	35.100,00
9-5 2.3 TS Aero	40.500,00
9-5 3.0 T Vector	40.200,00
9-5 3.0 T Arc	39.900,00
9-5 2.0 t Linear SW	29.400,00
9-5 2.0 t Vector SW	33.300,00
9-5 2.0 t/2.2 TiD Arc SW	33.000,00
9-5 2.3 T Linear SW	32.400,00
9-5 2.3 T Vector SW	36.300,00
9-5 2.3 T Arc SW	36.000,00
9-5 2.3 TS Aero SW	41.400,00
9-5 3.0 T Vector SW	41.100,00
9-5 3.0 T Arc SW	40.800,00
9-5 2.2 TiD Arc	32.100,00
9-5 2.2 TiD Linear	28.500,00
9-5 2.2 TiD Vector	32.400,00
9-5 3.0 TiD Linear	34.600,00
9-5 3.0 TiD Vector	37.700,00
9-5 3.0 TiD Arc	37.400,00
9-5 2.2 TiD Linear SW	29.400,00
9-5 2.2 TiD Vector SW	33.300,00
9-5 3.0 TiD Linear SW	35.500,00
9-5 3.0 TiD Vector SW	38.600,00
9-5 3.0 TiD Arc SW	38.300,00

SEAT

Arosa 1.4 Stella	9.570,00
Arosa 1.4 16V Sport	14.200,00
Arosa 1.4 TDi Stella	11.995,00
Arosa 1.7 SDi Stella	11.180,00
Ibiza 1.2 Stella 3p	10.895,00
Ibiza 1.2 Stella 5p	11.316,00
Ibiza 1.4 Signa 3p (75)	13.485,00
Ibiza 1.4 Signa 5p (75)	13.906,00
Ibiza 1.4 Sport 5p (75)	12.871,00
Ibiza 1.4 Stell 3p Aut/75	12.555,00
Ibiza 1.4 Stell 5p Aut/75	12.976,00
Ibiza 1.4 Stella 3p (75)	11.295,00
Ibiza 1.4 Stella 5p (75)	11.716,00
Ibiza 1.4 Sport 3p (75)	12.450,00
Ibiza 1.4 Signa 3p Aut/75	14.745,00
Ibiza 1.4 Signa 5p Aut/75	15.166,00
Ibiza 1.4 Stella 3p (100)	12.040,00
Ibiza 1.4 Stella 5p (100)	12.461,00
Ibiza 1.4 Signa 3p (100)	14.230,00
Ibiza 1.4 Signa 5p (100)	14.651,00
Ibiza 1.4 Sport 3p (100)	13.195,00
Ibiza 1.4 Sport 5p (100)	13.616,00
Ibiza 1.4 TDI Stella 3p	12.710,00
Ibiza 1.4 TDI Stella 5p	13.131,00
Ibiza 1.9 SDi Stella 3p	11.955,00
Ibiza 1.9 SDi Stella 5p	12.376,00
Ibiza 1.9 TDI Stella 3p	13.440,00
Ibiza 1.9 TDI Stella 5p	13.861,00
Ibiza 1.9 TDI Sport 3p	14.595,00
Ibiza 1.9 TDI Signa 3p	15.630,00
Ibiza 1.9 TDI Sport 5p	15.016,00
Ibiza 1.9 TDI Signa 5p	16.051,00
Ibiza 1.9TDI Sport 3p-5p/130	16.251,00
Cordoba 1.4 Signa Aut/75	16.130,00
Cordoba 1.4 Signa (75)	14.870,00
Cordoba 1.4 Stella (75)	12.520,00
Cordoba 1.4 Stella Aut/75	13.780,00
Cordoba 1.4 Sport (100)	14.595,00
Cordoba 1.4 Stella (100)	13.270,00
Cordoba 1.4 Signa (100)	15.620,00
Cordoba 1.9 SDi Stella	13.170,00
Cordoba 1.9 TDI Signa/100	17.025



Porque ahora puedes llevarte un SEAT Córdoba Stella 1.4 completamente equipado, **sin entrada,** por **190 €** al mes, Plan Prever Gasolina incluido, en 72 cuotas y un TAE del 6,67 %.

SEAT Córdoba. Tú ganas.

PVP recomendado en Península y Baleares: 11.425,58 €. Córdoba Stella 1.4 16V 75 CV, IVA, transporte, ahorro promocional y Plan Prever Gasolina incluidos. Comisión de apertura (114,26 €). Precio total a plazos: 13.794,26 €. TIN: 6,12 %. Oferta Volkswagen Finance válida hasta 31/10/03. RBE Nº 1647/03. Consumo ponderado: 6,5 l/100 Km. Emisión CO_2: 156 g/Km. Imagen correspondiente acabado Sport 130 CV.

SEAT

Infórmate en:

Ancrisa, S.A.
Ctra. de la Fortuna, Km. 0,5
MADRID - Telf. 91 511 19 10

Autopil, S.A.
Avda. Real de Pinto, 114 - 118
VILLAVERDE (Madrid) - Telf. 91 723 35 90
Antonio López, 170 - Telf. 91 500 06 73
MADRID

Castellana Motor, S.A.
Paseo de la Castellana, 278
Telf. 91 315 33 40
Campo de las Naciones
Vía de los Poblados, s/n - M-40 (Salida 5)
Telf. 91 315 31 40
MADRID

Conde Motor, S.A.
Avda. Santa Eugenia, 2
MADRID - Telf. 91 331 82 82

Flick Madrid
C/ Santa Engracia, 117
MADRID - Telf. 91 446 62 00

Galiauto, S.A.
Avda. de Oporto, 91
MADRID - Telf. 91 472 31 96

Noblejas Motor, S.A.
C/ Hnos. García Noblejas, 27
MADRID - Telf. 91 377 36 44

Valderribas Motor, S.A.
C/ Luis Mitjans, 27
MADRID - Telf. 91 551 48 00

Yerauto, S.A.
Carmen Cobeña, 18 - Semiesquina a
Paseo de Yeserías, 9 - Telf. 91 474 80 55
Juan Duque, 26-28 - Telf. 91 364 38 80
Ferraz, 8 - Telf. 91 547 52 91
MADRID

Tall. Hnos. Atienza, S.A.
Avda. Vía Complutense, 98
ALCALA DE HENARES (Madrid) - Telf. 91 887 09 71

Motor Alcobendas, S.A.
Ctra. Nacional I, Km. 15,6
Salida 14 - Autovía Madrid-Burgos
ALCOBENDAS (Madrid)
Telf. 91 651 63 00

Sealco, S.A.
Ctra. S.M. Valdeiglesias, Km. 1
ALCORCON (Madrid)
Telf. 91 621 19 60

Equipos Mecánicos Automoción, S.A.
Ctra. de Andalucía, Km. 44,3
ARANJUEZ (Madrid)
Telf. 91 891 40 42

Automotor Sánchez Cubas
Avda. Madrid, 7
ARGANDA DEL REY (Madrid) - Telf. 91 876 89 10
C/ Electrodo, 6
RIVAS-VACIAMADRID (Madrid) - Telf. 91 499 02 45

Sagredo Motor
C/ Eduardo Torroja, 2
COSLADA (Madrid)
Telf. 91 669 97 00

Hergo, S.L.
Polígono Industrial de Matacuervos
SAN LORENZO DE EL ESCORIAL (Madrid)
Telf. 91 896 92 00
Camino de la Fonda, 24
COLLADO-VILLALBA (Madrid)
Telf. 91 851 47 12

Motor Dye, S.A.
C/ Luis Sauquillo, 101-105
FUENLABRADA (Madrid)
Telf. 91 606 91 14

Gran Centro Getafe, S.L.
Autovía de Toledo, Km. 14,7
GETAFE (Madrid) - Telf. 91 681 62 63

Romacar, S.A.
Ctra. Majadahonda-Boadilla, Km. 7
Pol. Ind. "El Carralero"
MAJADAHONDA (Madrid)
Telf. 91 639 70 00

Fergoauto, S.A.
C/ Moraleja de Enmedio, 18
MOSTOLES (Madrid)
Telf. 91 648 02 51

Autos Juanjo, S.L.
Ctra. Antigua de Toledo, Km. 22,2
PARLA (Madrid) - Telf. 91 698 61 16

Pozuelo Motor, S.A.
Zona Industrial Pozuelo-Estación
C/ Manises, 9 - Planta calle
POZUELO DE ALARCON (Madrid)
Telf. 91 351 29 42

Talleres Lipiz, S.A.
C/ Ecuador, 121
Parque Industrial "Las Monjas"
TORREJON DE ARDOZ (Madrid)
Telf. 91 675 14 45

Autotreca, S.A.
C/ Yunque, 5
TRES CANTOS (Madrid)
Telf. 91 804 13 33
C/ Huertas del Convento, 18
COLMENAR VIEJO (Madrid)
Telf. 91 845 27 12